



EG2250A

EG2850A

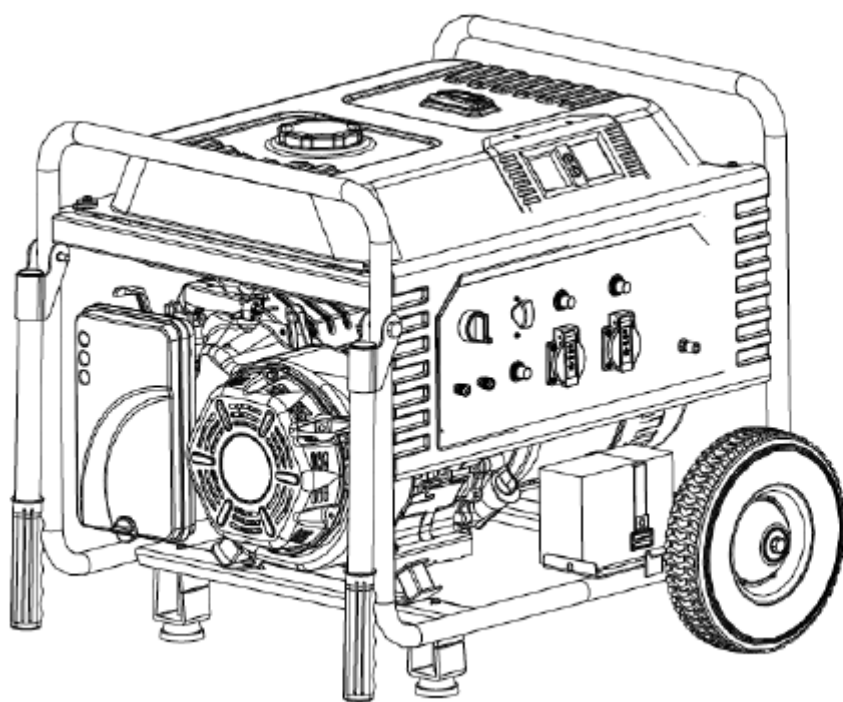
EG4550A

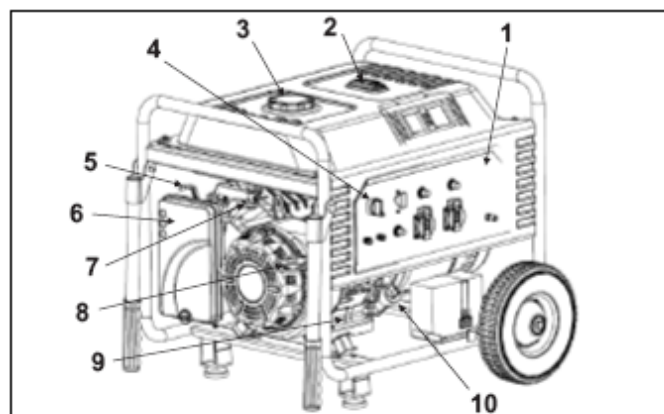
EG5550A

EG6050A

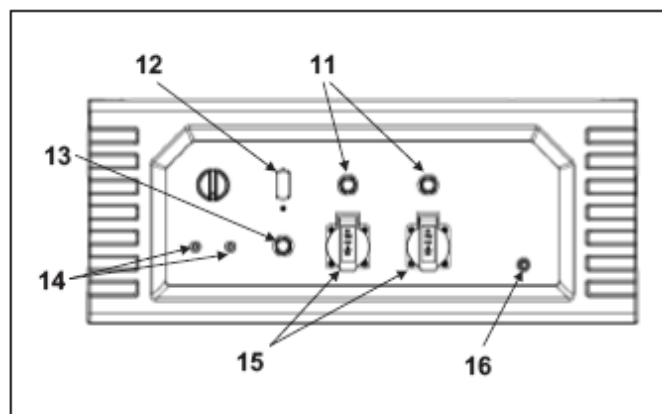
Benzinüzemű generátor

HASZNÁLATI UTASÍTÁS

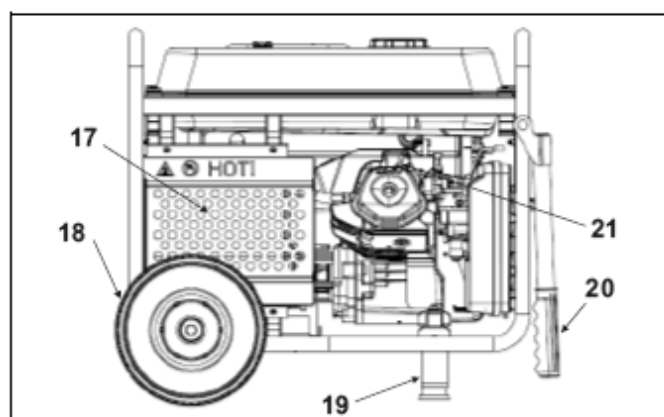




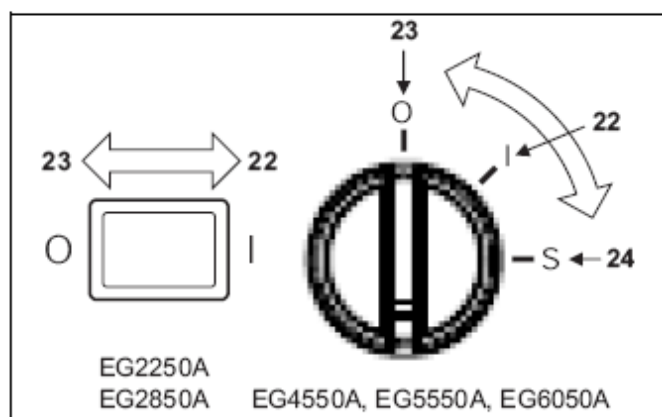
1



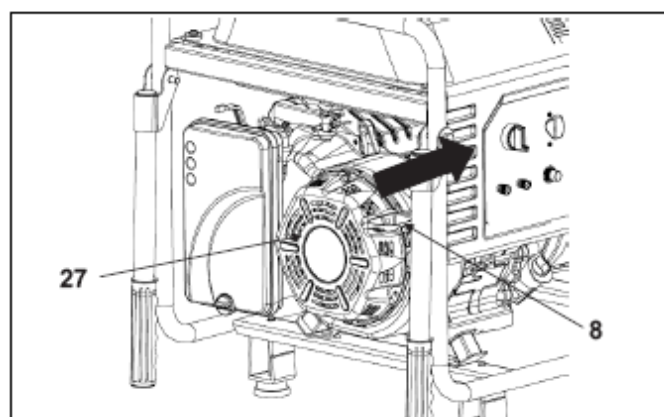
2



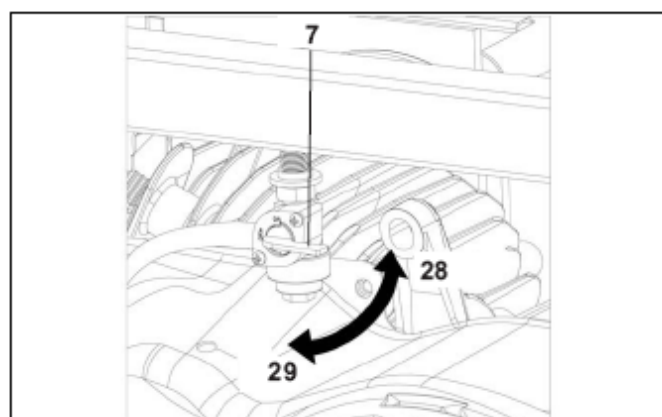
3



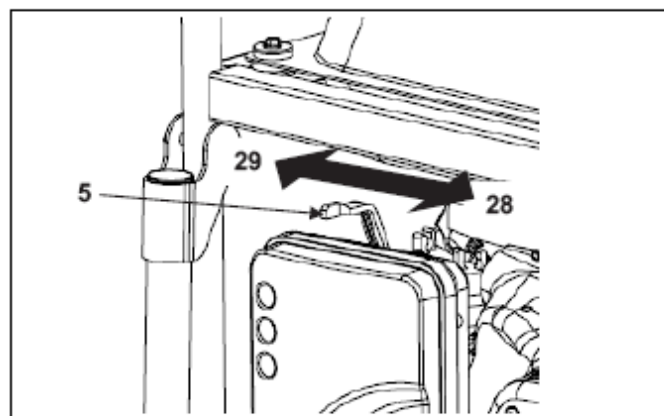
4



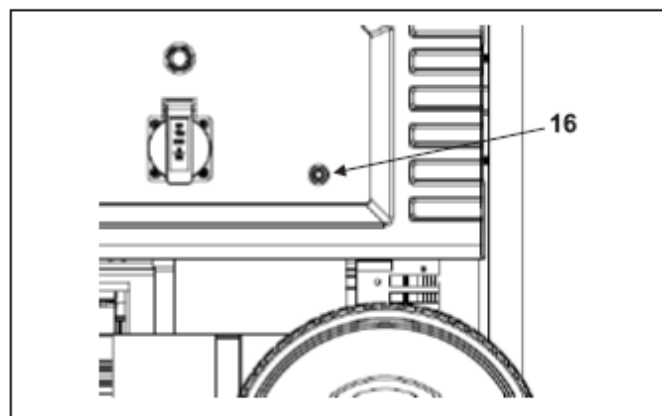
5



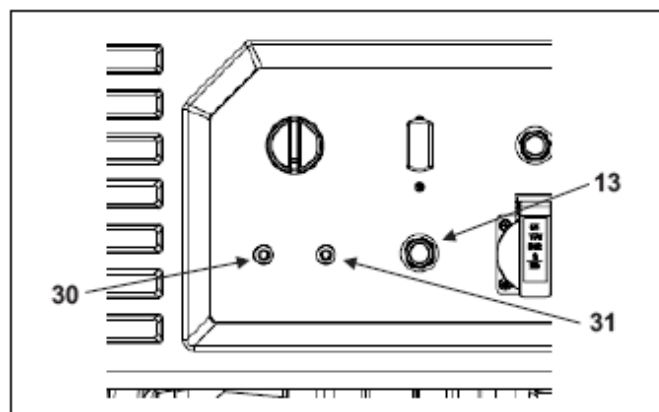
6



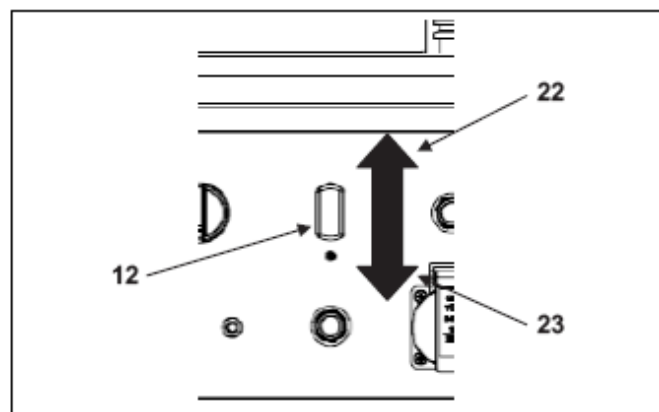
7



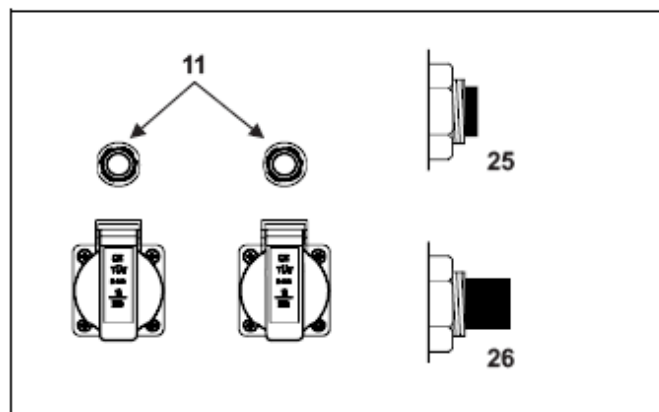
8



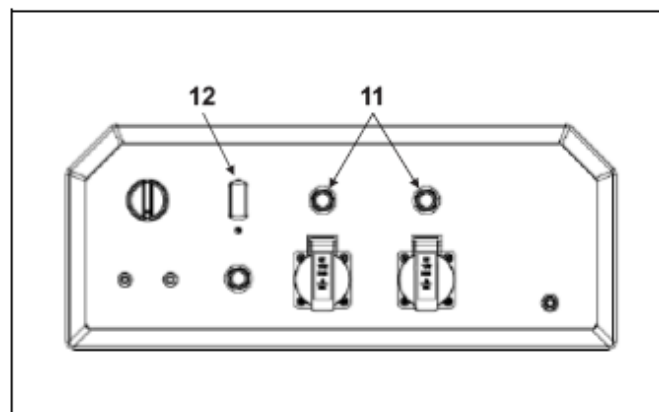
9



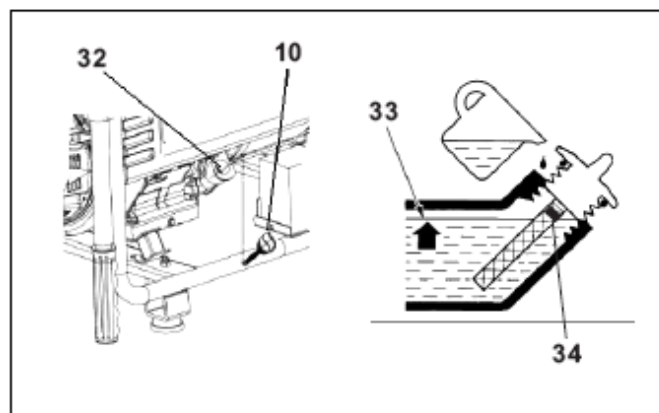
10



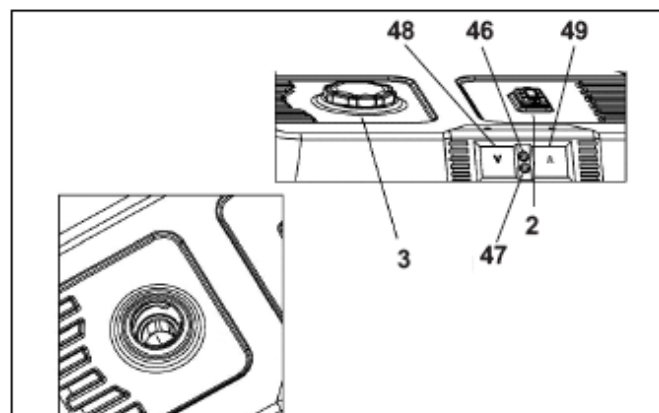
11



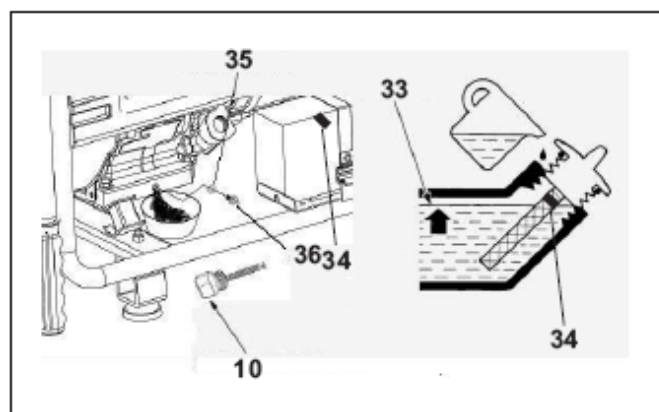
12



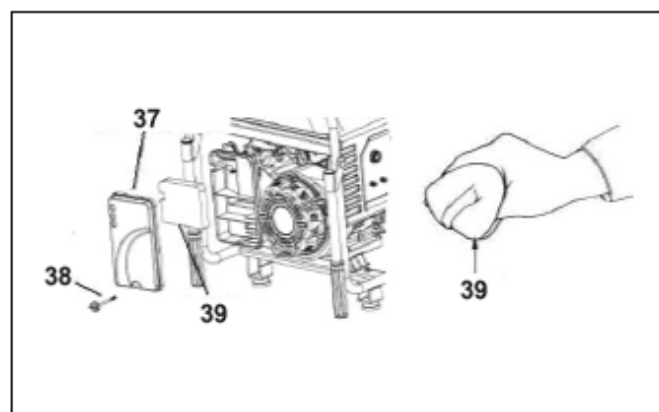
13



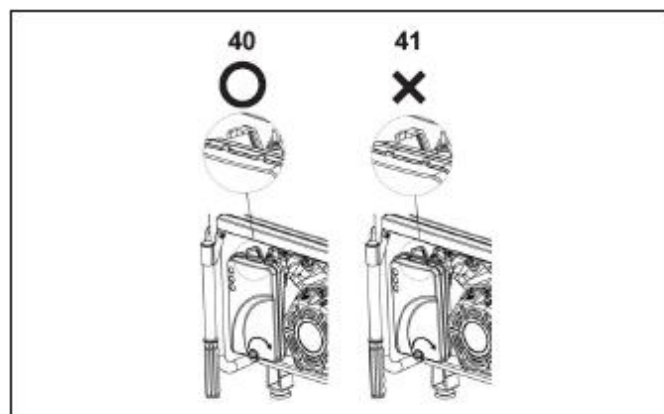
14



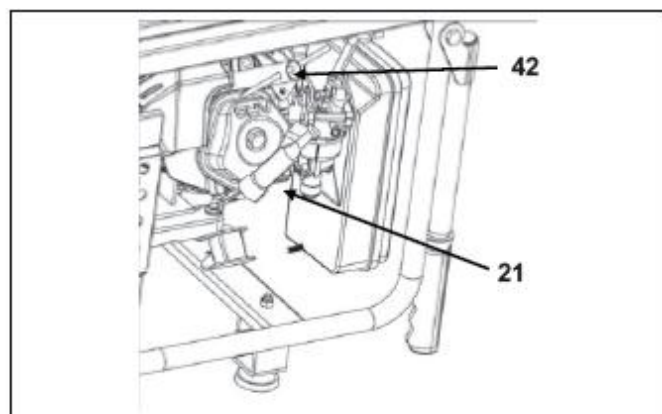
15



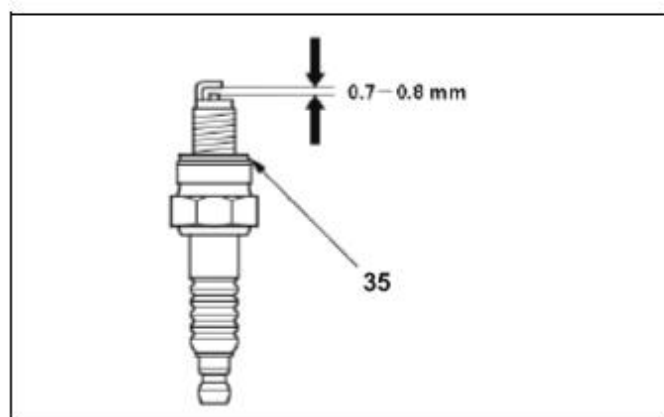
16



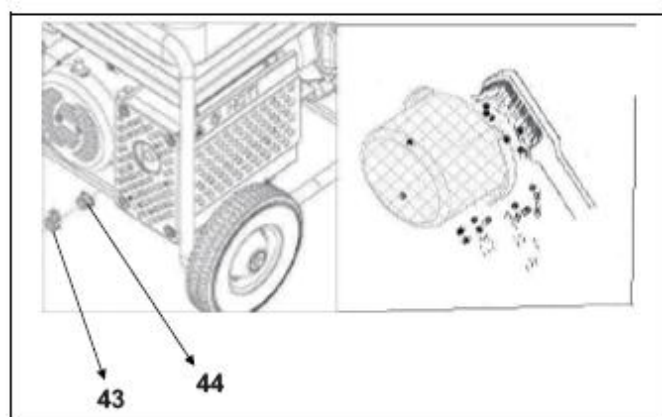
17



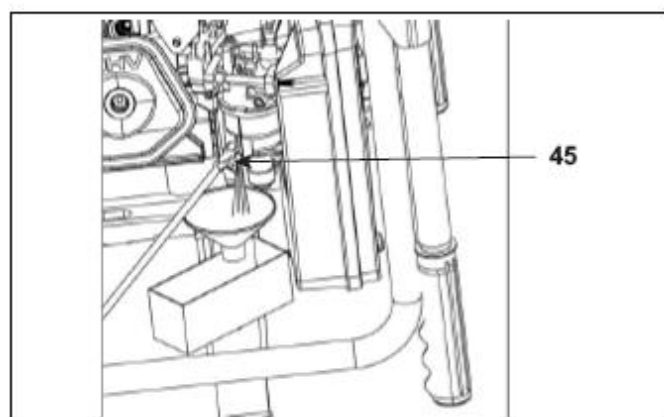
18



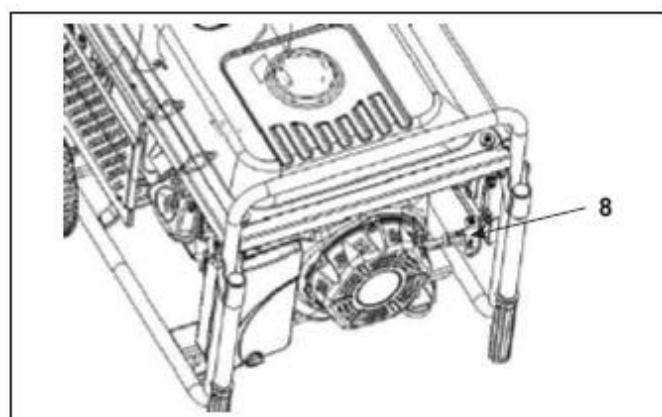
19



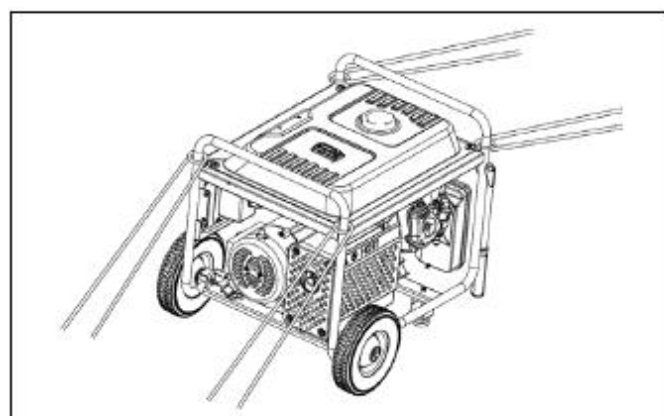
20



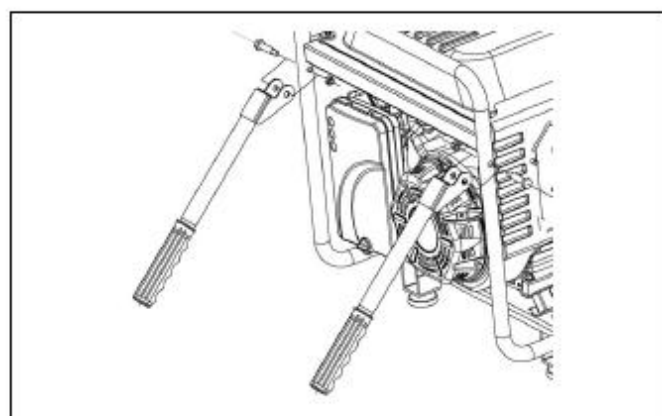
21



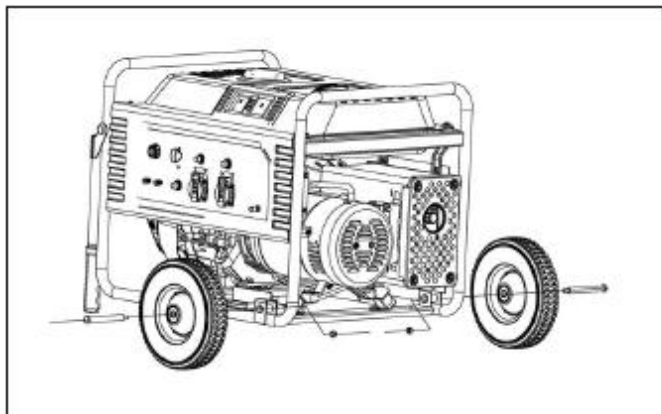
22



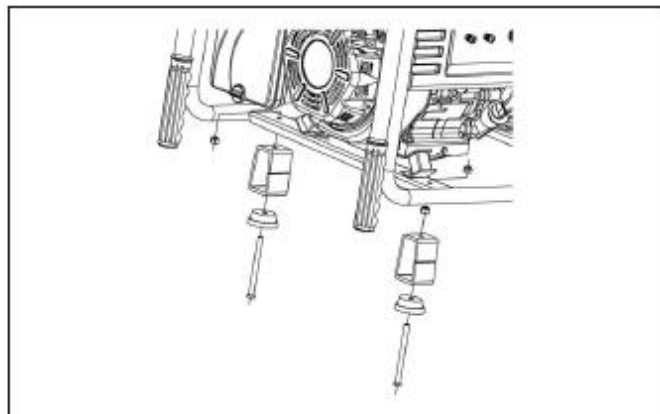
23



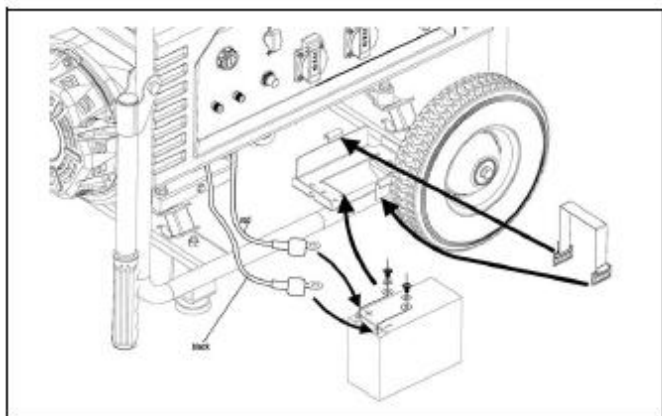
24



25



26



27

Magyarázatok az ábrákon számmal jelölt részletekhez

- | | | |
|--|-----------------------------|--|
| 1. Kezelőpanel | 17. Kipufogódob | 35. Tömítőgyűrű |
| 2. Üzemanyag-szintjelző | 18. Kerék | 36. Olajleeresztő dugó |
| 3. Tanksapka | 19. Támaszték | 37. Légszűrőfedél |
