



**Original Instruction Manual
Originalbetriebsanleitung
Oryginalna instrukcja obsługi
Eredeti használati útmutató
Manual de instrucțiuni original
Pôvodný návod na obsluhu
Originální návod k obsluze
Оригінальні інструкції з експлуатації**

Important:

Read this instruction manual carefully before putting the chain saw into operation and strictly observe the safety regulations!
Keep this instruction manual!

Achtung:

Lesen Sie vor der ersten Inbetriebnahme diese Betriebsanleitung gründlich durch und befolgen Sie unbedingt die Sicherheitsvorschriften!
Betriebsanleitung sorgfältig aufbewahren!

Uwaga:

Przed uruchomieniem urządzenia prosimy przeczytać tę instrukcję, a przy pracy ściśle przestrzegać przepisów BHP!
Prosimy zachować niniejszą instrukcję użytkowania.

Figyelem:

Az első üzembehelyezés előtt figyelmesen olvassa át ezt az üzemeltetési utasítást, és feltétlenül tartsa be a biztonsági előírásokat!
Az üzemeltetési utasítást gondosan őrizze meg!

Atenție:

Citiți cu atenție prezentele instrucțiuni de funcționare înainte de prima punere în funcțiune a mașinii!
Păstrați cu grijă aceste instrucțiuni de funcționare.

Pozor:

Před prvním uvedením do prevádzky dôkladne prečítajte tento Prevádzkový návod a bezpodmienečne dodržiavajte bezpečnostné predpisy!
Prevádzkový návod starostlivo uschovať!

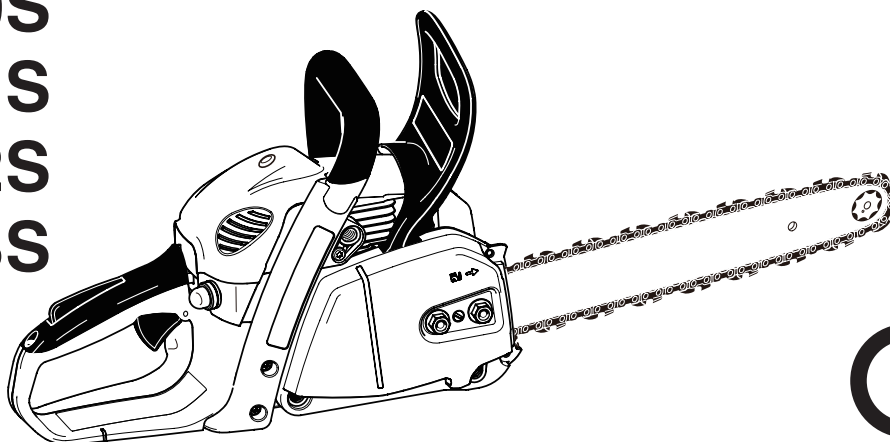
Upozornění:

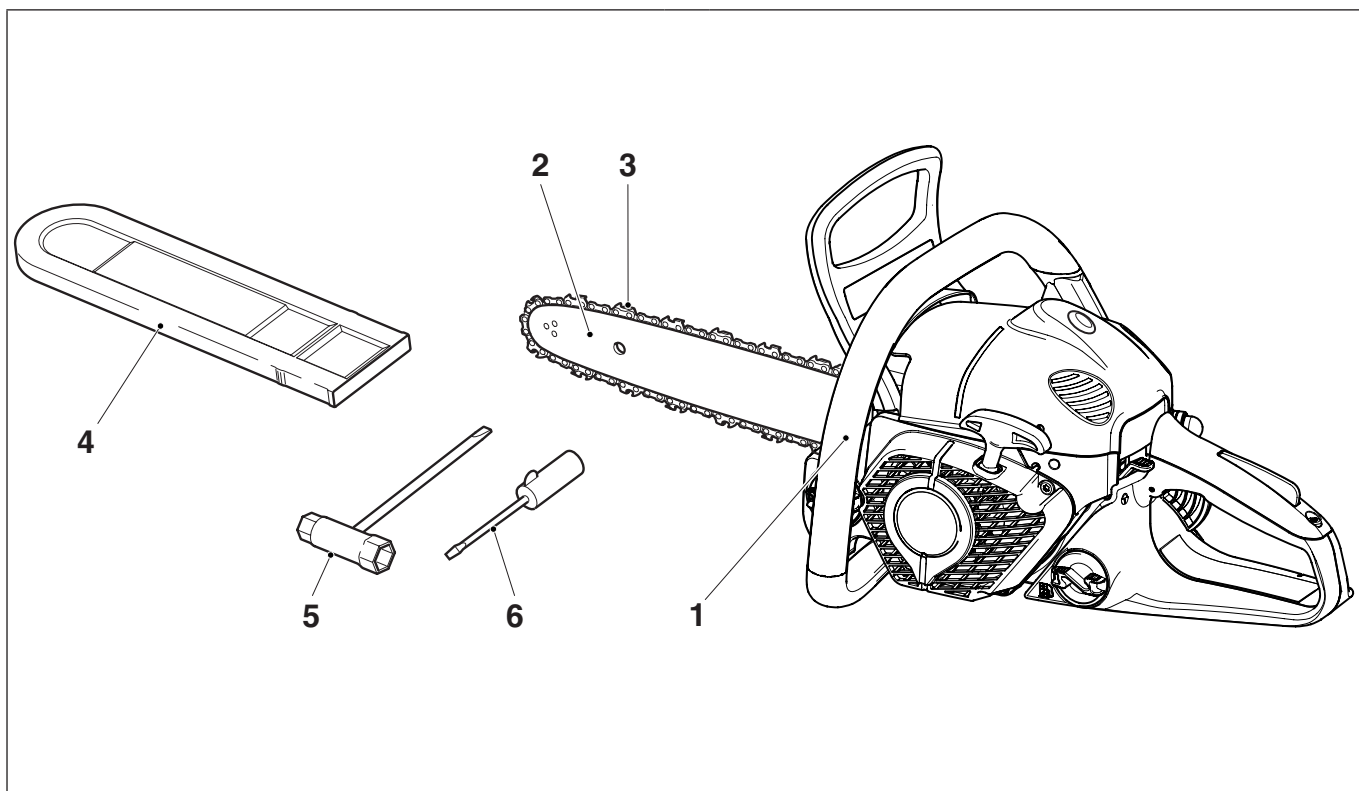
Před prvním použitím pročtěte pečlivě tento návod a dbejte bezpodmínečně bezpečnostních předpisů.
Návod pečlivě uschovejte!

Важливо:

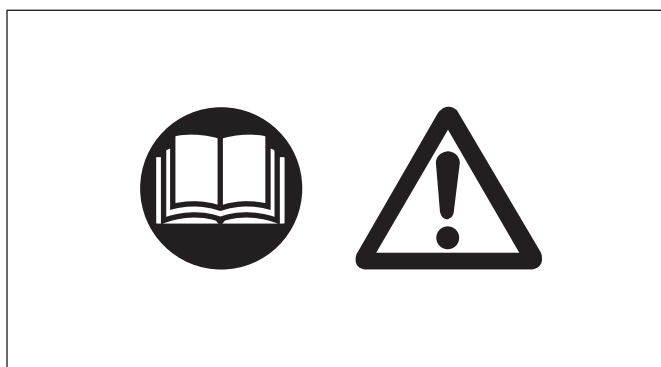
Уважно прочитайте цю інструкцію перед тим, як експлуатувати ланцюгову пилу, та строго дотримуйтесь правил безпеки! Зберігайте цю інструкцію з експлуатації!