| 4. Motorkapcsoló | 20. Mozgató fogantyú | 38. Gomb |
| 5. Fojtószeleprúd (szívató) | 21. Gyertyapipa | 39. Szűrőbetét |
| 6. Légszűrő | 22. I (BE) | 40. Megfelelően beakasztva |
| 7. Üzemanyagszelep-himba | 23. O (KI) | 41. Rosszul beakasztva |
| 8. Indítófogantyú | 24. S (INDÍTÁS) | 42. Gyertyakulcs |
| 9. Motor sorozatszám | 25. BE | 43. Csőbilincs |
| 10. Olajbeöntő nyílás fedele /
olajszintjelző pálca | 26. KI | 44. Szikrafogó |
| 11. AC áramköri védelem | 27. Visszahúzó rugós indító | 45. Leeresztő csavar |
| 12. AC megszakító | 28. NYITVA | 46. Ellenőrzőlámpa |
| 13. DC áramköri védelem | 29. ZÁRVA | 47. Olajszintre figyelmeztető
lámpa |
| 14. DC kimeneti kapcsok | 30. Negatív kapocs (fekete) | 48. Voltmérő |
| 15. 230 V-os AC aljzat (alakja
országoként változó) | 31. Pozitív kapocs (piros) | 49. Ampermérő |
| 16. Földelő kapocs | 32. Olajbeöntő nyílás | |
| | 33. Olajszint | |
| | 34. Felső határjelzés | |

VIGYÁZAT!

A gyártmányból kilépő kipufogógáz mérgező szén-monoxidot tartalmaz, mely zárt térben veszélyes mennyiségben gyűlhet össze.

A szén-monoxid belélegzése eszméletvesztést vagy halált okozhat.

Tilos a generátort olyan teljesen vagy részben zárt helyen járatni, ahol emberek fordulhatnak meg.

VIGYÁZAT!

Nem rendeltetésszerű használat esetén a generátor áramütés okozója lehet. Nem szabad a generátort nedvesség, eső vagy hó hatásának kitenni. Ne hagyja a generátort benedvesedni, és nedves kéz-zel ne nyúljon hozzá.

Későbbi használatra tartsa a jelen *Használati utasítást* könnyen elérhető helyen. A jelen *Használati utasítást* a generátor szállítási készletének állandó részét képezi, ezért továbbértékesítés esetén a generátorral kell maradnia.