**EA3200S
EA3201S
EA3202S
EA3203S**

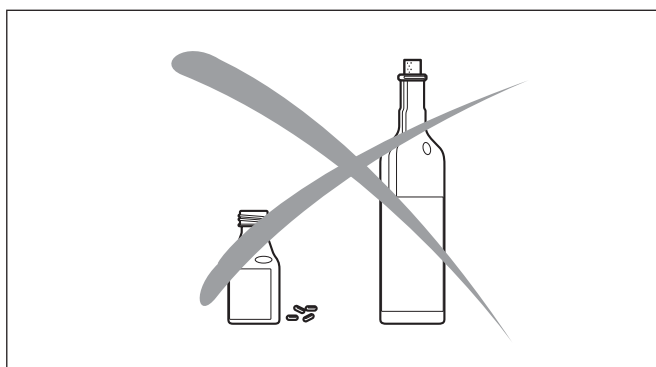




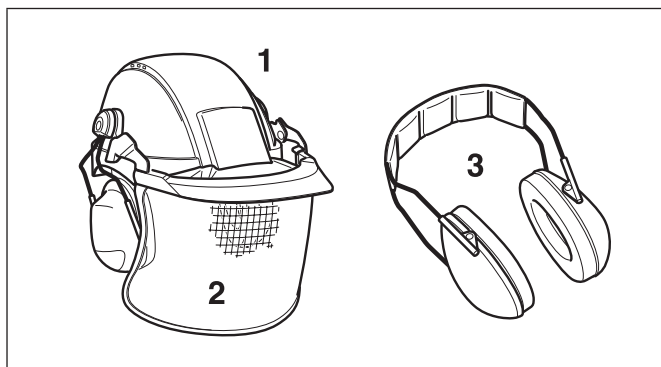
1



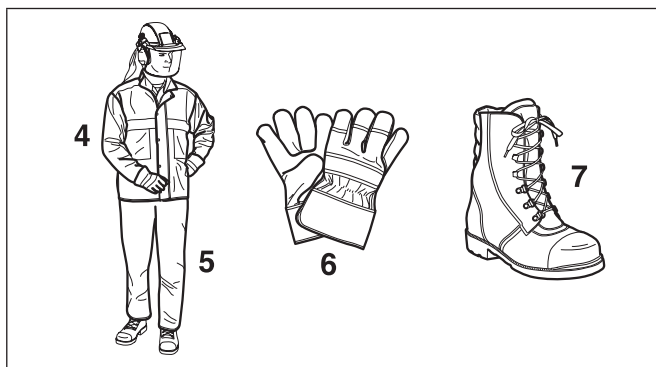
2



3



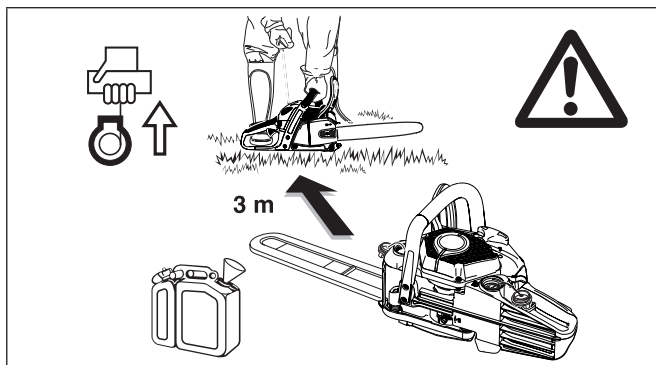
4



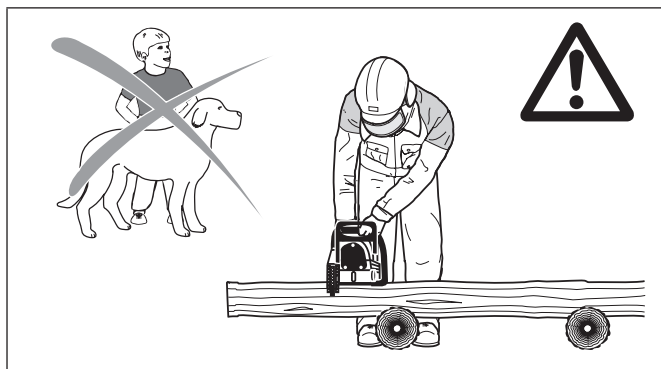
5



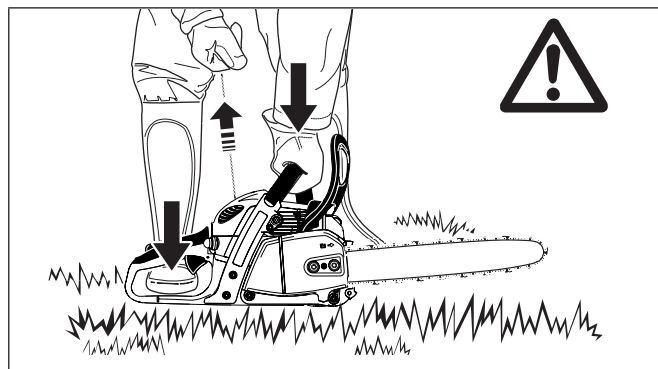
6



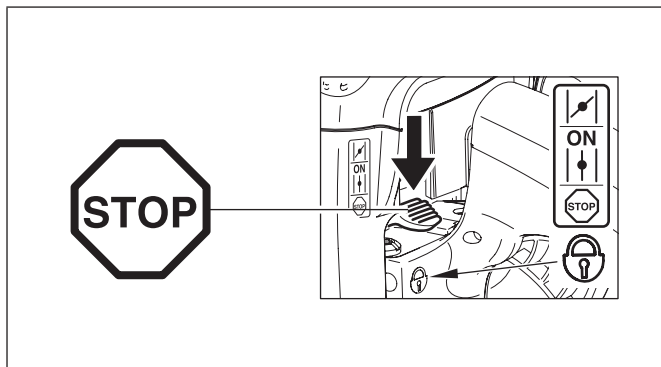
7



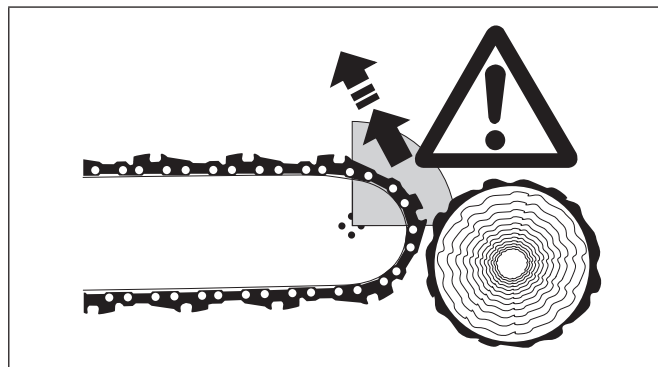
8



9



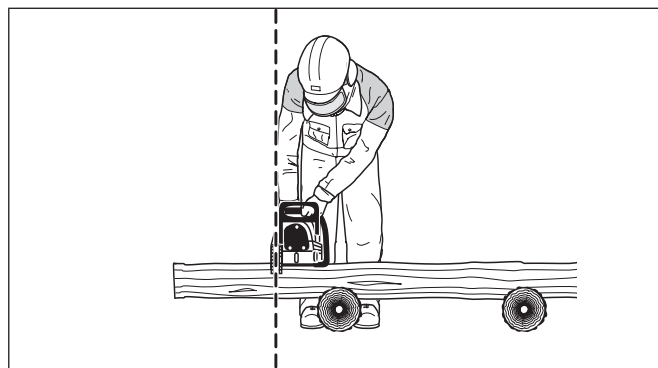
10



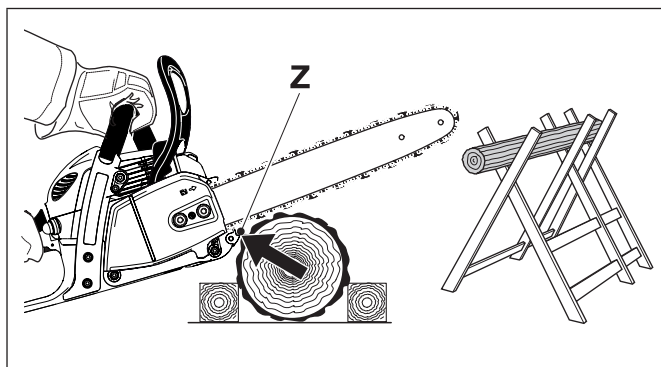
11