A jelen kiadványban olvasható valamennyi információ és specifikáció a nyomdába küldéskor rendelkezésre álló legfrissebb gyártási adatokon alapszik. A Makita Corporation azonban fenntartja a jogot arra, hogy specifikációkat vagy konstrukciós részleteket bármikor előzetes értesítés és mindenfajta kötelezett-ségvállalás nélkül töröljön vagy módosítson. Előzetes jóváhagyás nélkül a jelen kiadvány semelyik része nem sokszorosítható.

A BIZTONSÁGRÓL

Az üzemeltető és mások biztonsága rendkívül fontos, a generátor biztonságos módon történő használata pedig komoly felelősség.

Annak érdekében, hogy az üzemeltető tájékozott döntéseket hozhasson a biztonságról és a munkavédelemről, a jelen *Használati utasításban* és a generátoron lévő címkéken üzemeltetési eljárásokról és egyéb tudnivalókról is lehet olvasni. Ezek olyan potenciális

veszélyekre figyelmeztetik az üzemeltetőt, amelyek az üzemeltető vagy mások sérüléséhez vezethetnek.

Miután a generátorok üzemeltetésével vagy karbantartásával összefüggő valamennyi veszélyre gyakorlatilag lehetetlen felhívni a figyelmet, kérjük, hogy mindig gondolkodjék józanul.

Fontos munkavédelmi / biztonsági tudnivalókkal az alábbiak szolgálnak:

- **Biztonsági címkék** – a generátoron
- **Biztonsági üzenetek** – ezeket minden esetben a biztonsági szimbólum és három figyelmeztető szó (ÉLETVESZÉLY, VIGYÁZAT, FIGYELEM) valamelyike vezeti be.

A figyelmeztető szavak jelentése a következő:

ÉLETVESZÉLY!

Arra utal, hogy az utasítások, szabályok be nem tartása esetén halál vagy súlyos személyi sérülés be-következésével, illetve a berendezés komoly károsodásával kell számolni.

VIGYÁZAT!

Arra utal, hogy az utasítások, szabályok be nem tartása esetén személyi sérülés vagy a berendezés károsodása következhet be.

VIGYÁZAT!

Arra utal, hogy az utasítások, szabályok be nem tartása esetén személyi sérülés következhet be.

- **Biztonsággal kapcsolatos alcímek** – például „FONTOS MUNKAVÉDELMI TUDNIVALÓK”
- **Biztonsággal kapcsolatos fejezetek** – például „A GENERÁTOR BIZTONSÁGOS HASZNÁLATA”
- **Utasítások** – a generátor szakszerű és biztonságos használatára vonatkozóan

Fontos munkavédelmi / biztonsági tudnivalókkal az egész *Használati utasításban* találkozhat. Olvassa el őket figyelmesen.

A GENERÁTOR BIZTONSÁGOS HASZNÁLATA

Az európai követelményeknek (vagyis az EEK irányelveknek) eleget téve, az alábbi táblázatban foglaljuk össze a gyártmányon és a jelen *Használati utasításban* használt, előírt szimbólumokat.

	Olvassa el a <i>Használati utasítást</i> .		Tűzet gyújtani, nyílt lángot használni és dohányozni tilos.
	Maradjon távol a forró felületektől.		A generátort ipari elektromos hálózathoz csatlakoztatni tilos.
	A kipufogógáz mérgező. Tilos a gépet szellőzés nélküli helyiségben működtetni.		Motorbenzin
	Tankolás előtt állítsa le a motort.		Hívjon szakképzett karbantartót.
	Figyelem! Áramütésveszély!		Tartsa szárazon.

FONTOS MUNKAVÉDELMI / BIZTONSÁGI TUDNIVALÓK

Konstrukciójuk révén az utasításoknak megfelelően üzemeltetett Makita generátorok biztonságosak és megbízhatóak. A generátor használatba vétele előtt olvassa el a jelen *Használati utasítást*, és győződjön meg arról, hogy maradéktalanul megértette-e az abban foglaltakat. A balesetek megelőzése érdekében ismerkedjen meg a generátor kezelőszerveivel, és kövesse a biztonságos működtetésre vonatkozó eljárásokat.

Az üzemeltető feladatai

- Az üzemeltető legyen tisztában azzal, hogy vészhelyzetben miként lehet gyorsan leállítani a generátort.
- Az üzemeltető ismerje a generátor valamennyi kezelőszervének, kimeneti aljzatának és csatlakozójának rendeltetését.
- Az üzemeltető gondoskodjon arról, hogy a generátor működtetésével megbízott valamennyi személy megfelelő betanításban részesüljön. Ne engedje, hogy szülői

felügyelet nélkül gyermekek használhassák a generátort.

Szén-monoxiddal kapcsolatos veszélyek

- A generátor kipufogógáza mérgező szén-monoxidot tartalmaz, amely színtelen, szagtalan gáz. A szén-monoxid belélegzése eszméletvesztést tud okozni, és halálhoz is vezethet.
- A generátor teljesen vagy részben zárt helyen történő működtetése esetén veszélyes mennyiségű kipu-fogógáz kerülhet a levegőbe.
- Tilos a generátort garázsban, lakóházban, illetve nyitott ajtó vagy ablak közelében üzemeltetni.

Áramütésveszély

- A generátor elégségesen nagy villamos energiát állít elő ahhoz, hogy nem rendeltetésszerű használata esetén súlyos vagy halálos áramütést tudjon okozni.
- Sem a generátort, sem bármilyen elektromos készüléket nem szabad nedves körülmények

között, például esőben vagy hóban, illetve úszómedence vagy esőztető rendszer közelében, netán nedves kézzel használni. Az ilyen cselekmény halálos áramütéshez vezethet. Tartsa mindig szárazon a generátort.

- Ha a generátort a szabadban tárolják, ahol védtelen az időjárással szemben, akkor használat előtt min-dig ellenőrizni kell a kezelőpanelen található összes elektromos alkatrészt. A nedvesség vagy jég hatá-sára az elektromos alkatrészekben üzemzavar vagy rövidzárlat léphet fel, aminek halálos áramütés lehet a következménye.
- A generátort csak akkor szabad bekötni az épület villamos hálózatba, ha azt egy szakképzett villany-szerelő felszerelte szakaszolóval.

Tűzveszély és égési sérülések veszélye

- A kipufogó rendszer annyira felforrósodhat, hogy a gyúlékony anyagokat képes felgyújtani.
 - Használat közben a generátor legalább 3 láb (1 méter) távolságban legyen a szomszédos építmé-nyektől, épületektől vagy egyéb berendezésektől.
 - Ne helyezze a generátort semmiféle szerkezet belsejébe.
 - A gyúlékony anyagokat tartsa távol a generátortól.
- A generátor működése közben nagyon felforrósodik a kipufogódob, és egy ideig még a motor leállí-tása után is forró marad. Vigyázzon, nehogy hozzáérjen a forró kipufogódobhoz. A generátor beltéri eltárolása előtt várja meg, hogy a motor teljesen lehűljön.
- A motorbenzin rendkívül gyúlékony anyag, és bizonyos körülmények között robbanásveszélyes is. A generátor feltankolása közben vagy a motorbenzin tároló helyének közelében tartózkodjon a dohány-zástól. Nyílt lánggal vagy szikrázó tárgyakkal maradjon távol az olyan helyektől, ahol a generátor fel-tankolása vagy a motorbenzin tárolása történik. A generátor üzemanyaggal való feltöltését jól szellőző helyen, álló motornál végezze.
- Az üzemanyaggőzök rendkívül gyúlékonyak, ezért a motor beindítása után lángra lobbhatnak. A ge-nerátor beindítása előtt

törölje fel az esetlegesen kifolyt üzemanyagot, és hagyja a helyét megszáradni.

Egyéb biztonságtechnikai / munkavédelmi tudnivalók

- Az egyéni védőfelszerelések használata mindenfajta üzemeltetési és karbantartási feladat közben köte-lező.
- A terhelést a generátor adattábláján olvasható, megengedett tartományon belül kell tartani. A generá-tor károsodhat a túlterheléstől, vagy megrövidülhet az élettartama.
- Tilos a generátort szélsőségesen nagy fordulatszámmal működtetni. A szélsőségesen nagy fordulat-számmal történő működtetéstől fokozódik a személyi sérülés veszélye.
- Ne alakítson át olyan alkatrészeket, amelyek így növelhetik vagy csökkenthetik a szabályozott fordu-latszámot.
- Csak olyan, földelt hosszabbító zsinórt szabad használni, amelynek huzalvastagsága elégséges az adott alkalmazáshoz. Olyan meghosszabbított kábel vagy hordozható villamos hálózat használatakor, amelynek huzalátmérője 1,5 mm², a kábel hosszúsága nem haladhatja meg a 60 métert. 2,5 mm²-es huzalátmérő esetén a hosszúsági határ 100 méter.
- A kipufogó rendszer annyira felforrósodhat, hogy a gyúlékony anyagokat képes felgyújtani. A motort nem szabad gyúlékony anyagok közelében jártni. Nyirkos környezetben ne használja a generátort.
- Belső térben ne tároljon üzemanyagot, és tartózkodjon a működésben lévő generátor feltankolásától.
- Használat közben tilos az egységet letakarni.
- A mérgezés és a tüzek megelőzése érdekében soha ne használja a generátort gyúlékony anyagokkal szoros közelségben.
- Az elektromos terhelések csatlakoztatása előtt meg kell várni, hogy az egység elérhesse üzemi fordu-latszámát. A generátor kikapcsolása előtt mindig oldja le róla a terhelést. Mielőtt magát a generátort leállítaná, kapcsolja ki az összes olyan berendezést, amelynek áramellátását a generátor biztosítja. Magát az egységet nem

szabad egy másik tápegységre rácsatlakoztatni.

- Az áramütés elleni védelem az áramfejlesztő gépcsoporthoz speciálisan méretezett megszakítók függ-vénye. Ha a megszakító cserére szorul, forduljon egy helyi kereskedőhöz olyan helyettesítő megszakítóért, amely azonos paraméterekkel és teljesítmény-jellemzőkkel rendelkezik.
- Használat előtt ellenőrizze, hogy a generátoron nincs-e sérült tömlő, meglazult vagy hiányzó szorító-bilincs, illetve sérült tartály vagy tanksapka. Használatba vétel előtt minden hibát ki kell javítani.
- A generátor üzembe helyezését és nagyjavítását kizárólag szakirányú képesítéssel rendelkező személyek végezhetik. A generátor szállítása előtt a szivárgás megelőzése érdekében le kell belőle eresztetni az összes üzemanyagot.
- A generátort jól szellőző helyen, üres üzemanyagtartállyal kell tárolni.

A GÉP RÉSZEI (1. ábra)

KEZELŐPANEL (2-3. ábra)

*Szükség esetére jegyezze fel a motor és a tartókeret gyártási számát, valamint a vásárlás keltét. Alkatrész-rendeléskor, illetve műszaki vagy garanciális igények bejelentésekor is ezekre a gyártási szá-mokra hivatkozzon.

Vásárlás kelte:

Motor gyártási száma:

Tartókeret gyártási száma:

KEZELŐSZERVEK

Motorkapcsoló (4. ábra)

A motor beindítására és leállítására szolgál.

A kulcs lehetséges helyzetei:

O (KI): Leállítja a motort. A kulcs kihúzható vagy beilleszthető.

I (BE): Beindítás után járhatja a motort.

S Az indítómotor működtetésével
(INDÍTÁS): beindítja a motort.

*Az EG2250A és az EG2850A motorkapcsolójának csak két állása van: I (BE) és O (KI).

Indítófogantyú (5. ábra)

A motor beindításához addig húzza lassan kifelé az indítófogantyút, míg ellenállást nem tapasztal, majd hirtelen rántsa meg.

MEGJEGYZÉS:

Az indítófogantyút mindig óvatosan eressze vissza, így megelőzheti az indító károsodását. Soha ne engedje magától visszaugrani a motorba.

Ha a generátor nincs felszerelve az indítómotor táplálására szolgáló 12 V-os akkumulátorral, vagy ha az indítómotor működtetéséhez az akkumulátornak túl alacsony a feszültsége, a motort a visszahúzó rugós indító segítségével indíthatjuk be.

Üzemanyagszelep-himba (6. ábra)

Az üzemanyagszelep az üzemanyagtartály és a porlasztó között helyezkedik el. Üzemanyag csak a sze-lephimba NYITVA helyzetében tud átfolyni az üzemanyagtartályból a porlasztóba. A motor leállítása után mindig állítsa vissza az üzemanyagszelep-himbát ZÁRVA helyzetébe.

Fojtószeleprúd (7. ábra)

A fojtószelep (vagy szívató) arra szolgál, hogy hidegindításakor dúsított üzemanyag-keveréket biztosít-sunk vele a motor számára. A fojtószelepet a fojtószeleprúd kézi működtetésével lehet nyitni vagy zárni. Hidegindításnál a keverék dúsítása végett húzza kifelé a rudat a ZÁRVA helyzet irányába.

Földelő kapocs (8. ábra)

A generátor földelő kapcsa csatlakoztatva van a generátor tartókeretéhez, a generátor áramot nem vezető fém részeihez és az egyes aljzatok földelő kapcsához.

A földelő kapocs használata előtt kérje ki egy szakképzett villanyszerelő, villamosipari ellenőr vagy helyi szakhivatal tanácsát a generátor tervezett alkalmazására vonatkozó helyi szabályzatokról vagy rendelkezésekről.

DC (egyenáramú) kapcsok

A DC kapcsok egyedüli rendeltetése a 12 V-os gépkocsi-akkumulátorok töltése.

A kapcsok piros ill. fekete színe a pozitív (+) ill. negatív (-) kapocs azonosítására szolgál. Ügyeljen arra, hogy helyes polaritással csatlakoztassa az akkumulátort a generátor DC kapcsaihoz (vagyis az akkumulátor pozitív pólusát a generátor piros kapcsához, az akkumulátor negatív pólusát pedig a generátor fekete kapcsához).

DC áramköri védelem (9. ábra)

Ha az egyenáramú töltőáramkör túlterhelődik, ami vagy az akkumulátor hibájára, vagy az akkumulátor és a generátor közötti összeköttetés helytelen voltára utal, akkor a DC áramköri védelem automatikusan le-választja az egyenáramú akkumulátortöltő áramkört.