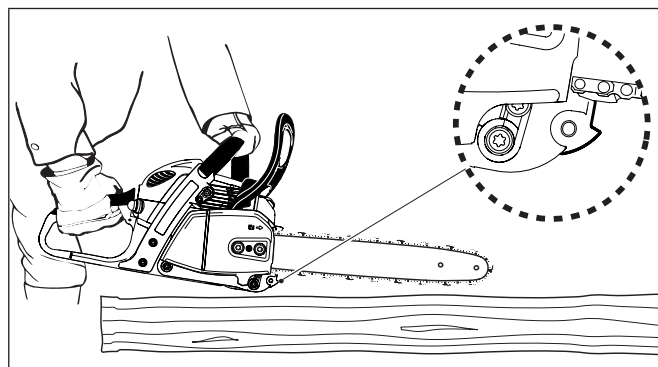
12



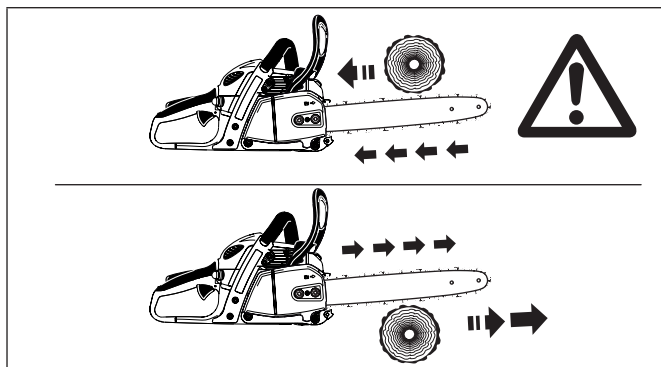
13



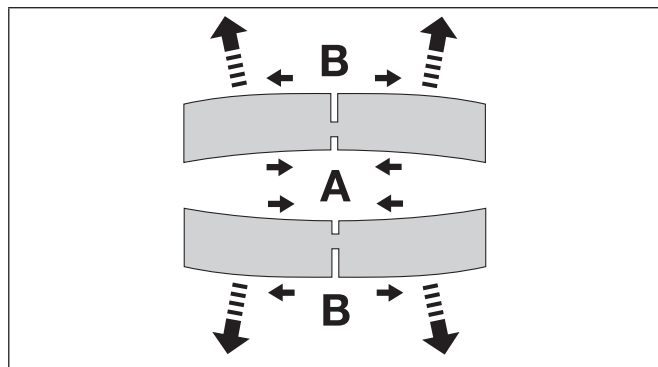
14



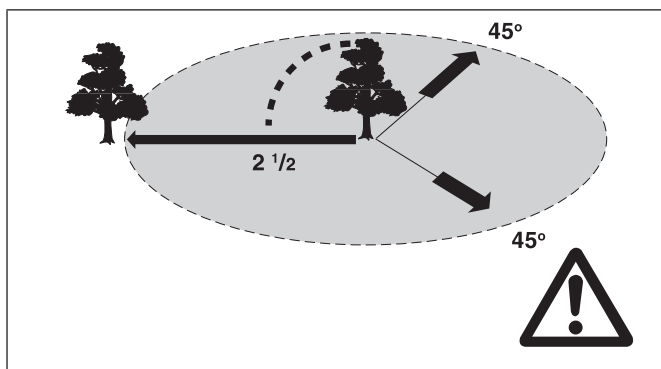
15



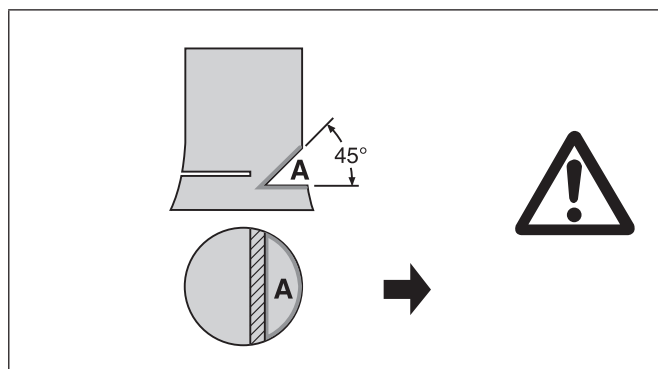
16



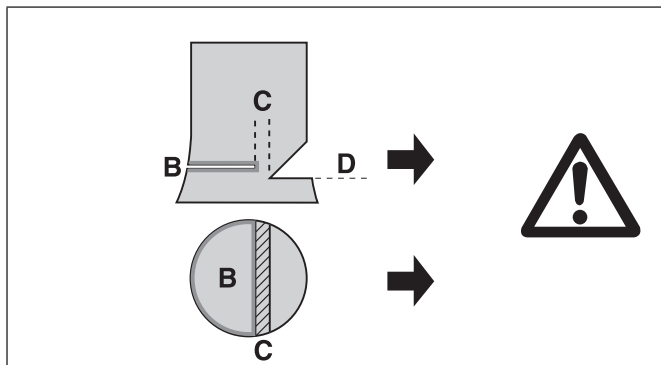
17



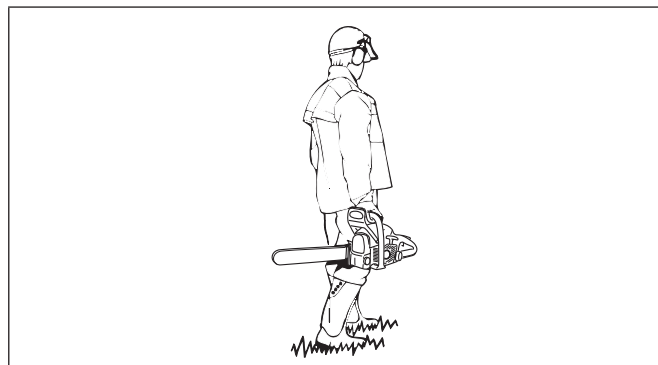
18



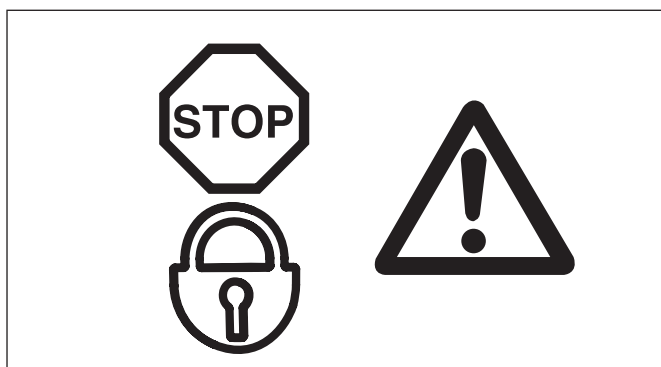
19



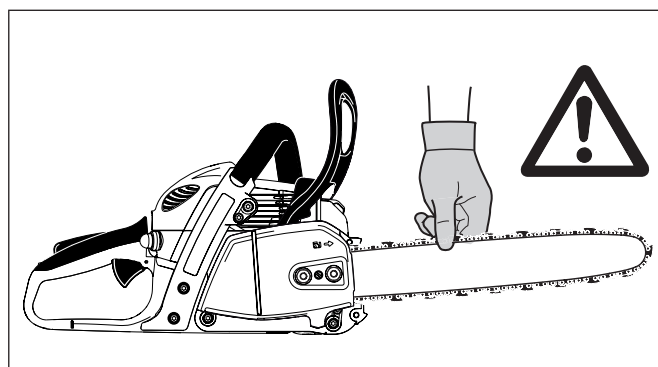
20



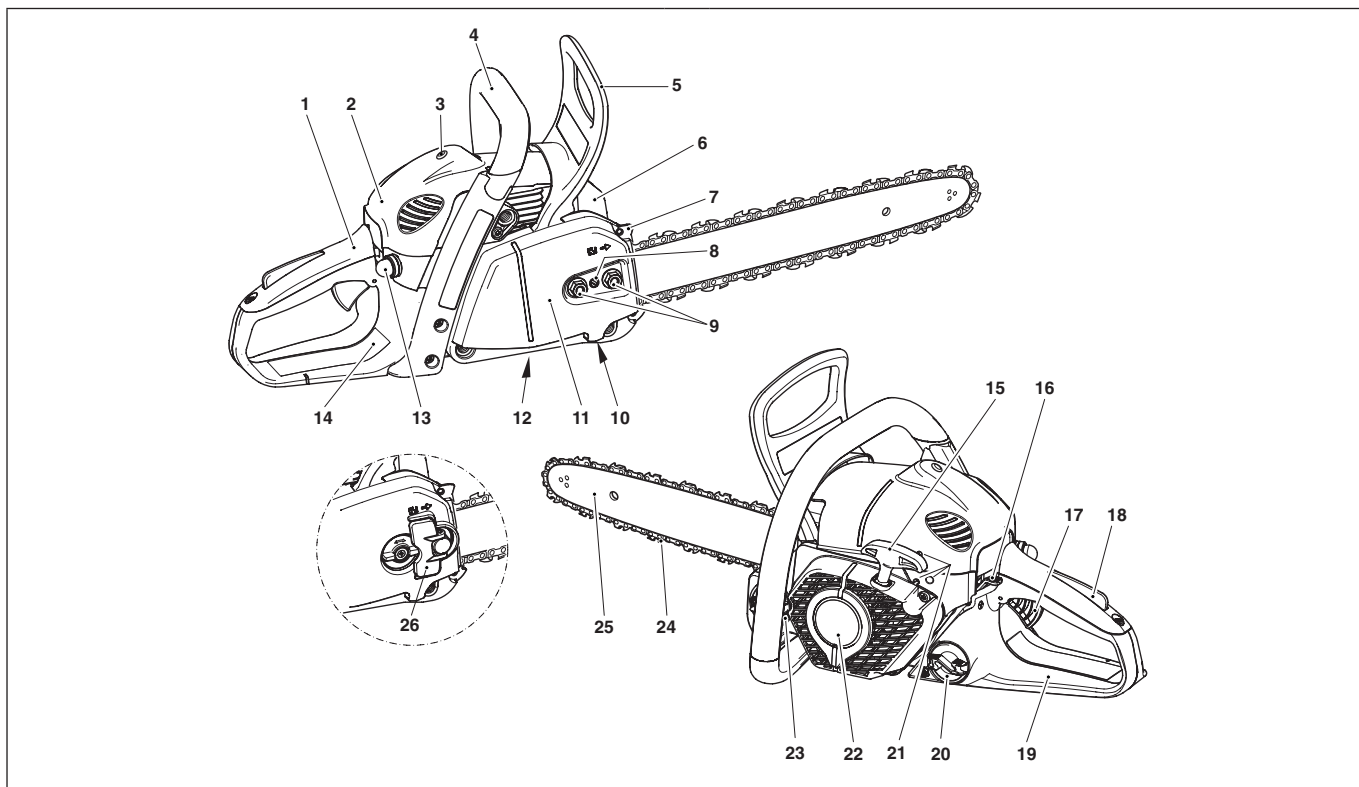
21



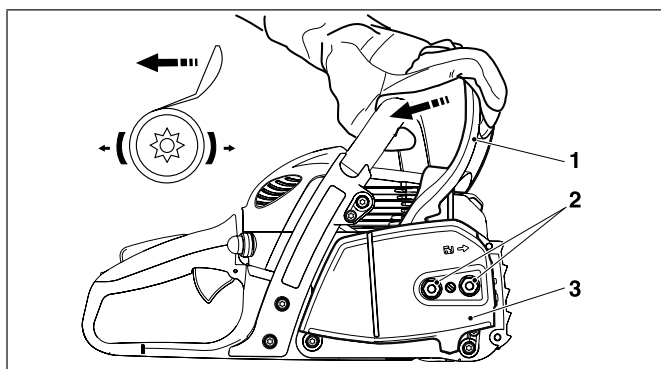
22



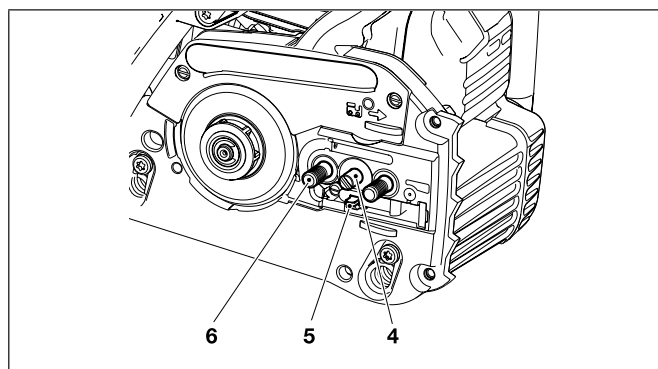
23



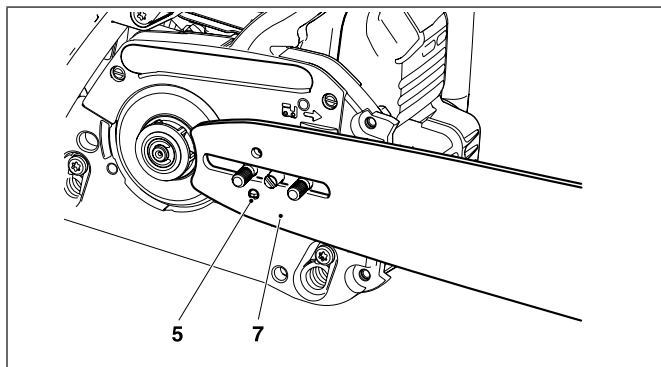
24



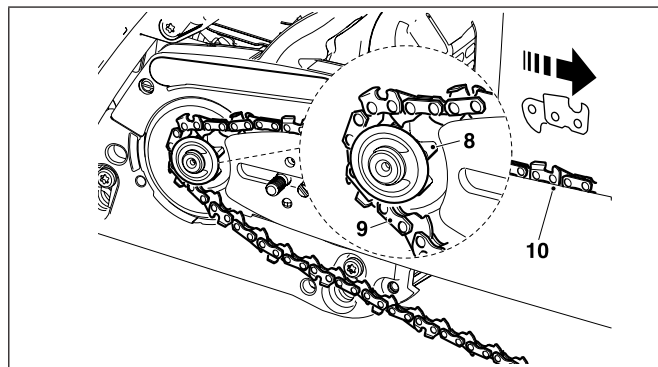
25



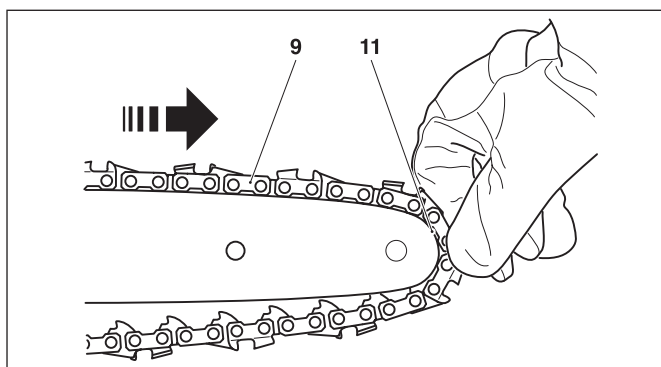
26



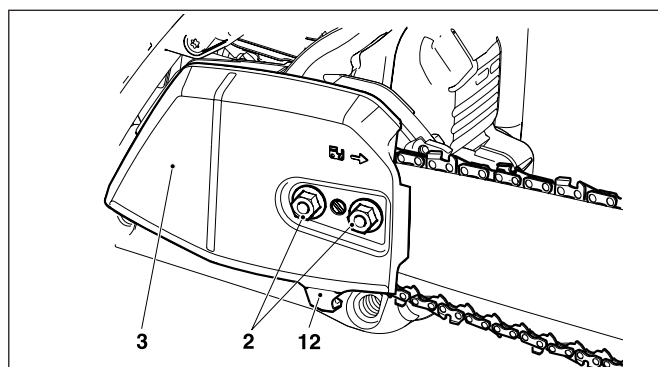
27



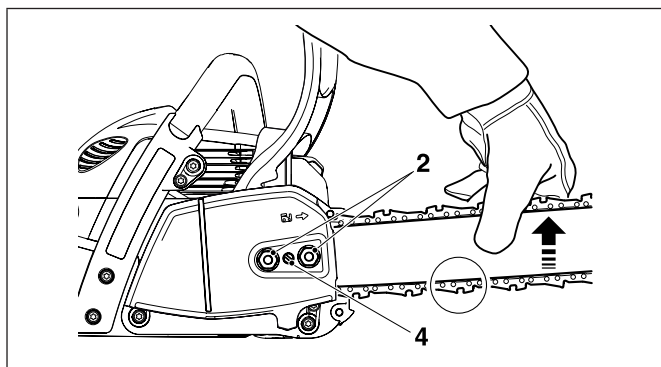
28



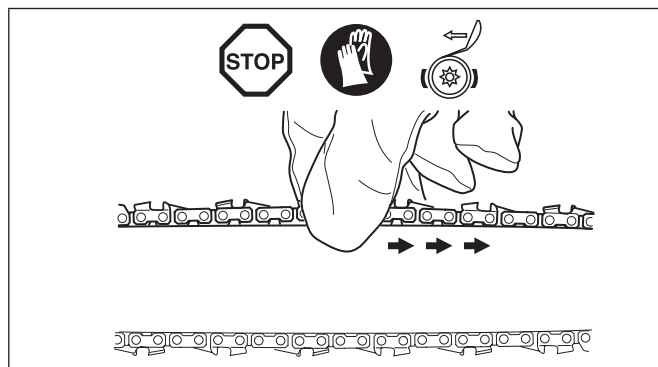
29



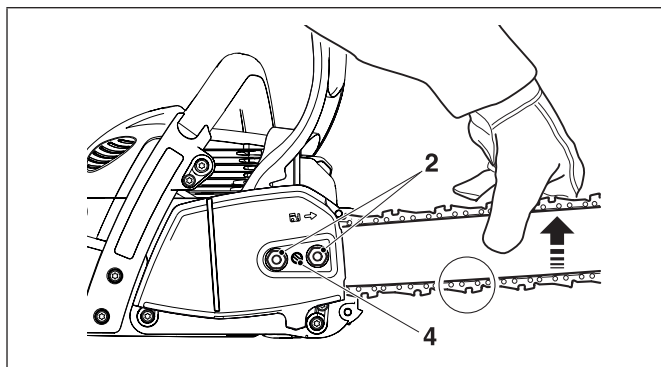
30



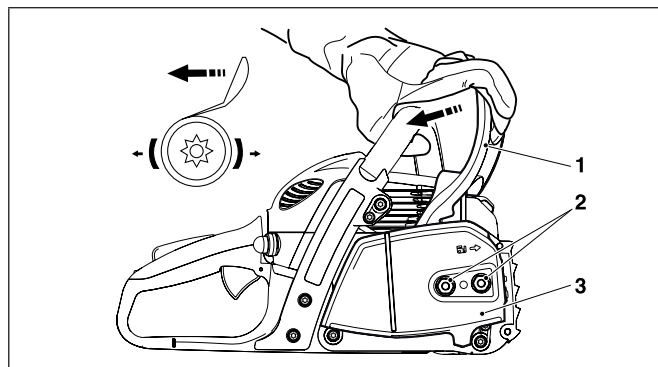
31



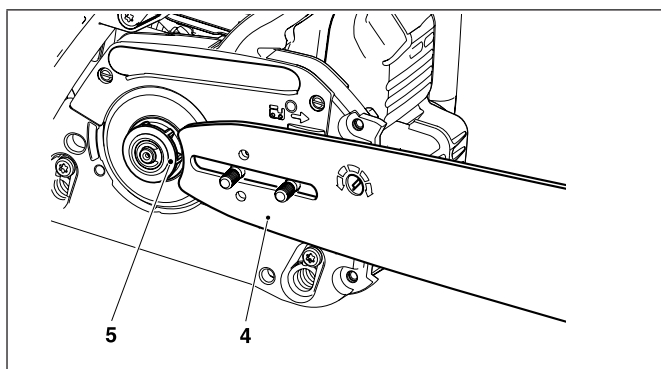
32



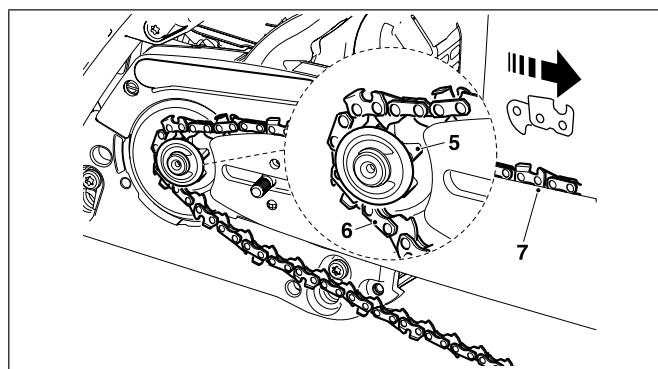
33



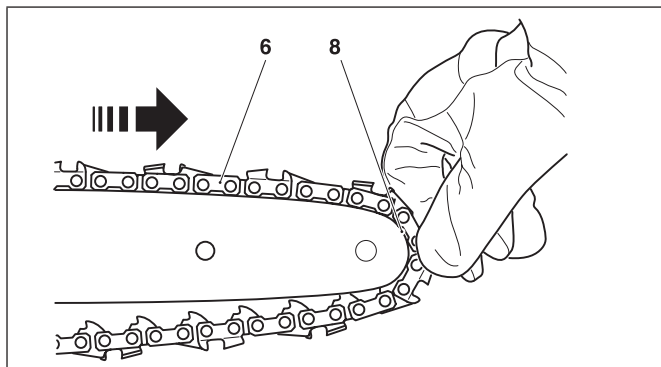