Az olajsztintre figyelmeztető rendszer (14. ábra)

Ha a forgattyúházban elégtelen mennyiségű olaj van, károsodhat a motor. Az olajsztintre figyelmeztető rendszer úgy akadályozza meg ennek bekövetkezését, hogy mielőtt a forgattyúházban a biztonsági határ alá csökkenne az olajsztint, automatikusan leállítja a motort [a motorkapcsoló I (BE) állásban marad]. A figyelmeztető rendszer működésbe lépésekor piros fénnel kigyullad az olajsztintre figyelmeztető lámpa. Az olajsztintre figyelmeztető rendszer meglététől függetlenül használat előtt mindig ellenőrizni kell az olajsztintet.

Ha leállás után a motort nem lehet újraindítani, minden egyéb hibakeresést megelőzően a motor olaj-sztintjét ellenőrizze.

MEGJEGYZÉS:

Ha a forgattyúházban elégséges mennyiségű olaj van, a zöld ellenőrzőlámpa világít. Ha az olajmennyiség elégtelen, a piros figyelmeztető lámpa gyullad ki. A generátor használatba vétele előtt ne felejtse el pó-tolni az olajt.

AC (váltakozó áramú) megszakító (10. ábra)

Ha a generátor aljzatán rövidzárlat vagy jelentős túlterhelés jelentkezik, az AC megszakító automatikusan kiold. Ilyen esetben, mielőtt újra felkapcsolná az AC megszakítót, előbb ellenőrizze, hogy a csatlakoztatott készülék helyesen működik-e, és nem haladja-e meg az áramkör névleges terhelhetőségét. Az AC megszakító a generátor által fejlesztett áram fel- és lekapcsolására is használható.

AC áramköri védelem (csak EG4550A, EG5550A és EG6050A esetén) (11. ábra)

Ha a generátor 26 A / 230 V AC aljzatán rövidzárlat vagy jelentős túlterhelés jelentkezik, az AC áramköri védelem automatikusan kiold. Ilyen esetben, mielőtt visszaállítaná az AC áramköri védelem bekapcsolt állapotát, előbb ellenőrizze, hogy a csatlakoztatott készülék helyesen működik-e, és nem lépi-e túl az áramkör névleges terhelhetőségét.

A GENERÁTOR HASZNÁLATA

Bekötés az épület villamos hálózatába

A generátor készenléti áramforrásként való bekötését az épület villamos hálózatába csak szakképzett villanyszerelő végezheti el. Gondoskodjon róla, hogy a bekötés elszigetelje a generátor által fejlesztett áramot a hálózati áramtól, valamint minden vonatkozó

jogszabálynak és villamosipari szabályzatnak megfelelően. Megszakítás nélküli átkapcsoló, amely a generátor áramának a hálózati áramtól való elszige-telésére szolgál, a Makita meghatalmazott generátor-forgalmazóinál szerezhető be.

VIGYÁZAT!

Ha az épület villamos hálózatába való bekötést szakszerűtlenül végzik el, akkor előfordulhat, hogy a generátor által fejlesztett elektromos áram visszacsatolódik a hálózati vezetékekre. Az ilyen visszacsatolás következtében áramszünet idején halálos áramütést szenvedhetnek az elektromos közmű dolgozói és mindazok, akik hozzáérnek a vezetékekhez, amellet a hálózati energia-szolgáltatás helyreállításakor felrobbanhat, kigyulladhat vagy tüzet okozhat a generátor. Ezért szaktanácsért forduljon az energiaszolgáltatóhoz vagy egy szakképzett villanyszerelőhöz.

Földelő rendszer

A Makita által gyártott hordozható generátorok rendszerszintű földeléssel vannak ellátva, amely a gene-rátor tartókeretének elemeit összeköti az AC kimeneti aljzatokban található földelő kapcsokkal. Mivel a rendszerszintű földelés nem kapcsolódik az AC nullavezetékhez, a generátor aljzatainak vizsgálatakor a mérőműszer ugyanolyan földáramköri állapotot fog mutatni, mint egy háztartási konnektor esetén.

Váltakozó áramú alkalmazások

Mielőtt egy készüléket vagy hálózati csatlakozózsínőrt csatlakoztatna a generátorhoz:

- Ellenőrizze, hogy az jó működési állapotban van-e. A hibás készülék vagy csatlakozózsínőr áramütést okozhat.
- Ha bekapcsolásakor egy készülék rendellenes működést mutat, lelassul vagy hirtelen leáll, azonnal kapcsolja ki. Válassza le a készüléket a generátorról, és állapítsa meg, hogy magával a készülékkel van-e probléma, vagy a rendellenes működés a generátor névleges terhelhetőségének túllépése miatt következett-e be.
- Ellenőrizze, hogy a kisgép vagy készülék névleges elektromos teljesítménye nem

haladja-e meg a ge-nerátor névleges teljesítményét. Tilos a generátor maximális teljesítményét túllépni. A névleges és a maximális teljesítményérték közé eső teljesítményszinten legfeljebb egy óra hosszat szabad működ-tetni a generátort.

MEGJEGYZÉS:

A jelentős túlterhelés következtében kiold a megszakító.

A maximális teljesítményű üzem időkorlátjának túllépésekor vagy a generátor kismértékű túlterhelésekor előfordulhat, hogy a megszakító vagy az áramköri védelem nem old ki, a generátor hasznos élettartama azonban lerövidül.

A maximális teljesítménnyel történő üzemeltetés idejét egy órára kell korlátozni. A maximális teljesít-ményértékek a következők:

EG2250A:	2,2 kW
EG2850A:	2,8 kW
EG4550A:	4,5 kW
EG5550A:	5,5 kW
EG6050A:	6,0 kW

Folyamatos üzemben ne lépje túl a névleges teljesítményt. A névleges teljesítményszintek az alábbiak:

EG2250A:	2,0 kW
EG2850A:	2,6 kW
EG4550A:	4,0 kW
EG5550A:	5,0 kW
EG6050A:	5,5 kW

Mindig a generátorhoz csatlakoztatott valamennyi készülék összesített teljesítményigényét (VA) kell fi-gyelembe venni. A készülékek és kisgépek névleges teljesítményére vonatkozó adat általában a típus-számmal vagy gyártási számmal szerepel egy sorban.

Váltakozó áramú használat (12. ábra)

1. Indítsa be a motort.
2. Kapcsolja fel az AC megszakítót.
3. Dugja be a készülék csatlakozózsínőráját az aljzatba.

MEGJEGYZÉS:

Mielőtt egy készüléket csatlakoztatna a generátorhoz, ellenőrizze, hogy a készülék jó működési állapot-ban van-e. Ha a készülék rendellenes működést mutat, lelassul vagy

hirtelen leáll, azonnal kapcsolja le a gyújtáskapcsolót, majd oldja le a készüléket a generátorról, és keressen hibás működésre utaló jeleket.

Beindításhoz az elektromos készülékek legtöbbje a saját névleges teljesítményénél több energiát igényel.

Ne lépje túl az egyes aljzatokra előírt áramkorlátot. Ha egy túlterhelt áramkör miatt kiold az AC megsza-kító vagy AC áramköri védelem, akkor csökkentse az adott áramkör elektromos terhelését, várjon pár per-cig, majd állítsa vissza alaphelyzetébe az AC megszakítót vagy AC áramköri védelmet.

Egyenáramú használat

A DC kapcsok egyedüli rendeltetése a 12 V-os gépkocsi-akkumulátorok töltése.

Az akkumulátortöltő kábelek csatlakoztatása

1. Mielőtt az akkumulátortöltő kábeleket csatlakoztatná a gépkocsiba szerelt akkumulátorhoz, oldja le járműföldelés akkumulátorkábelét az akkumulátor negatív (-) pólusáról.

VIGYÁZAT!

Az akkumulátorból robbanásveszélyes gázok távoznak. Akkumulátor közelében ne használjon szik-rát vagy nyílt lángot, és ne is dohányozzon. Az akkumulátor töltése vagy használata közben gondos-kodjon a helyiség jó szellőzéséről.

VIGYÁZAT!

Az akkumulátorsarkok, kapcsok és egyéb tartozékok kialakításánál ólmot és ólomtartalmú alkatrészeket használnak fel. **Miután ilyenekkel dolgozott, mindig mosson kezet.**

2. Csatlakoztassa a pozitív (+) akkumulátorkábelét az akkumulátor pozitív (+) kapcsához.
3. A pozitív (+) akkumulátorkábel másik végét csatlakoztassa a generátor pozitív (+) kapcsához.
4. Csatlakoztassa a negatív (-) akkumulátorkábelét az akkumulátor negatív (-) kapcsához.

5. A negatív (-) akkumulátorkábel másik végét csatlakoztassa a generátor negatív (-) kapcsához.
6. Indítsa be a generátort.

MEGJEGYZÉS:

Az akkumulátortöltő kábel csatlakoztatott állapotában, járó generátor mellett tilos a járművet beindítani, mert ettől kárt szenvedne a jármű vagy a generátor.

Ha a DC áramkör túlterhelődik, az akkumulátornak túl nagy az áramfelvétele, vagy kábelezési hiba fordul elő, akkor kiold a DC áramköri védelem (kiugrik a nyomógomb). Ilyenkor várjon pár percet, és a művelet folytatásához csak utána nyomja be az áramköri védelem gombját. Ha a DC áramköri védelem megint ki-old, hagyja abba a töltést, és forduljon tanácsért a Makita meghatalmazott generátor-forgalmazójához.

Az akkumulátorkábelek leoldása

1. Állítsa le a motort.
2. Oldja le a negatív (-) akkumulátorkábelét a generátor negatív (-) kapcsáról.
3. A negatív (-) akkumulátorkábel másik végét oldja le az akkumulátor negatív (-) kapcsáról.
4. Oldja le a pozitív (+) akkumulátorkábelét a generátor pozitív (+) kapcsáról.
5. A pozitív (+) akkumulátorkábel másik végét oldja le az akkumulátor pozitív (+) kapcsáról.
6. Kösse vissza a járműföldelés akkumulátorkábelét az akkumulátor negatív (-) pólusára.

Működtetés nagy tengerszint feletti magasságban

Nagy tengerszint feletti magasságok esetén a normál porlasztott levegő-üzemanyag-keverék túlságosan dús, ami a teljesítmény csökkenéséhez és az üzemanyag-fogyasztás növekedéséhez vezet. A nagymérték-ben dús keveréktől a gyújtógyertyák is elkormozódnak, és nehezen indul a motor.

Ha a motor hosszabb ideig a kalibrálási körülményektől eltérő tengerszint feletti magasságokon üzemel, fokozódhat a szennyezőanyag-kibocsátása.

A tengerszint feletti magasság minden 1000 lábnyi (300 méternyi) emelkedésével – még a porlasztó átala-kítása esetén is – nagyjából 3,5 %-kal csökken a motor lóerő-teljesítménye. Ha nem alakítjuk át a porlasztót, akkor a tengerszint feletti magasságnak a lóerő-teljesítményre gyakorolt hatása még ennél is jelentősebb lehet. A porlasztó meghatározott átalakításával javítható a nagy tengerszint feletti magasságokon nyújtott teljesítmény. Ha Ön tartósan 5000 láb (1500 m) fölötti üzemeltetésre szánja a generátort, a leg-közelebbi márkaszervizzel előbb végeztesse el a porlasztó átalakítását. Ha a motor a nagy tengerszint feletti magasságokhoz átalakított porlasztóval működik, akkor teljes hasznos élettartama alatt még nagy tengerszint feletti magasságokon is képes eleget tenni a különféle szennyezőanyag-kibocsátási előírásoknak.

MEGJEGYZÉS:

Ha a porlasztó át lett alakítva a nagy tengerszint feletti magasságokon történő üzemeléshez, akkor a ki-sebb tengerszint feletti magasságokon a porlasztott levegő-üzemanyag-keverék túlságosan híg lesz. Az átalakított porlasztóval 5000 láb (1500 m) alatt történő üzemeltetéstől túlmelegedhet a motor, ami a motor komoly károsodásához vezethet. A kis magasságú üzemeltetéshez márkaszervizével állítsa vissza a porlasztót az eredeti gyári specifikációkra.

ELLENŐRZÉSEK A GENERÁTOR HASZNÁLATBA VÉTELE ELŐTT

A motorolaj ellenőrzése (13. ábra)

Használat előtt mindig ellenőrizze az olajszintet. Ehhez a motor legyen leállítva, és a generátor stabil, sík felületen álljon. Használjon API besorolás szerint SJ vagy annál magasabb besorolású (vagy azzal egyenértékű) négyütemű motorolajt. A motorolaj tartályán minden esetben ellenőrizze, hogy a használati besorolásra vonatkozó API címkén az SJ vagy valamelyik azt követő (ill. azzal egyenértékű) betűkombináció szerepel-e.

1. Vegye le az olajbeöntő nyílás fedelét, majd húzza ki az olajszintjelző pálcát, és törölje tisztára.
2. Tegye vissza a pálcát a nyílásba, majd ellenőrizze rajta az olajszintet. Még ne tekerje vissza a fedelet.
3. Túl alacsony olajszint esetén töltsen fel a tartályt az előírt olajjal a beöntő nyílás felső határ-jelzéséig.

A motor üzemanyagának ellenőrzése (14. ábra)

Leállított motor mellett ellenőrizze az üzemanyag-szintjelzőt. Túl alacsony üzemanyagszint esetén töltsen fel az üzemanyagtartályt.

⚠ VIGYÁZAT!

A motorbenzin erősen gyúlékony és robbanásveszélyes anyag.

Az üzemanyag kezelése tűz keletkezésével vagy súlyos személyi sérüléssel járhat együtt.

- **Állítsa le a motort, és tartózkodjon a hőforrások, szikra vagy nyílt láng használatától.**
- **A tankolást mindig a szabadban végezze.**
- **A kiömlött üzemanyagot haladéktalanul törölje fel.**

A tankolást jól szellőztetett helyen, a motor leállított állapotában végezze. Ha korábban járatta a motort, előbb hagyja lehűlni. Óvatosan tankoljon, nehogy kifolyjon az üzemanyag. A felső határjelzés elérése után már ne töltsön be több üzemanyagot.

Tilos a motor feltankolását épület belsejében végezni, ahol a benzingőzök nyílt lánggal vagy szikrákkal kerülhetnek érintkezésbe. A benzint más készülékek jelzőlámpájától, grilltűzhelytől, elektromos berendezésektől, kiegészítőktől, stb. távol kell tartani.