34



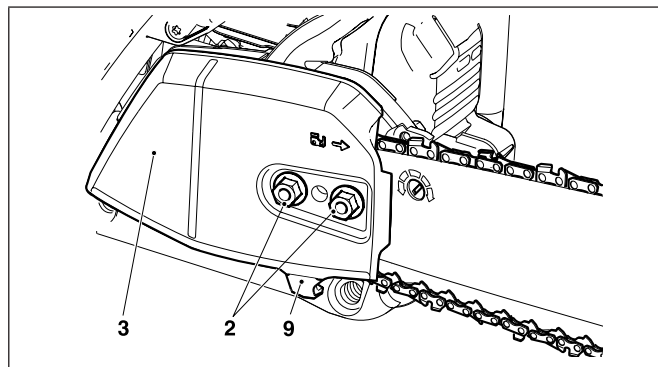
35



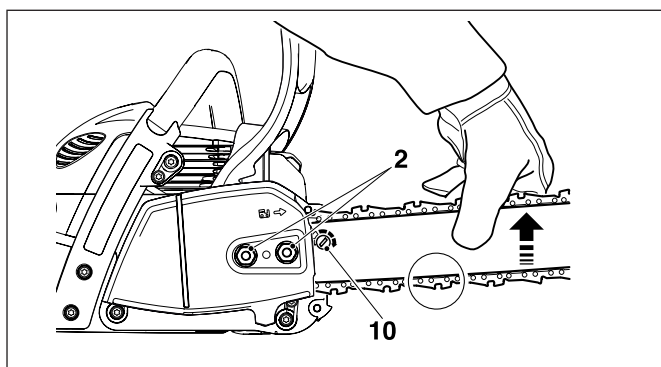
36



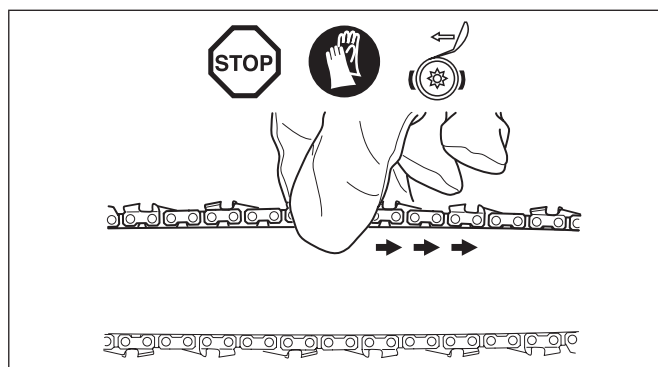
37



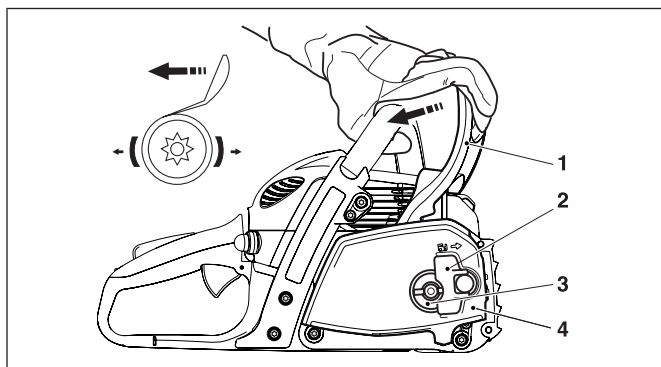
38



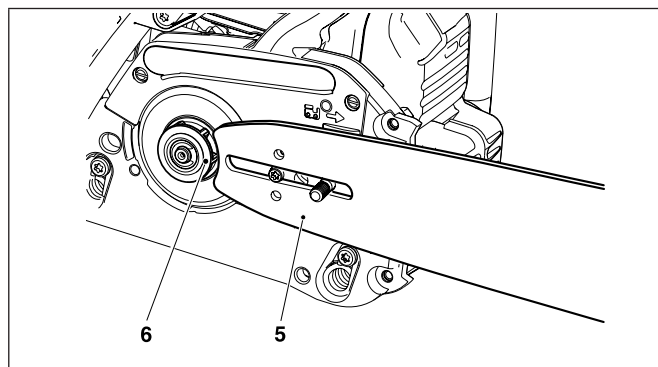
39



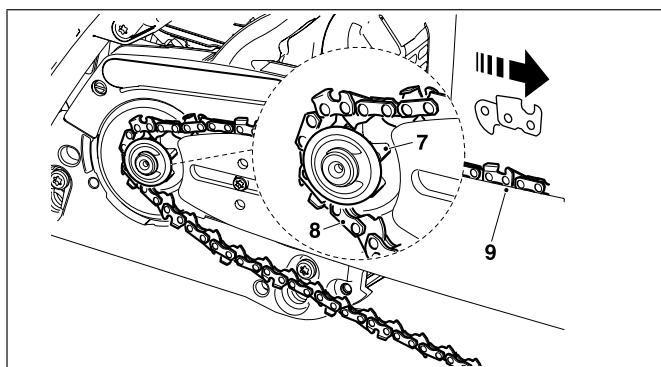
40



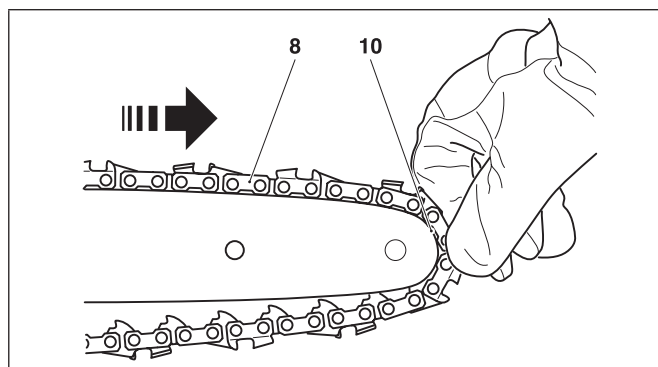
41



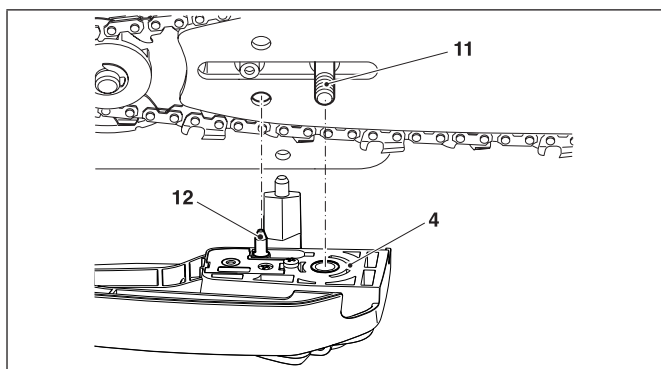
42



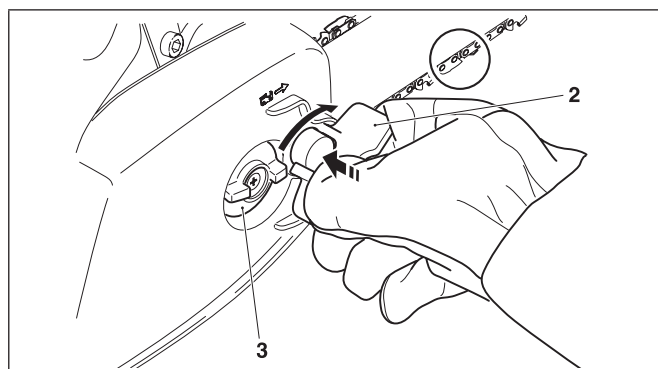
43



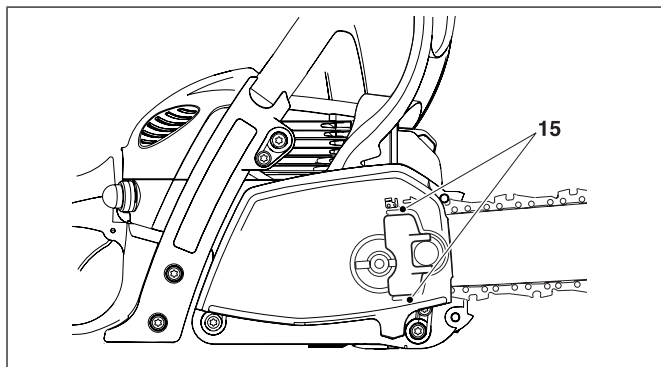
44



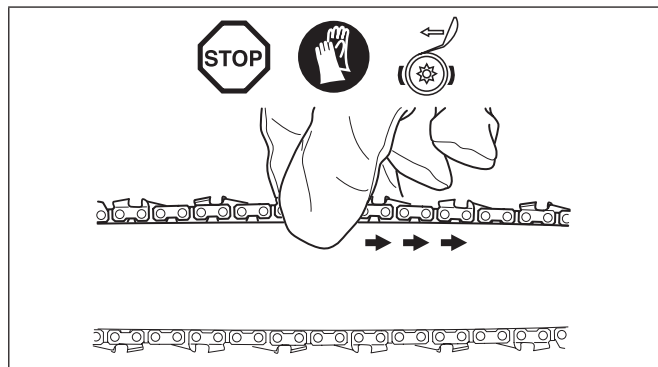
45



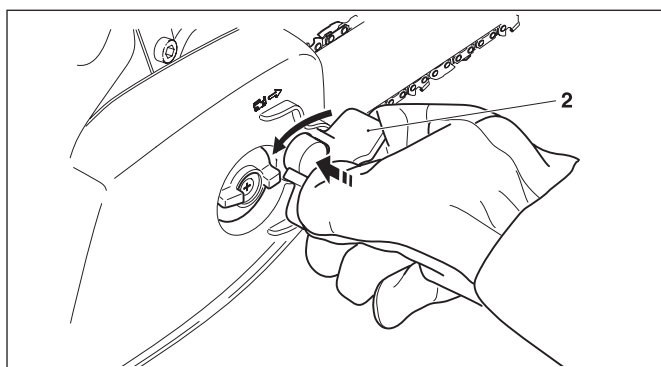
46



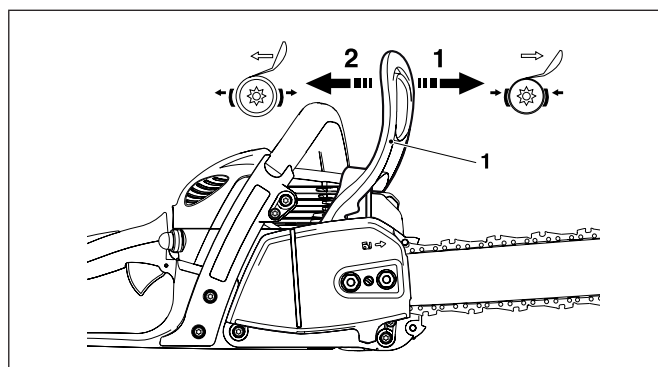
47



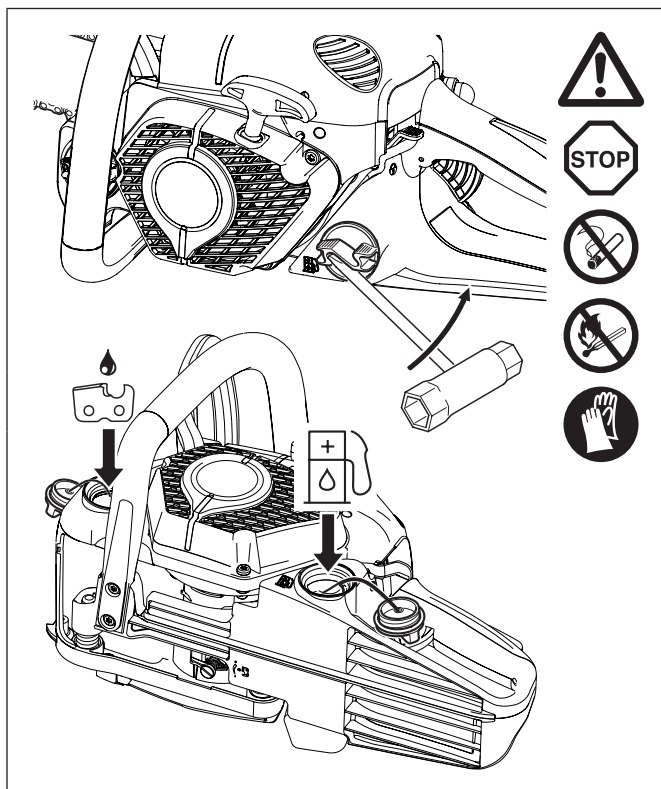
48



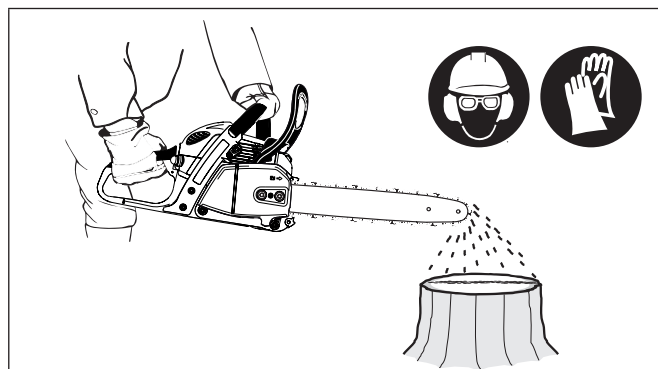
49



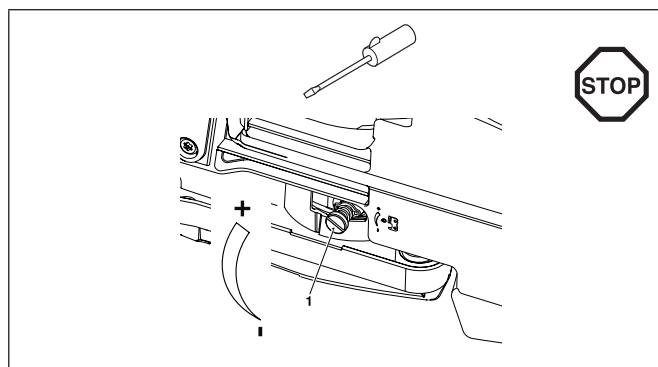
50



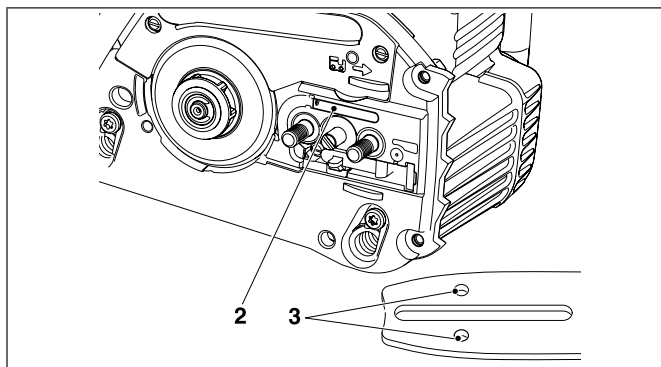
51



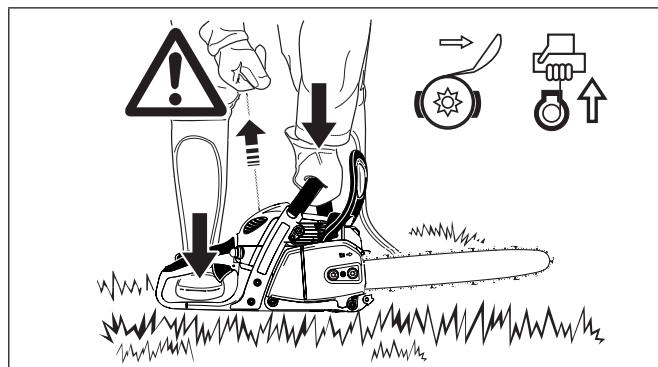
52



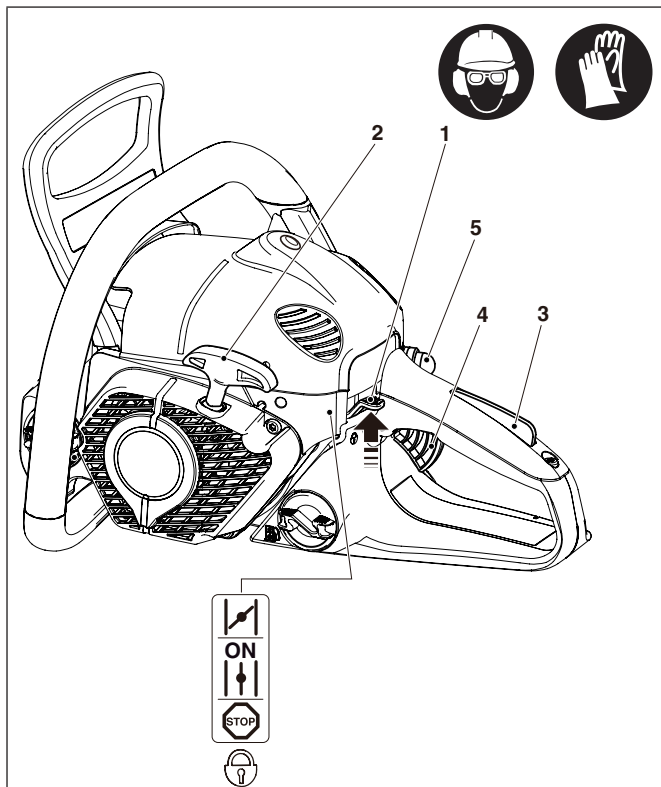
53



54



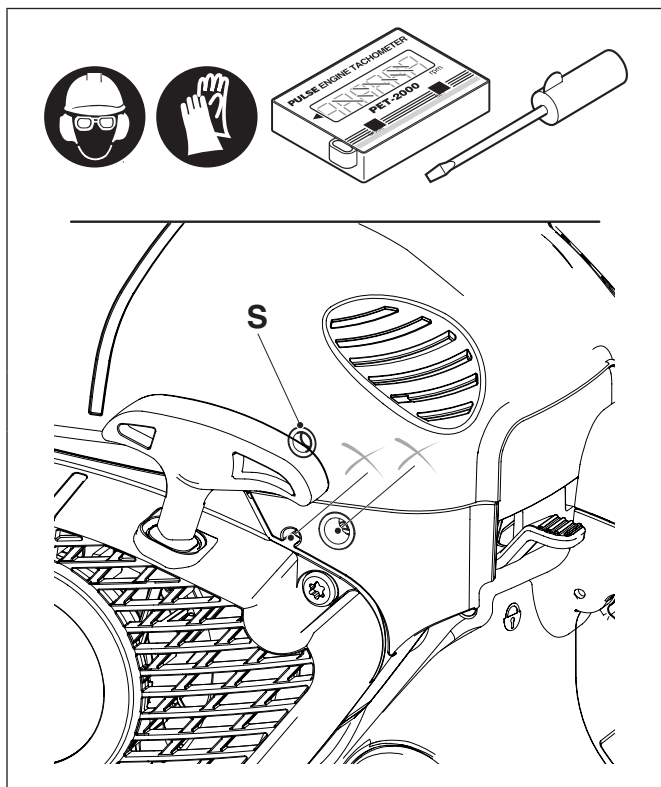
55



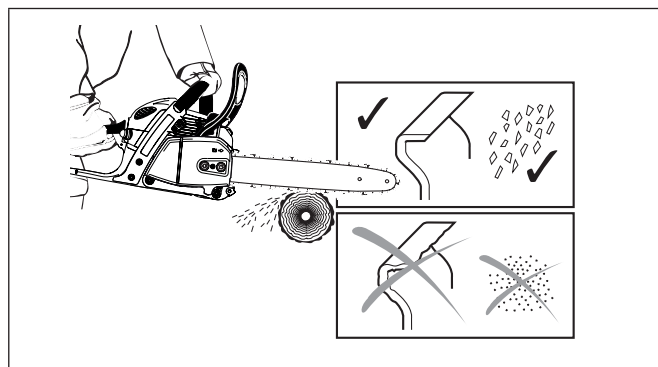
56



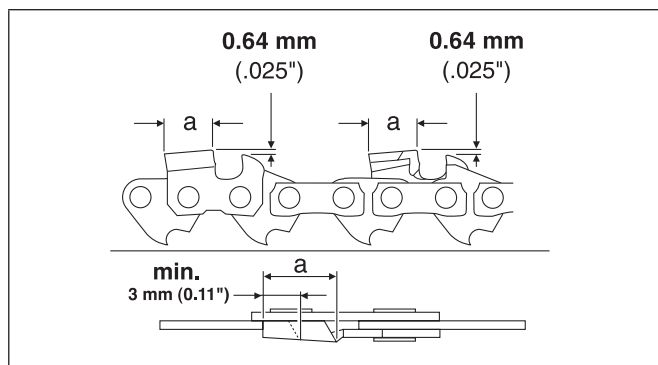