A kifolyt üzemanyag tűzveszélyes, és a környezetet is károsítja. A kiömlött üzemanyagot okvetlenül és haladéktalanul törölje fel.

MEGJEGYZÉS:

Vigyázzon, nehogy az üzemanyagtartály feltöltése közben melléfolyjon az üzemanyag,

mert az kárt tehet a festett és műanyag részekben. A kifolyt üzemanyag okozta károokra a garancia nem terjed ki.

A tankolás befejeztével szorosan tekerje vissza a tanksapkát.

Ajánlott üzemanyagfajták

A generátor motorja 86-os vagy annál magasabb oktánszámú, ólommentes normál motorbenzinnel való működésre van kalibrálva. Megromlott vagy szennyezett motorbenzinnel, illetve olaj-benzin-keverékkel üzemeltetni tilos. Ügyeljen arra, hogy szennyeződés vagy víz ne kerülhessen az üzemanyagtartályba.

Csak az olyan ólommentes normál benzin használata megengedett, amelyben legfeljebb 10 ill. 5 térfogat-százalék arányban található etanol (E10) ill. metanol. A metanolnak emellett társoldószereket és korrózió-gátló adalékokat is tartalmaznia kell.

A fentiekben megadottnál nagyobb arányban etanolt vagy metanolt tartalmazó üzemanyag használata ese-tén beindítási és/vagy működtetési nehézségek adódhatnak. Emellett az üzemanyag-ellátó rendszer fém, gumi és műanyag alkatrészei is károsodhatnak. A fentiekben megadottnál nagyobb százalékarányban eta-nolt vagy metanolt tartalmazó üzemanyag használatából eredő motorkárosodásra vagy működtetési zava-rokra a garancia nem terjed ki.

A MOTOR BEINDÍTÁSA / LEÁLLÍTÁSA

A motor beindítása

Biztonsági okokból soha ne működtesse a generátort zárt helyen, például garázsban. A generátor kipu-fogógáza mérgező szén-monoxidot tartalmaz, amely zárt térben gyorsan felgyülemlik, és rosszullétet vagy halált okoz.

VIGYÁZAT!

A generátorból kilépő kipufogógáz mérgező szén-monoxidot tartalmaz, mely zárt térben veszélyes mennyiségben gyűlhet össze.

A szén-monoxid belélegzése eszméletvesztést vagy halált okozhat.

Tilos a generátort olyan teljesen vagy részben zárt helyen járítani, ahol emberek fordulhatnak meg.

Tűzvédelmi okokból használat közben a generátor legalább 3 láb (1 méter) távolságban legyen a szom-szédos épületektől vagy egyéb építményektől. A gyúlékony tárgyakat tartsa távol a motortól.

MEGJEGYZÉS:

Épülethez vagy másfajta tárgyhoz 3 lábnál (1 méternél) közelebb ne működtesse a generátort, mert ettől túlmelegedhet és/vagy kárt szenvedhet. Az elégséges hűtés fenntartása érdekében legalább 3 lábnyi (1 méternyi) szabad területet hagyjon a generátor fölött és körül.

A terhelések csatlakoztatásának módját lásd a jelen *Használati utasítás* „VÁLTAKOZÓ ÁRAMÚ HASZNÁLAT” vagy „EGYENÁRAMÚ HASZNÁLAT” című fejezetében.

1. Hajtsa végre a használatba vétel előtt ajánlott ellenőrzéseket.
2. Ellenőrizze, hogy az AC megszakító O (KI) állásban van-e. Nehéz úgy beindítani a generátort, ha ter-helés van csatlakoztatva hozzá.
3. Forgassa az üzemanyagszelep-himbát NYITVA helyzetbe.
4. Fordítsa a motorkapcsolót I (BE) állásba.
5. Lassan addig húzza kifelé az indítófogantyút, míg ellenállást nem tapasztal, majd hirtelen rántsa meg.

MEGJEGYZÉS:

Mindig óvatosan eressze vissza az indítófogantyút, így megelőzheti az indító károsodását. Soha ne enged-je magától visszaugrani a motorba.

Elektromos indító használata esetén:

1. Csatlakoztassa az akkumulátorkábeleket a generátorhoz.
2. Fordítsa a motorkapcsolót S (INDÍTÁS) helyzetbe, és tartsa így 5 másodpercig, vagy amíg a motor be nem indul.

MEGJEGYZÉS:

- Ha az indítómotort 5 másodpercnél hosszabb ideig járhatja, károsodhat a motor. Ha nem indul be a motor, akkor engedje el a kapcsolót, és mielőtt az indítót újra működésbe hozná, várjon 10 másodpercig.
- Ha egy idő elteltével visszaesik az indítómotor fordulatszáma, ez annak a jele, hogy az akkumulátor töltésre szorul.

Amikor beindul a motor, hagyja a motorkapcsolót magától visszatérni I (BE) helyzetbe.

Ha korábban manuálisan zárta a fojtószelepet, a motor bemelegedése után tolja vissza NYITVA állásba.

A motor leállítása

Vészhelyzetben:

Ha vészhelyzetben le akarja állítani a motort, fordítsa a motorkapcsolót O (KI) állásba.

Normál használatban:

1. Állítsa az AC megszakítót O (KI) helyzetbe. Oldja le a DC akkumulátortöltő kábeleket.
2. Fordítsa a motorkapcsolót O (KI) állásba.
3. Tolja az üzemanyagszelep-himbát ZÁRVA helyzetbe.

KARBANTARTÁS

A karbantartás jelentősége

A generátor biztonságos, gazdaságos és zavartalan működtetése szempontjából létfontosságú a megfelelő karbantartás, amely ráadásul a légszennyezés csökkentéséhez is hozzájárul.

⚠ VIGYÁZAT!

A szakszerűtlen karbantartás, illetve használat előtt egy hiba megszüntetésének elmulasztása olyan üzemzavart okozhat, amely aztán súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezet. Mindig a jelen *Használati utasításban*

ismertetett ellenőrzési, karbantartási ajánlások és ütemezés szerint járjon el.

A következő oldalakon karbantartási ütemtervet, továbbá rendszeres ellenőrzési eljárásokról és közönséges kéziszerszámokkal elvégezhető, egyszerű karbantartási műveletekről szóló leírásokat talál, amelyekre a generátorról való kellő gondoskodás érdekében van szükség. A különleges szerszámokat igénylő vagy bonyolultabb szervizelési feladatokat célszerű szakemberre bízni: ezeket rendszerint egy Makita márka-szerviz valamelyik technikusaival vagy más szakképzett gépészmérnökkel végeztetjük el.

A jelen *Használati utasításban* előírt karbantartási ütemterv a generátor normál üzemi feltételek között történő használatát feltételezi. Ha a generátort szigorúbb körülmények között, például tartósan nagy terheléssel vagy magas hőmérsékleteken működtetik, illetve a használat helyén szokatlanul nyirkos vagy poros körülmények uralkodnak, a konkrét igényekhez és használatához igazított ajánlásokért forduljon a legközelebbi márkaszervizhez.

A szennyezőanyag-kibocsátást korlátozó eszközök és rendszerek karbantartását, cseréjét vagy javítását az EPA szabványok szerint hitelesített alkatrészek felhasználásával bármely, nem gépjárműbe való motorokra szakosodott javítóműhely vagy szakember elvégezheti.

A karbantartási munka biztonsága

Az alábbiakban a legfontosabb biztonsági óvintézkedések közül ismertetünk néhányat. Nem térhetünk ki azonban minden elképzelhető veszélyre, amely karbantartás közben csak felmerülhet. Ezért ne feledje: kizárólag Ön dönti el, hogy egy adott feladatot okvetlenül el kell-e végeznie.

⚠ VIGYÁZAT!

A karbantartási utasítások és óvintézkedések szakszerű követésének elmulasztása súlyos személyi sérüléshez vagy halálhoz vezethet. Mindig a *Használati utasításban* olvasható eljárásoknak és óvintézkedéseknek megfelelően járjon el.

Biztonsági óvintézkedések

- Mielőtt belefogna a karbantartási vagy javítási munkába, okvetlenül állítsa le a motort. Ezzel többféle lehetséges veszélyhelyzet kialakulásának tudja elejét venni.
 - **Szén-monoxid-mérgezés a motor kipufogógázaitól:**
A generátort csak szabadban, nyitott ajtóktól és ablakoktól távol szabad üzemeltetni.
 - **Forró alkatrészek okozta égési sérülések:**
Mielőtt hozzányúlna, hagyja a motort és a kipufogó rendszert lehűlni.
 - **Mozgó alkatrészek okozta sérülések:**
Csak akkor járassa a motort, ha a könyvben utasítást kapott rá.
- Mielőtt használatba venné a generátort, olvassa el az utasításokat, majd gondolja végig, hogy mindent ért-e, továbbá hogy

minden szükséges szerszám és szaktudás a rendelkezésére áll-e.

- A tűz- vagy robbanásveszély csökkentése érdekében mindig legyen óvatos, ha benzin közelében kell dolgoznia. Az alkatrészek tisztítására sohasem benzint, hanem inkább éghetetlen oldószereket használjon. Az üzemanyaggal érintkezésben lévő részekhez ne közelítsen cigarettával, szikrázó tárgyakkal vagy nyílt lánggal.

Ne feledje: a helyi márkaszervizben kiválóan ismerik a generátort, és annak karbantartásához vagy javításához minden szükséges eszközük megvan.

A jó minőség és megbízhatóság érdekében a javításokhoz vagy cserékhez kizárólag új és eredeti Makita alkatrészeket vagy azokkal egyenértékű alkatrészeket használjon.

Karbantartási ütemterv

KARBANTARTÁSI GYAKORISÁG* ³ KARBANTARTÁSI FELADATOK A feladatot mindig a jelzett hónapszám v. üzemóraszám elteltével, a korábbi időpontban kell elvégezni.		Minden használat előtt	Első hónap v. 20 üzemóra elteltével	Negyed-évente v. 50 üzemóránként	Félévente v. 100 üzemóránként	Évente v. 300 üzemóránként
Motorolaj	Szintellenőrzés	○				
	Csere		○		○	
Légszűrő	Ellenőrzés	○				
	Tisztítás			○* ¹		
Ülepítő csésze	Tisztítás				○	
Gyújtógyertya	Ellenőrzés, beállítás				○	
	Csere					○
Szikrafogó	Tisztítás				○	○* ²
Alapjárat	Ellenőrzés, beállítás					
Szelephézag	Ellenőrzés, beállítás					○* ²
Égéstér	Tisztítás	500 üzemóránként* ²				
Üzemanyagtartály és -szűrő	Tisztítás				○	
Üzemanyag-vezeték	Ellenőrzés	2 évente (szükség esetén cserével)* ²				

*1: A generátor poros, szennyezett környezetben vagy szigorú feltételek közötti használata esetén gyakrabban szükséges.

*2: Ezt a feladatot a Makita egyik meghatalmazott generátor-márkakereskedőjével kell elvégeztetni, kivéve ha a tulajdonosnak megfelelő szerszámai és gépésztechnikai szakképzettsége is van hozzá. Lásd a Makita műhelykönyvét.

*3: Iparszerű használat esetén a megfelelő karbantartási időközöket üzemóra-nyilvántartással célszerű megállapítani.

A karbantartási ütemterv figyelmen kívül hagyása olyasfajta üzemzavarokhoz / meghibásodásokhoz vezethet, amelyekre a garancia nem terjed ki.

Olajcsere (15. ábra)

A gyors és maradéktalan leeresztés érdekében az olajt akkor kell leeresztetni, amikor a motor még meleg.

1. Az olaj felfogásához helyezzen egy alkalmas edényt a motor alá.
2. Az olajleeresztő dugó, a tömítőgyűrű és az olaj-tankapka / olajsztíjjező pálcá eltávolításával eressze le az olajt.
3. Helyezze vissza az olajleeresztő dugót és egy új tömítőgyűrűt, majd szorosan tekerje be a dugót.
4. Töltsön be ajánlott minőségű olajt, majd ellenőrizze az olajsztíjjet.

A fáradt olajjal végzett munka után szappanos vízzel mosson kezét.

MEGJEGYZÉS:

A fáradt motorolaj szakszerűtlen ártalmatlanítása veszélyes lehet a környezetre. Olajcsere előtt nézzen utána, hogyan lehet a fáradt olajt megfelelően ártalmatlanítani. A fáradt olajt tilos kukába dobni, csatornába önteni vagy hulladéklerakóban elhelyezni. A helyileg érvényes övezeti vagy környezetvédelmi rendelkezésekben részletes utasítások vannak a szakszerű ártalmatlanításra vonatkozóan.

A légsztűrő karbantartása (16-17. ábra)

Az elszennyeződött légsztűrő korlátozza a levegő beáramlását a porlasztóba. A porlasztó üzemszavarának megelőzése érdekében rendszeresen tisztítsa meg a légsztűrőt. A generátor szélsőségesen poros környezetben történő használatakor a tisztítást gyakrabban kell elvégezni.

MEGJEGYZÉS:

Ha a motort légsztűrő nélkül, illetve sérült vagy szakszerűtlenül beszerelt légsztűrővel működteti, akkor szennyezések kerülhetnek a motorba, és annak gyors kopását idézhetik elő. Az ilyen típusú károkra a forgalmazó korlátozott garanciája nem terjed ki.

1. Vegye ki a gombot, akassza ki a légsztűrőfedél két csíptetőjét, emelje le a légsztűrőfedelelet, majd vegye ki a szűrőbetétet.

2. Meleg vízben feloldott háztartási tisztítószerrel mossa ki a szűrőbetétet, majd alaposan öblítse ki. A szűrőbetét mosása nem gyúlékony vagy magas lobbaspontú oldószerrel is történhet. Mosás után hagyja a szűrőbetétet teljesen megszáradni.
3. Áztassa be a szűrőbetétet tiszta motorolajba, majd nyomkodja ki belőle az olajfelesleget. Ha a szűrőbetétben túl sok olaj marad, első beindításkor füstölni fog a motor.
4. Helyezze vissza a szűrőbetétet és a légsztűrőfedelelet.

Az ülepítő csésze tisztítása

Az ülepítő csésze megakadályozza, hogy az üzemszagtartályban lévő szenny vagy víz a porlasztóba kerüljön. Ha a motor hosszú ideig üzemen kívül volt, használat előtt mindig tisztítsa ki az ülepítő csészét.

1. Forgassa az üzemszagszelep-himbát ZÁRVA helyzetbe. Szerelje ki az ülepítő csészét, a gumi tömítőgyűrűt és a szűrőt.
2. Nem gyúlékony vagy magas lobbaspontú oldószer segítségével tisztítsa meg az ülepítő csészét és a szűrőt.
3. Szerelje vissza a szűrőt, egy új tömítőgyűrűt és az ülepítő csészét.
4. Forgassa az üzemszagszelep-himbát NYITVA helyzetbe, majd ellenőrizze, hogy nincs-e szivárgás.

A gyújtógyertya karbantartása (18-19. ábra)

A gyújtógyertya karbantartásához egy (kereskedelmi forgalomban kapható) gyertyakulcsra van szükség.

Ajánlott gyújtógyertyatípusok: RN9YC (Champion), BPR5ES (NGK), W16EPR-U (DENSO)

A motor szabályos működéséhez az kell, hogy a szikraköz megfelelően legyen beállítva, és a gyertyán ne legyenek koromlerakódások.

MEGJEGYZÉS:

A nem odaillő gyújtógyertya használatától károsodhat a motor.

Ha korábban járatta a motort, a gyújtógyertya karbantartása előtt hagyja lehűlni.

1. Húzza le a gyertyapipát.
2. Tisztítson le minden szennyeződést a gyújtógyertya foglatának környékéről.
3. Egy gyertyakulcs segítségével szerelje ki a gyújtógyertyát.
4. Szemrevételezéssel ellenőrizze a gyújtógyertyát. Ha a szigetelése repedt, töredezett vagy elkormozódott, dobja ki a gyertyát.
5. Egy huzalos hégzmérővel mérje meg a gyújtógyertya szikraközét. Szükség esetén az oldalsó elektród óvatos meghajlításával állítson a szikraköz nagyságán. A szikraköz 0,7-0,8 mm legyen.
6. Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertya tömítőgyűrűje jó állapotban van-e, majd kézzel tekerje be a gyújtó-gyertyát, nehogy kicsorbuljon rajta a csavarmenet.
7. Miután a gyújtógyertya beilleszkedett, húzza meg a gyertyakulccsal, s ezáltal nyomja össze a tömítő-gyűrűt.
 - Új gyújtógyertya beszerelése esetén: a gyújtógyertya beilleszkedése után a tömítőgyűrű összenyomásához 1/2 fordulatnyit húzzon a gyertyakulccsal. Használt gyújtógyertya visszaszerelésekor: a gyújtógyertya beilleszkedése után a tömítőgyűrű összenyomásához 1/8-1/4 fordulatnyit húzzon a gyertyakulccsal.

MEGJEGYZÉS:

A laza gyújtógyertya túlmelegedhet, és ezzel kárt tehet a motorban.

A gyújtógyertya túlhúzása tönkretetheti a hengerfejen lévő csavarmenetet.

A szikrafogó karbantartása (országoként változó) (20. ábra)

A generátor működése közben a kipufogódob nagyon felforrósodik. Ezért a szikrafogó megtisztítása előtt hagyja lehűlni a kipufogódobot. Rendeltetésszerű működése érdekében 100 üzemóránként el kell végezni a szikrafogó karbantartását.

A szikrafogó tisztításának menete:

1. Lazítsa meg a kipufogódob kipufogónyílásánál található csavart, és vegye le a szikrafogót.
2. Egy kefével távolítsa el a koromlerakódásokat a szikrafogó szűrőkosaráról. A szikrafogón nem szabad törésnek vagy szakadásnak lennie. Vizsgálja meg, és ha sérült, cserélje ki.
3. A szikrafogót a leszereléssel ellentétes sorrendben kell visszaszerelni.

TÁROLÁS

Előkészítés tárolásra

A generátor hibamentes üzemállapotban való raktározásához és állagmegőrzéséhez elengedhetetlenek a szakszerű előkészületek. Az alábbi lépések követésével meg lehet akadályozni, hogy a rozsda és a korrózió lerontsa a generátor teljesítményét és küllemét, ráadásul újbóli üzembe helyezésekor könnyebb lesz a generátort beindítani.

Tisztítás

Egy nedves ruhával törölje át a generátort, majd hagyja teljesen megszáradni. Ahol szükséges, pótolja a lepattogzott vagy sérült festéket, a rozsdásodó részeket pedig vékony rétegben kenje le olajjal.

Üzemanyag

MEGJEGYZÉS:

A berendezés üzemeltetésének földrajzi helyétől függően az üzemanyag-készítmények gyors minőség-romlásával és oxidációjával lehet számolni. Az üzemanyag minőségromlása és oxidációja már akár 30 nap leforgása alatt bekövetkezhet, és ezzel veszélyeztetheti a porlasztó és/vagy az üzemanyag-ellátó rendszer épségét. Az adott térségre vonatkozó tárolási ajánlásokat illetően érdeklődjön a helyi márkaszervíz-ben.

Tárolás közben a motorbenzin oxidálódni kezd, és romlik a minősége. Az öreg benzintől nehezen indul a motor, és gyantalerakódások tömíthetik

el az üzemanyag-ellátó rendszert. Ha raktározás közben megromlik a benzin a generátorban, akkor szükségessé válhat a porlasztó és az üzemanyag-ellátásban részt vevő más alkatrészek karbantartása vagy cseréje.

Az az időtartam, ameddig következményes működési zavarok nélkül az üzemanyagtartályban és a porlasztóban lehet hagyni benzint, különféle tényezőktől függ, úgymint a motorbenzin komponenseitől, a tárolási hőmérséklettől, valamint attól, hogy az üzemanyagtartály félig vagy teljesen tele van-e. A félig teli üzemanyagtartályban megszoruló levegő előmozdítja az üzemanyag minőségromlását. Az igen magas tárolási hőmérséklettől szintén felgyorsul a minőségromlás. Az üzemanyag megromlásának problémája néhány hónapon, de akár ennél

rövidebb időn belül is jelentkezhethet, ha az utoljára betöltött benzin már eleve nem volt friss.

A forgalmazó korlátozott garanciája nem terjed ki az üzemanyag-ellátó rendszert vagy a motorteljesítményt érintő olyan károkra, amelyek a tárolás-előkészítési feladatok elmulasztására vezethetők vissza.

Az üzemanyag eltarthatósági ideje valamilyen kimondottan ilyen célra összeállított benzinstabilizáló adalék hozzáadásával meghosszabbítható. Az üzemanyag minőségromlásából eredő problémák megelőzésének másik módja, ha leeresztjük az üzemanyagot a porlasztóból, az ülepítő csészeéből (ahol van) és/vagy az üzemanyag-ellátó rendszerből.

A karbantartást az alábbi táblázatban leírtak szerint végezze.

TÁROLÁSI IDŐ	AJÁNLOTT KARBANTARTÁSI MŰVELETEK A BEINDÍTÁSI NEHÉZSÉGEK MEGELŐZÉSÉRE
1 hónapnál rövidebb	Előkészület nem szükséges.
1 – 2 hónap	Töltse fel friss motorbenzinnel, és adjon hozzá benzinstabilizáló adalékot*.
2 hónap – 1 év	Töltse fel friss motorbenzinnel, és adjon hozzá benzinstabilizáló adalékot*. Eressze le a benzint a porlasztó úszóházából és az üzemanyag-ülepítő csészeéből.
1 év fölött	Töltse fel friss motorbenzinnel, és adjon hozzá benzinstabilizáló adalékot*. Eressze le a benzint a porlasztó úszóházából és az üzemanyag-ülepítő csészeéből. Vegye ki a gyújtógyertyát, és öntsön teáskanálnyi motorolajt a hengerbe. A visszahúzó rugós indító segítségével lassan forgassa át a motort, hogy az olaj jól szétterülhessen, majd szerelje vissza a gyújtógyertyát. Végezze el a motorolajcserét. A generátor kiraktározása után egy alkalmas tartályba eressze le benne tárolt benzint, és beindítás előtt töltse fel friss motorbenzinnel.
*Az eltarthatósági idő meghosszabbítására alkalmas összetételű benzinstabilizáló adalékot használjon. Kövesse a gyártói utasításokat. A stabilizáló adalékra vonatkozó ajánlásokért forduljon a Makita meghatalmazott helyi generátor-forgalmazójához.	

Az üzemanyag leeresztése az üzemanyagtartályból és a porlasztóból (21. ábra)

VIGYÁZAT!

A motorbenzin erősen gyúlékony és robbanásveszélyes anyag.

Az üzemanyag kezelése tűz keletkezésével vagy súlyos személyi sérüléssel járhat együtt.

- Állítsa le a motort, és tartózkodjon a hőforrások, szikra vagy nyílt láng használatától.
- Üzemanyaggal csakis a szabadban dolgozzon.
- A kiömlött üzemanyagot haladéktalanul törölje fel.

1. Oldja a leeresztő csavart, és ürítse ki a porlasztót. A motorbenzint egy alkalmas tartályba kell leereszteni.
2. Helyezzen egy alkalmas benzintartályt az ülepítő csésze alá, és a benzin kiömlésének megelőzése végett használjon tölcsezt.
3. Szerelje ki az ülepítő csészét, majd fordítsa az üzemanyagszelep-himbát NYITVA állásba.
4. Várja meg az összes benzin kiürülését, majd szerelje vissza az ülepítő csészét.

Motorolaj (22. ábra)

1. Végezze el az olajcserét.
2. Vegye ki a gyújtógyertyát.
3. Töltsön teáskanálnyi (5-10 cm³) tiszta motorolajt a hengerbe.
4. Többször egymás után húzza meg az indítófogantyút, hogy az olaj egyenletesen szétoszolhasson a hengerben.
5. Szerelje vissza a gyújtógyertyát.
6. Lassan addig húzza kifelé az indítófogantyút, míg ellenállást nem tapasztal. Ennél a pontnál az emel-kedő fázisban lévő dugattyú még a sűrítési löketet végzi, és mind a szívószelep, mind a kipufogó-szelep zárva van. Ha a motort ebben az állapotban raktározzuk le, az segít megvédeni a belső korróziótól. Óvatosan eressze vissza az indítófogantyút eredeti helyzetébe.

Óvintézkedések tárolás közben

Ha a generátort úgy tároljuk le, hogy az üzemanyagtartályban és a porlasztóban benzin van, fontos gondoskodni arról, hogy csökkenjen a benzingőzök meggyulladásának veszélye.

A tároláshoz olyan, jól szellőztetett helyet válasszon, amely mindenfajta lánggal üzemelő készüléktől, például kemencétől, vízmelegítőtől, ruhaszáritótól vagy másfajta berendezéstől távol van. Az olyan helyeket is kerülni kell, ahol esetenként szikrázó villanymotor vagy kisgép üzemel.

Mivel a magas páratartalom kedvez a rozsdásodásnak és a korróciónak, lehetőség

szerint a magas páratartalmú helyiségek használatától is tartózkodjon.

A szivárgás kockázatának csökkentése érdekében hagyja az üzemanyagszelepet ZÁRVA helyzetben, kivéve, ha az összes benzint leeresztette az üzemanyagtartályból.

Állítsa a generátort szilárd, sík felületre. Ha ferdén áll, üzemanyag- vagy olajszivárgás következhet be.

Miután lehült a motor és a kipufogó rendszer, a por távol tartása érdekében takarja le a generátort. Van-nak olyan anyagok, amelyek a forró motortól vagy kipufogótól lánggra kaphatnak vagy megolvadhatnak.

Porvédő huzatként ne használjon műanyag fóliát. A nem porózus anyagok ugyanis csapdába ejtik a párákat a generátort környező levegőben, ami kedvez a rozsdának és a korróciónak.

Kiraktározás

Az „ELLENŐRZÉSEK A GENERÁTOR HASZNÁLATBA VÉTELE ELŐTT” című fejezetben leírtak szerint vizsgálja át a generátort.

Ha a tárolási előkészületek részeként leeresztette az üzemanyagot, akkor most töltsse fel az üzemanyag-tartályt friss benzinnel. Ha a feltankoláshoz valamilyen tartályban tárol üzemanyagot, győződjön meg arról, hogy abban friss benzin van-e. A benzin ugyanis idővel oxidálódik és minőségromlást szenved, az oxidálódott és/vagy megromlott üzemanyagtól pedig nehezen indul a motor. Ne feledje: ha a tárolási elő-készületek részeként a henger belseje olajbevonatot kapott, akkor nem számít rendellenességnek, ha indításkor rövid ideig füstöl a motor.

SZÁLLÍTÁS (23. ábra)

Ha szállítani akarja a generátort, kapcsolja le a motorkapcsolót, és zárja az üzemanyagszelepet. Az üzemanyag kifolyását megakadályozandó, állítsa a generátort szilárd és vízszintes felületre. Az üzemanyag gőze és a kifolyt üzemanyag meggyulladhat.

 **VIGYÁZAT!**

A forró motor vagy kipufogó rendszer érintése súlyos égési sérülést vagy tüzet okozhat. A generátor szállítása vagy letárolása előtt hagyja a motort lehűlni.

Szállítás közben vigyázzon, nehogy a generátor leessen vagy odaütődjék valamihez. Ne tegyen nehéz tárgyakat a generátor tetejére.

Gépjárművel történő szállítás esetén a hivatkozott ábrán jelzett módon rögzíteni kell a generátor tartó-keretét.

HIBAKERESÉS

Ha a motor nem indul:

Ellenőrizze, hogy van-e üzemanyag a tartályban.	← →	Ha üres, töltsse fel az üzemanyagtartályt.
Ellenőrizze az üzemanyagszintet.	← →	Ha alacsony, töltsse fel ajánlott fajtájú üzemanyaggal.
Ellenőrizze a gyújtógyertya állapotát.	← →	Ha rossz állapotban van, állítson a szikraköz nagyságán, és szárítsa meg a gyújtógyertyát. Szükség esetén cserélje ki.
Ellenőrizze, hogy az üzemanyag bejut-e a porlasztóba.	← →	Ha nem, tisztítsa ki az üzemanyag-ülepítő csészét.

Ha a motor továbbra sem indul be, vigye el a generátort a Makita egyik meghatalmazott generátor-márka-kereskedőjéhez.