57



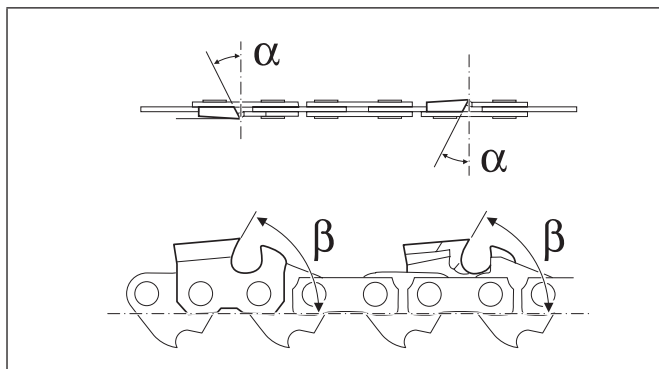
58



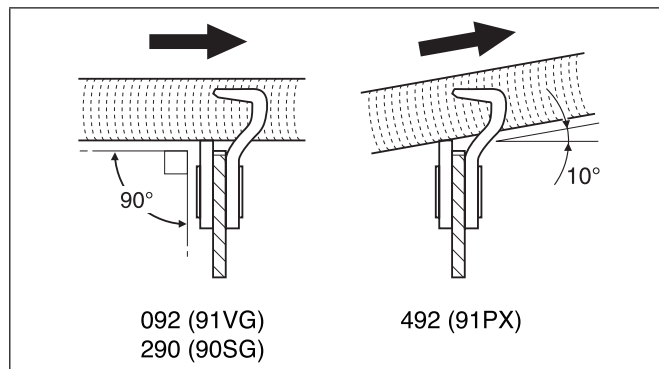
59



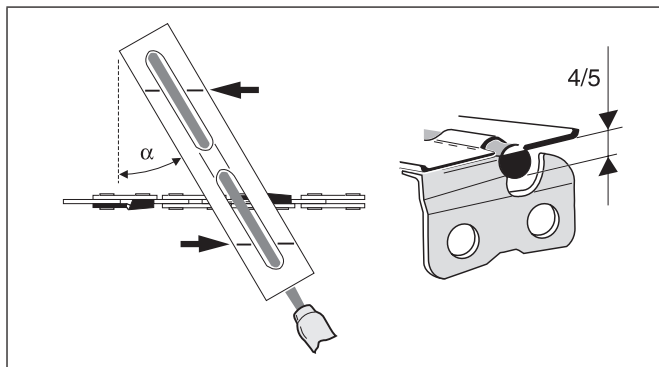
60



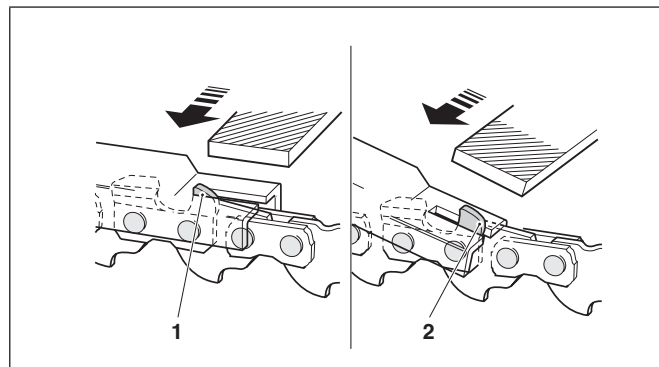
61



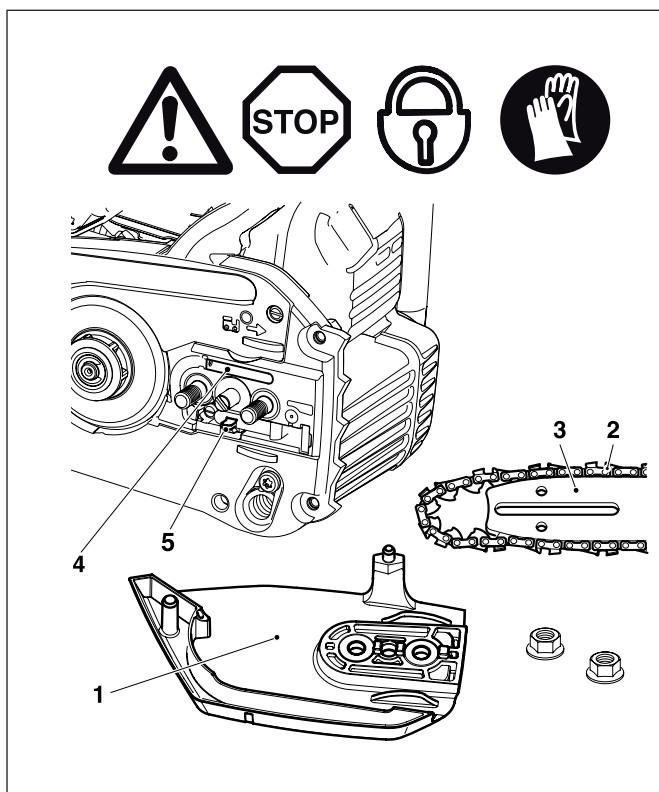
62



63



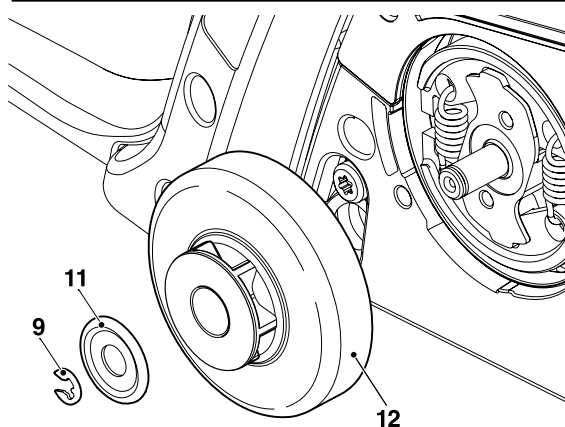
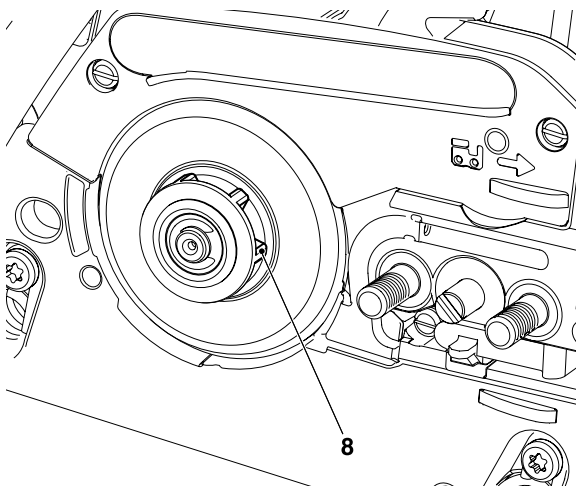
64



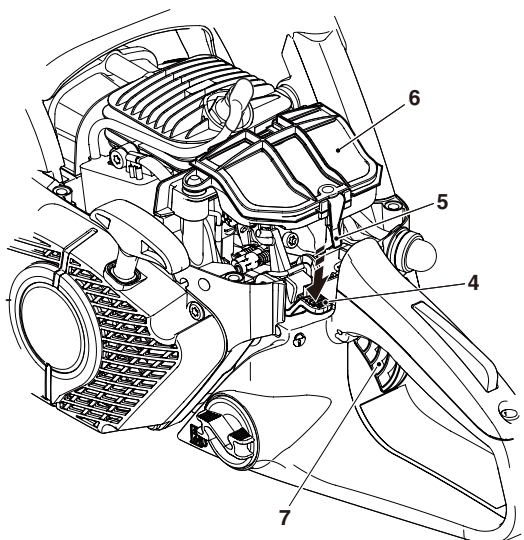
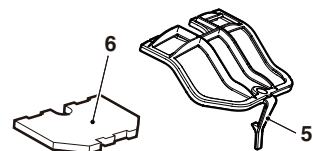
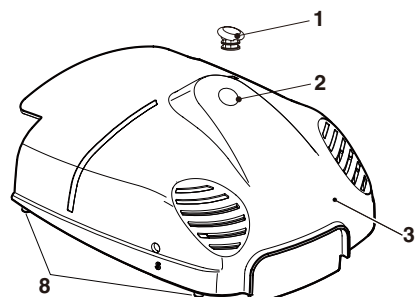
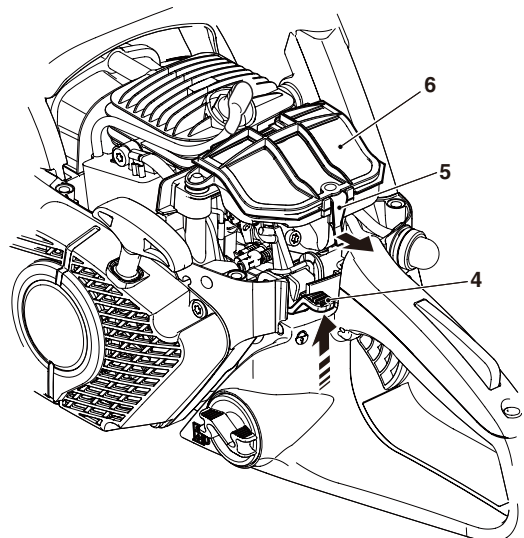
65