Ha az AC aljzatokon nem keletkezik elektromos áram:

Ellenőrizze, hogy az AC megszakító I (BE) helyzetbe van-e kapcsolva.	← →	Ha nem, kapcsolja fel az AC megszakítót.
--	-----	--

Ellenőrizze, hogy az elektromos készüléknek vagy berendezésnek nincs-e valami meghibásodása.	← →	Ha nem talál semmi meghibásodást, vigye el a generátort a Makita egyik meghatalmazott generátor-márkakereskedőjéhez. Ha valamilyen meghibásodást tapasztal: – Cserélje le az elektromos készüléket vagy berendezést. – Vigye el az elektromos készüléket vagy berendezést megjavíttatni.
--	-----	---

MŰSZAKI INFORMÁCIÓK

Tudnivalók a szennyezőanyag-kibocsátást korlátozó rendszerről

A szennyezőanyag-kibocsátás forrása

Az égési folyamat során szén-monoxid, nitrogén-oxidok és szénhidrogének keletkeznek. A szénhidrogének és nitrogén-oxidok kibocsátásának korlátozás azért rendkívül fontos, mert bizonyos körülmények között, például a napsütés hatására ezek fotokémiai szmogga alakulnak át. Jóllehet a szén-monoxid nem lép ilyesfajta reakcióba, mindazonáltal mérgező.

A Makita megfelelő levegő-üzemanyag-arányokkal és a szennyezőanyag-kibocsátás másfajta korlátozó rendszereivel igyekszik visszaszorítani a szén-monoxid, nitrogén-oxidok és szénhidrogének kibocsátásának mértékét.

Emellett az üzemanyag-ellátó rendszerekben alkalmazott alkatrészekkel és szabályozási

technikákkal a Makita a párolgási kibocsátások csökkentésére törekszik.

Szakszerűtlen beavatkozás és átalakítás

Ha a szennyezőanyag-kibocsátást korlátozó rendszerhez szakszerűtlenül hozzányúlnak vagy azt átalakítják, a szennyezőanyag-kibocsátás szintje akár a jogszabályban előírt határértékeket is meghaladhatja. Szakszerűtlen beavatkozásnak minősülnek az alábbiak:

- A szívó-, üzemanyag-ellátó vagy kipufogó rendszer bármelyik részének eltávolítása vagy átalakítása.
- A vezérmű rudas mechanizmusának vagy a fordulatszám-szabályzó mechanizmusnak az átalakítása vagy kiiktatása azzal a céllal, hogy a motor a tervezési paraméterek tartományán kívül működjék.

A szennyezőanyag-kibocsátásra kiható problémák

Ha az alábbi jelenségek bármelyikét észleli, a helyi márkaszervizben vizsgálattassa át és javíttassa meg a motort:

- Nehezen induló vagy beindulás után elakadó motor
- Egyenetlen alapjárat
- Terhelés alatt kihagyásos járás vagy visszagyújtás
- Utógyújtás
- Fekete füst a kipufogóból vagy magas üzemanyag-fogyasztás

Pótalkatrészek

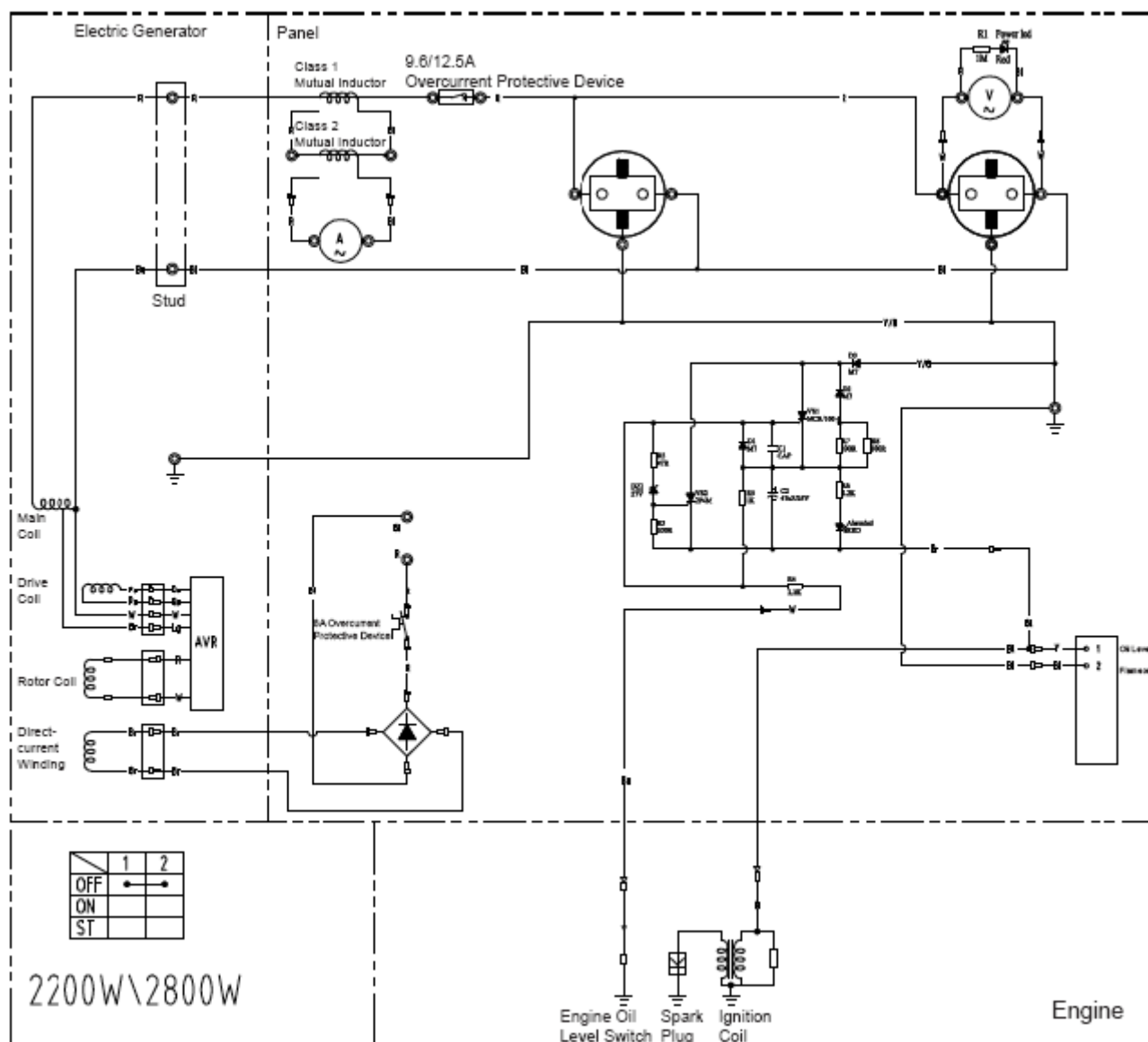
A Makita gyártmányú motorokon megvalósított szennyezőanyag-kibocsátást korlátozó rendszereket olyanra tervezték, építették és kalibrálták be, hogy megfeleljenek a vonatkozó szennyezőanyag-kibocsátási rendelkezéseknek. A karbantartási feladatok elvégzéséhez ezért ajánlatos mindig eredeti Makita gyártmányú alkatrészeket felhasználni. Mivel az ilyen, eredeti kialakítású pótalkatrészek gyártása az eredeti alkatrészekével azonos szabványi előírások szerint történik, teljesítményük megbízható. Az eredeti-ekkel nem azonos kialakítású és minőségű pótalkatrészek beépítése ronthatja a szennyezőanyag-kibocsátást korlátozó rendszer hatásfokát.

Ne feledje: a másodlagos alkatrészek gyártói felelősséget vállalnak azért, hogy az adott alkatrész nem fogja negatívan befolyásolni a szennyezőanyag-kibocsátási teljesítményt. Az alkatrész gyártójának vagy utángyártójának tanúsítania kell, hogy a motor az adott alkatrésszel is eleget fog tenni a szennyezőanyag-kibocsátási rendelkezéseknek.

Karbantartás

Mindig a karbantartási ütemtervnek megfelelően járjon el. Ne feledje: a karbantartási ütemterv azon a fel-tételezésen alapszik, hogy a gépet eredeti rendeltetésének megfelelően használják. A folyamatosan nagy terheléssel vagy magas hőmérsékleten, illetve szokatlanul nyirkos vagy poros környezetben üzemeltetett gép gyakoribb karbantartást és gondozást igényel.

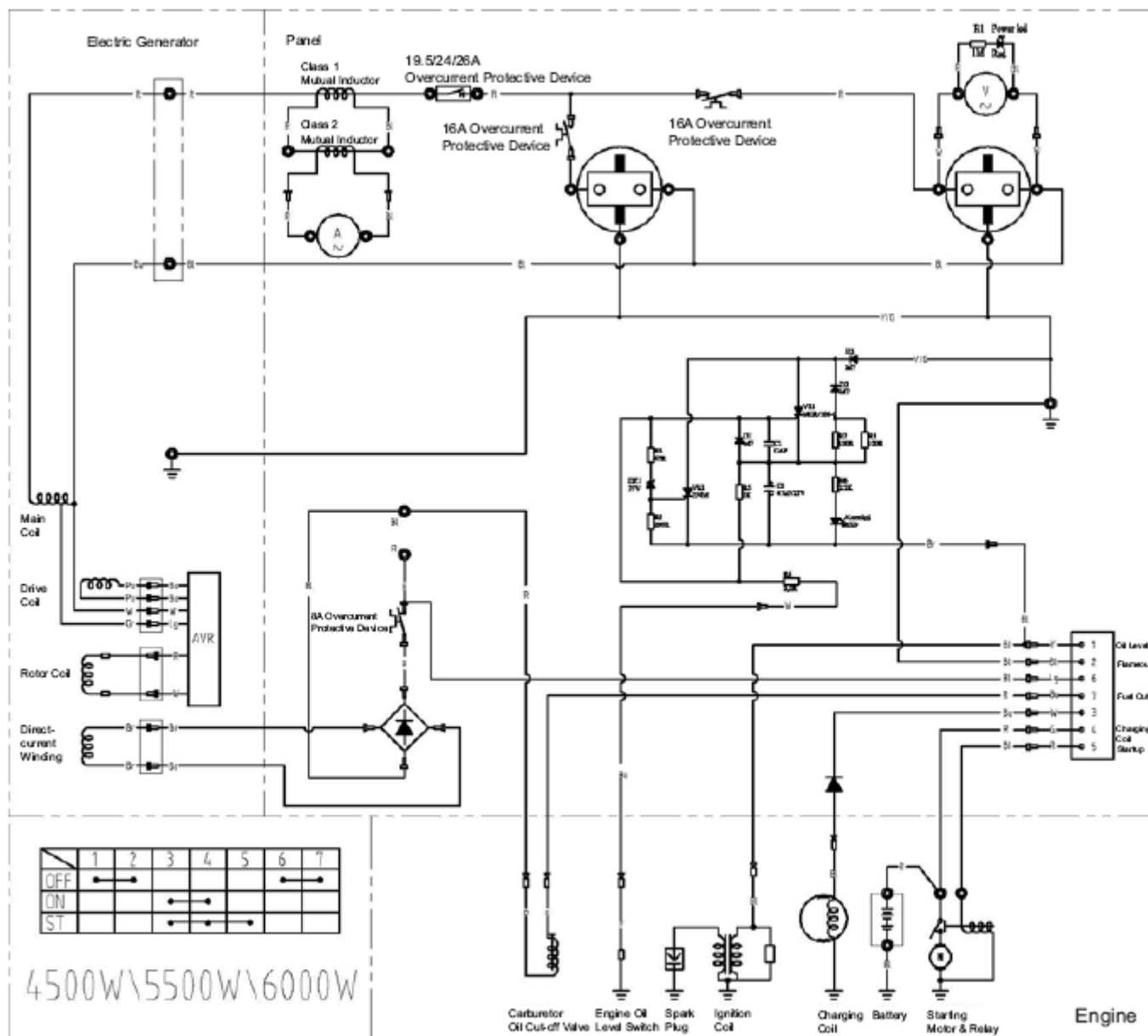
HUZALOZÁSI RAJZOK



Megjegyzés: Az EG2250A és EG2850A típusra egyformán ez a huzalozási rajz vonatkozik.

Class 1 / 2 mutual inductor = 1. / 2. osztályú kölcsönös induktor
 Direct-current winding = Egyenáramú tekercs
 Drive coil = Hajtástekercs
 Electric generator = Villamos áramfejlesztő
 Engine = Motor
 Engine oil level switch = Motor olajszint-kapcsolója
 Flameout = Lángkicsapódás
 Ignition coil = Gyújtástekercs
 Main coil = Főtekercs
 Off = KI

Oil level = Olajszint
 On = BE
 Overcurrent protective device = Túláramvédelem
 Panel = Szerelvénylap
 Power led (red) = Piros bekapcsolás-jelző LED
 Rotor coil = Forgórész tekercse
 Spark plug = Gyújtógyertya
 ST (start) = Indítás
 Stud = Csonk



Megjegyzés: Az EG4550A, EG5550A és EG6050A típusra egyformán ez a huzalozási rajz vonatkozik.

Battery = Akkumulátor

Carburetor oil cutoff valve = Porlasztó olajelzáró szelepe

Charging coil = Töltőtekercs

Charging coil startup = Töltőtekercs-indító

Class 1 / 2 mutual inductor = 1. / 2. osztályú kölcsönös induktor

Direct-current winding = Egyenáramú tekercs

Drive coil = Hajtástekercs

Electric generator = Villamos áramfejlesztő

Engine = Motor

Engine oil level switch = Motor olajszint-kapcsolója

Flameout = Lángkicsapódás

Fuel cut = Üzemanyag-elzáró

Ignition coil = Gyújtástekercs

Main coil = Főtekercs

Off = KI

Oil level = Olajszint

On = BE

Overcurrent protective device = Túláramvédelem

Panel = Szerelvénylap

Power led (red) = Piros bekapcsolás-jelző LED

Rotor coil = Forgórész tekercse

Spark plug = Gyújtógyertya

ST (start) = Indítás

Starting motor & relay = Indítómotor és -relé

Stud = Csonk

SPECIFIKÁCIÓK

TÍPUSSZÁM			EG2250A	EG2850A	EG4550A	EG5550A	EG6050A
Generátor	Típus		szénkefés, kétpólusú, egyfázisú				
	Feszültségszabályozó rendszer		automatikus (AVR rendszerű)				
	AC kimenet						
	Névleges feszültség V – Frekvencia Hz		230 – 50				
	Névleges áramerősség, A		8,7	11,3	17,4	21,7	24
	Névleges kimenő teljesítmény, VA (W)		2.000	2.600	4.000	5.000	5.500
	Maximális teljesítmény, VA (W)		2.200	2.800	4.500	5.500	6.000
	Névleges teljesítménytényező		1,0				
	Biztonsági eszköz		megszakító				
	DC kimenet						
	Névleges feszültség, V		12				
	Névleges áramerősség, A		8,3				
Biztonsági eszköz		megszakító					
Motor	Típuszám		170F		190F		
	Fajta		OHV négyütemű, egyhengeres				
	Lökettérfogat, ml		210		420		
	Üzemanyag		ólommentes gépjármű-motorbenzin				
	Üzemanyagtartály (teli) térfogata, liter		15		25		
	Motorolajtartály térfogata (rendszeresített üzemanyag térfogata), liter		10		20		
	Motorolajtartály térfogata, liter		0,6		1,1		
	Gyújtógyertya típusa		Champion RN9YC				
	Indítórendszer		visszahúzó rugós		elektromos / visszahúzó rugós		
Méretek	Hosszúság, mm		600		680		
	Szélesség, mm		442		550		
	Magasság, mm		450		550		
Zaj (2000/14/EK szerint)		Hangnyomásszint, dB(A)		75 (bizonytalanság K=3)			
		Hangteljesítményszint, dB(A)		95 (bizonytalanság K=3)			
Száraz súly, kg			42	45	80	83	85
Bruttó súly, kg (az EPTA 01/2003 sz. eljárása szerint mérve)			49,8	52,8	95,5	98,5	100,5

ÖSSZESZERELÉS

A szakszerű összeszerelés jelentősége

Az üzemeltető biztonsága és a gép megbízható működése szempontjában igen lényeges a szakszerű összeszerelés. Az összeszerelés vagy karbantartás közben vétett hiba vagy figyelmetlenség könnyen vezethet hibás működéshez, a gép károsodásához vagy az üzemeltető sérüléséhez.

VIGYÁZAT!

A szakszerűtlen összeszerelés veszélyes üzemállapotot idézhet elő, amely súlyos sérülés vagy halál előidézője is lehet. Kövesse figyelmesen az összeszerelési eljárásokat és óvintézkedéseket.

Az alábbiakban a legfontosabb óvintézkedések közül ismertetünk néhányat, azonban nem térhetünk ki az összeszerelés közben esetlegesen kialakuló, összes elképzelhető veszélyhelyzetre. Ezért ne feledje: Ön dönti el, hogy egy adott feladatot okvetlenül el kell-e végeznie.

VIGYÁZAT!

Az utasítások és óvintézkedések betartásának elmulasztása súlyos vagy halálos sérüléshez vezethet. Kövesse figyelmesen a jelen *Használati utasításban* ismertetett lépéseket és óvintézkedéseket.

Fontos biztonsági óvintézkedések

- Tegyen róla, hogy a biztonságos üzemi gyakorlat minden alapvető pontjával tisztában legyen, viseljen alkalmas ruházatot, és használjon védőfelszereléseket. Összeszerelés közben különösen az alábbiakra kell ügyelnie:
 - A munka megkezdése előtt olvassa el az utasításokat, és ellenőrizze, hogy a

feladatok biztonságos elvégzéséhez minden szükséges szerszám és szaktudás a rendelkezésére áll-e.

- Mielőtt belefogna a karbantartási vagy javítási munkába, okvetlenül állítsa le a motort. Ezzel többféle lehetséges veszélyhelyzet kialakulásának tudja elejét venni.
 - **Szén-monoxid-mérgezés a motor kipufogógázaitól:**
A generátort csak a szabadban, nyitott ajtóktól és ablakoktól távol szabad üzemeltetni.
 - **Forró alkatrészek okozta égési sérülések:**
Mielőtt hozzányúlna, hagyja a motort és a kipufogó rendszert lehűlni.
 - **Mozgó alkatrészek okozta sérülések:**
Csak akkor járassa a motort, ha a könyv erre utasítja. Ilyenkor is tartsa tőle távol az ujjait, a kezét és a ruházatát. Ha a védőburkolat le lett szerelve, ne járassa a motort.
- A tűz- vagy robbanásveszély csökkentése érdekében mindig legyen óvatos, ha benzin vagy akkumulátor közelében kell dolgoznia. Az alkatrészek tisztítására sohase benzint, hanem inkább éghetetlen oldószereket használjon. Az üzemanyaggal érintkezésben lévő részekhez ne közelítsen cigarettával, szikrázó tárgyakkal vagy nyílt lánggal.

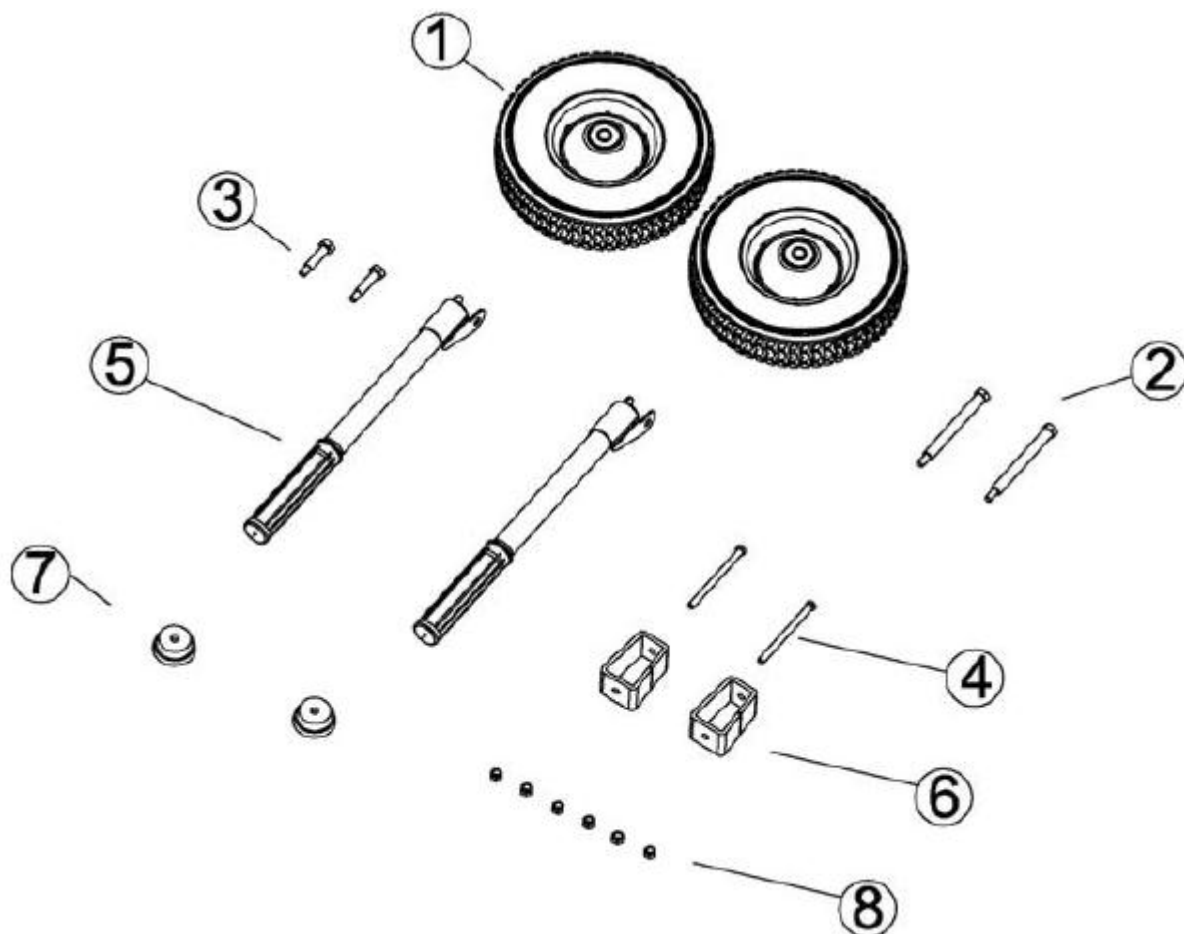
Kicsomagolás

1. Vegye ki a generátort és az ömlesztett alkatrészek dobozát a kartonból.
2. Vesse össze az ömlesztett alkatrészek készletét az alábbiakban megadott jegyzék tartalmával.

Szükséges szerszámok: 12 mm-es csavarkulcs (2 db), fogó

Ömlesztett alkatrészek (kerékgarnitúra és fogantyú) és mellső támasztékok (csak az EG4550A, EG5550A és EG6050A típusnál)

Vesse össze az ömlesztett alkatrészek készletét az alábbi jegyzékkel. Ha a feltüntetett ömlesztett alkatrészek bármelyike hiányzik a generátor szállítási készletéből, forduljon márkakereskedőjéhez.



Ssz.	Megnevezés	Mennyiség
1.	10"-os görgő	2
2.	Keréktengely	2
3.	Csap a mozgató fogantyúhoz	2
4.	M8 x 100-as csavar	2
5.	Mozgató fogantyú	2
6.	Mellső támaszték	2
7.	Gumi talp	2
8.	M8-as peremes anya	6

A fogantyúk felszerelése (24. ábra)

1. Vegye ki a két fület a tartókeretbe illesztett tolórúdból, és hozza egy vonalba a tolórúdon lévő furatot a tartókereten lévő furattal. Kívülről csúsztassa bele a tolórúdat a tartókeretbe, belülről rögzítse az M8-as peremes anyával, majd szorosan húzza meg az anyát.

MEGHÚZÁSI NYOMATÉK: 24-29 Nm (2,4-3,0 kgfm)

A kerékgarnitúra felszerelése (25. ábra)

1. Hozza egy vonalba a görgőn lévő furatot a tartókereten lévő furattal, kívülről illessze bele a kerékten-gelyt a tartókeretbe, majd belülről tekerje rá és szorosan húzza meg az M8-as peremes anyát.

MEGHÚZÁSI NYOMATÉK: 24-29 Nm (2,4-3,0 kgfm)

A mellső támasztékok felszerelése (26. ábra)

1. Vezessen át egy-egy M8 x 100-as csavart a gumi alátétén, a mellső támasztékon és a tartókeret szerelőlapján.
2. A szerelőlap felől tekerje rá az M8-as peremes anyát az M8 x 100-as csavarra, és szorosan húzza meg az anyát.

A motor leállítása

1. Nyomja meg a STOP gombot.
2. A generátoron fordítsa a motorkapcsolót O (KI) állásba.
3. A generátoron fordítsa az üzemanyagszelephimbát ZÁRVA helyzetbe.

Akkumulátortartó tálca (27. ábra)

MEGJEGYZÉS:

Az akkumulátor nem része a generátor szállítási készletének. Használjon kereskedelmi forgalomban kap-ható akkumulátort (névleges paraméterek: 12V – 10 Ah; H x Sz x M: max. 160 x 90 x 160 mm).

1. Csatlakoztassa a generátor fekete vezetéket (földelő elektród) az akkumulátor negatív elektródjához, a generátor piros vezetéket pedig az akkumulátor pozitív elektródjához.
2. Helyezze a vezetékekhez csatlakoztatott akkumulátort a tartókereten kialakított akkumulátortartó dobozba.
3. A gumi heveder két kapcsát akassza bele a dobozon kialakított két kampóba.

VIGYÁZAT!

Az akkumulátorsarkok, kapcsok és más tartozékok anyaga ólmot és ólomvegyületeket tartalmaz. Ha ilyenekkel dolgozott, utána mindig mosson kezet.

Motorolaj (13. ábra)

Szállításkor a generátor motorjában **NINCS OLAJ**.

Állítsa a generátort egy szilárd, vízszintes felületre. Töltsön be annyit az előírt minőségű olajból, hogy az olajszint elérje az olajbeöntő nyílás felső peremét.

Olyan négyütemű motorolajt használjon, amely teljesíti az API szerint SJ vagy annál magasabb minőségi besorolású (ill. azzal egyenértékű) olajokra előírt követelményeket.

Ne töltsen túl olajjal a motort. Túltöltés esetén az olajfőlősleg bekerülhet a légszűrőházba és a légszűrőbe.

TUDNIVALÓK GARANCIÁRÓL

A

ÜGYFÉLSZOLGÁLATI TUDNIVALÓK

A márkaszervizek személyzete képzett szakemberekből áll, akik minden bizonnyal

képesek választ adni az Ön legtöbb kérdésére. Ha az illetékes márkaszerviz mégsem az Ön teljes megelégedésére oldaná meg az adott problémát, forduljon a márkaszerviz szervizvezetőjéhez vagy igazgatójához. Ily módon csaknem minden probléma megoldható. Ha Ön a márkaszerviz vezetőjének döntésével sem elégedett, forduljon a Makita Corporationhoz.

CSAK EURÓPAI ORSZÁGOK RÉSZÉRE

EC MEGFELELÉSI NYILATKOZAT

Felelős gyártóként a Makita Corporation kijelenti, hogy az alábbi Makita gépek

Megnevezés: Benzines áramfejlesztő
Típuszám: EG2250A, EG2850A, EG4550A,
EG5550A, EG6050A

sorozatgyártásban készülnek, és megfelelnek az alábbi Európai Irányelvnek:

2000/14/EC, 2004/108/EC, 2006/42/EC,
2006/95/EC

továbbá gyártásuk az alábbi szabvánnyal vagy harmonizált dokumentummal összhangban történik:

EN12601, EN55012, EN61000, EN60204-1

A műszaki dokumentációk az alábbi helyen tárolva:

Makita International Europe Ltd.
Technical Department,
Michigan Drive, Tongwell,
Milton Keynes, Bucks MK15 8JD, England

A megfelelőségi eljárás VI. melléklet bejelentett szervezet

A 2000/14/EC direktívának megfelelően készült a megfelelőségi eljárás, annak VI. melléklete szerinti bejelentett szervezet:

AV TECHNOLOGY LTD
AVTECH House, Arkle Avenue
Stanley Green Trading Estate
Handforth, Cheshire
SK9 3RW, United Kingdom
Identification number 1067

Típuszám: EG2250A,
Mért hangerőszint: 94 dB (A)
Garantált hangerőszint: 95 dB (A)

**Típuszám: EG2850A, EG4550A, EG5550A,
EG6050A**
Mért hangerőszint: 95 dB (A)
Garantált hangerőszint: 96 dB (A)

27.12.2013



Tomoyasu Kato
Director
Makita Corporation
3-11-8, Sumiyoshi-cho,
Anjo, Aichi, 446-8502, JAPAN