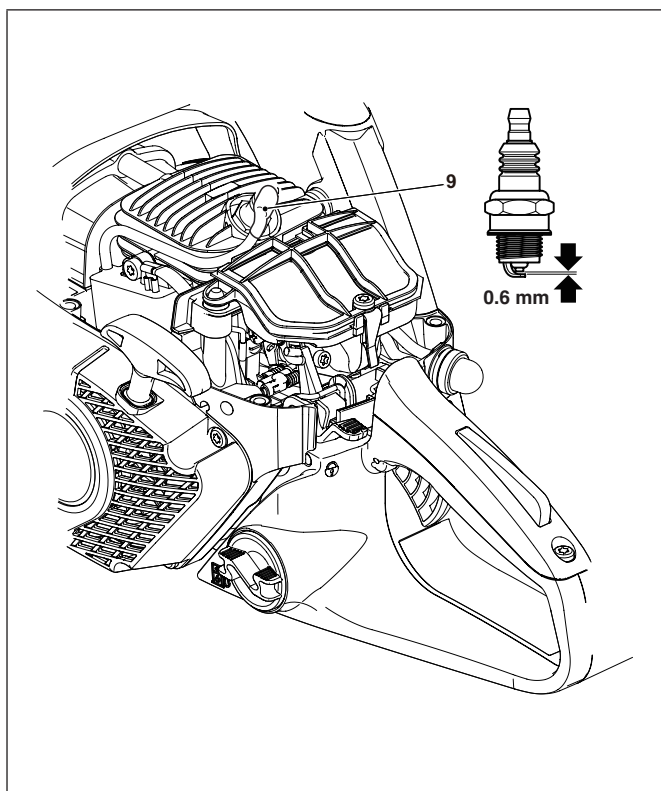
66



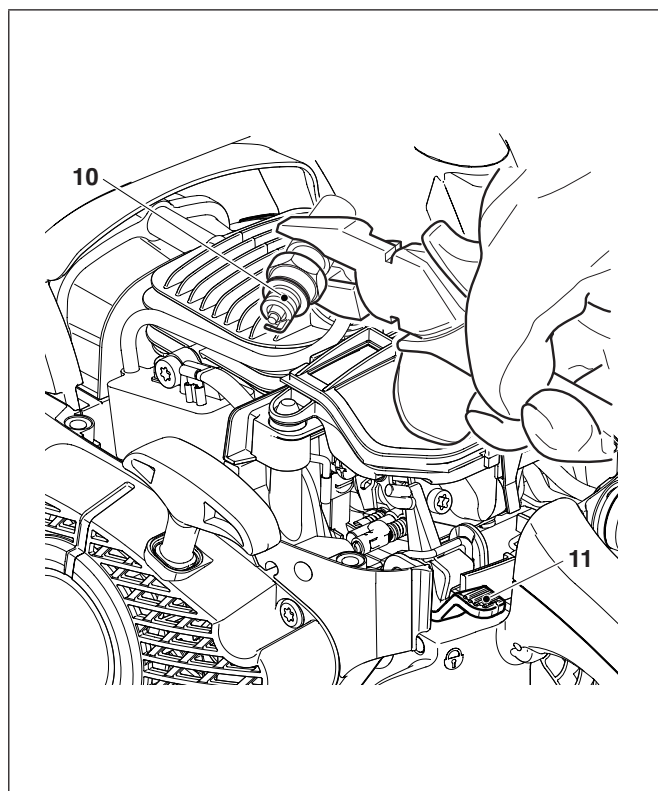
67



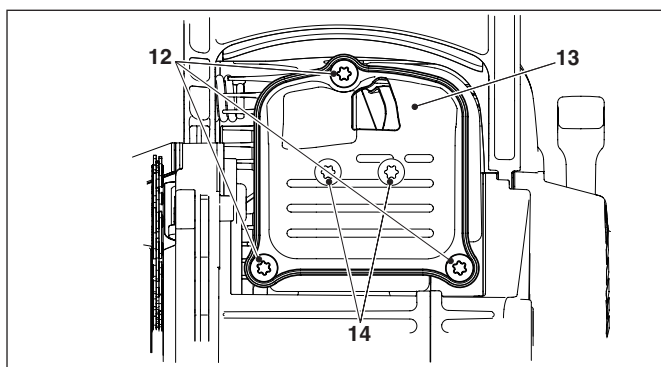
68



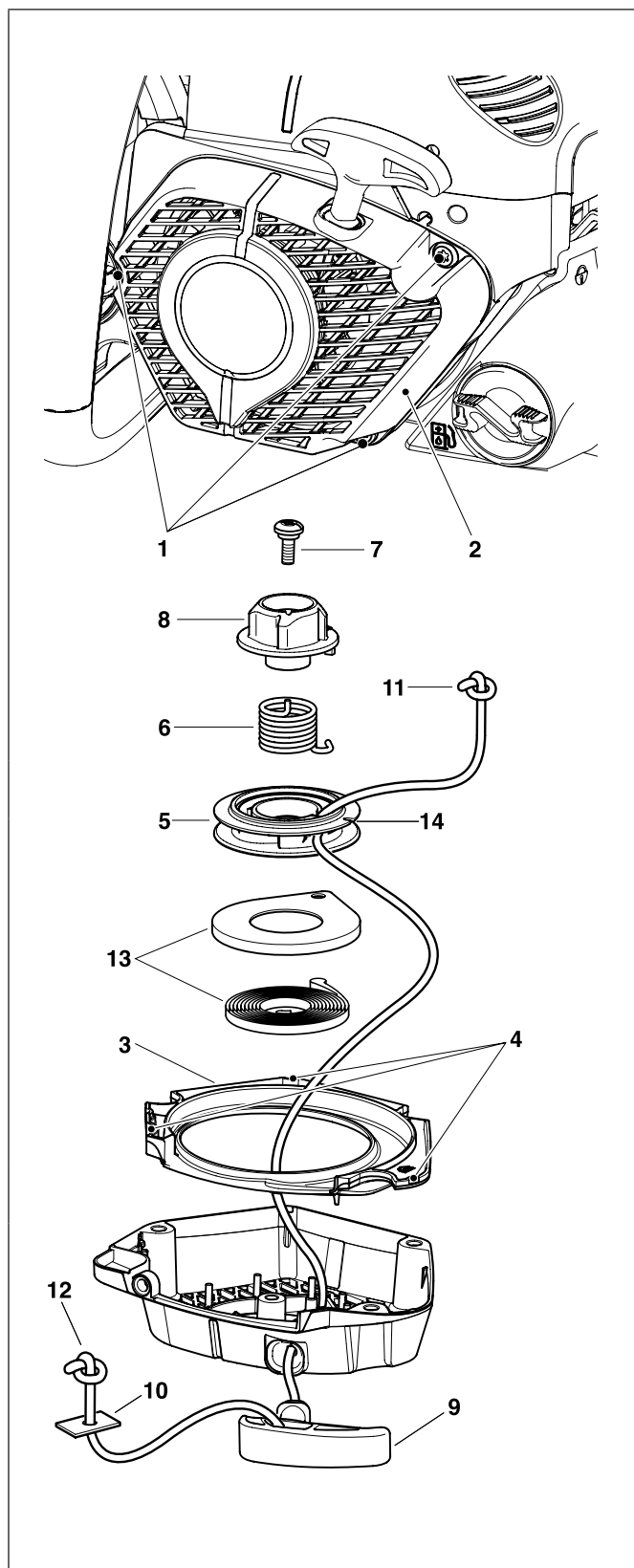
69



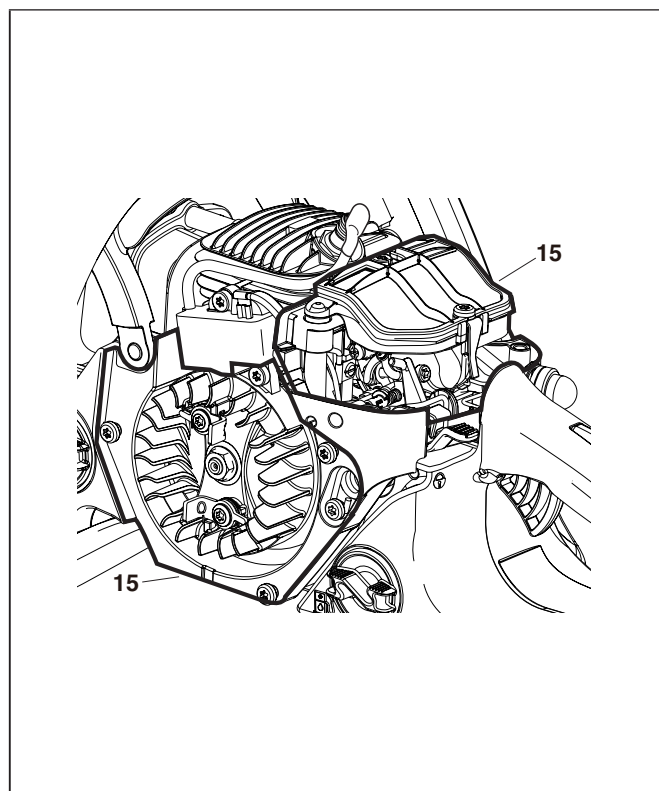
70



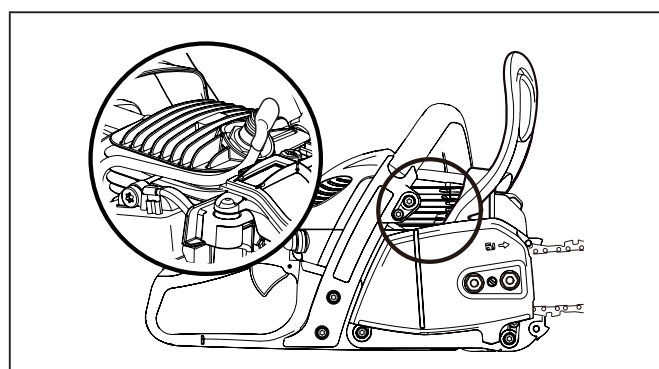
71



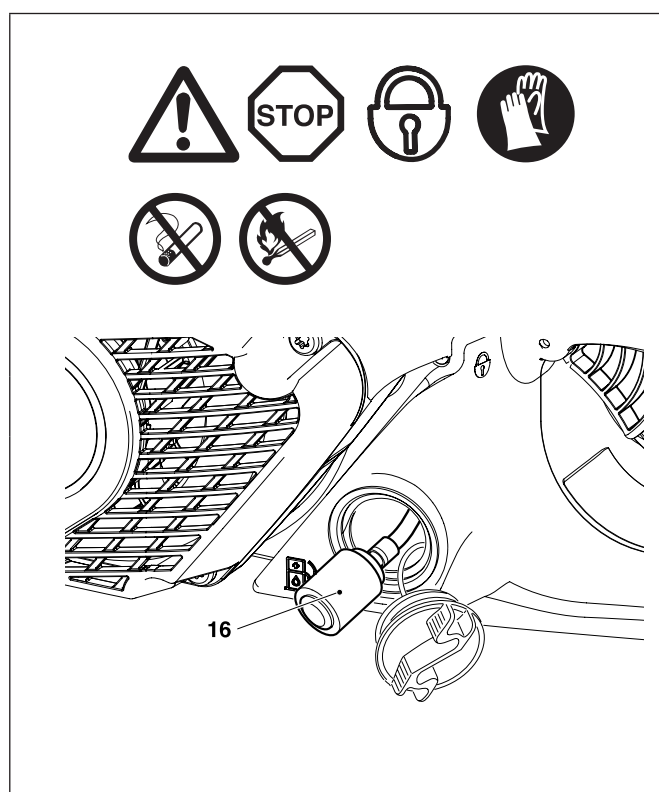
72



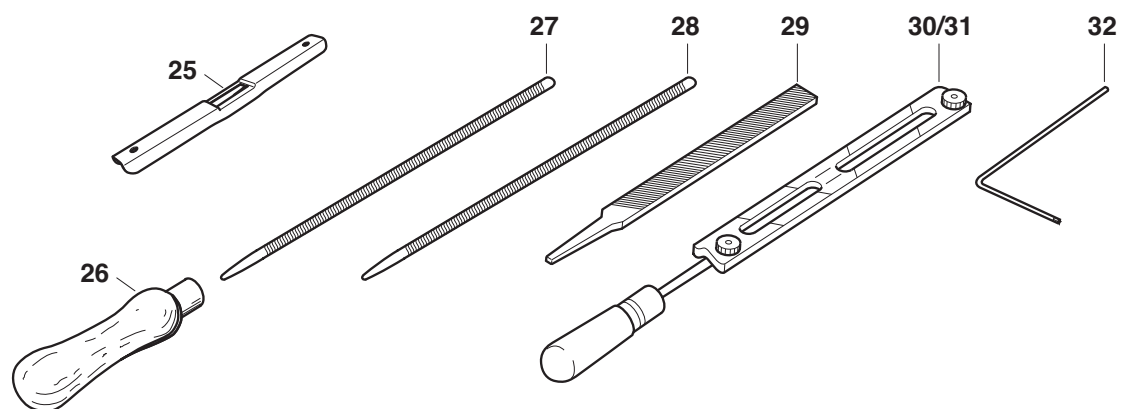
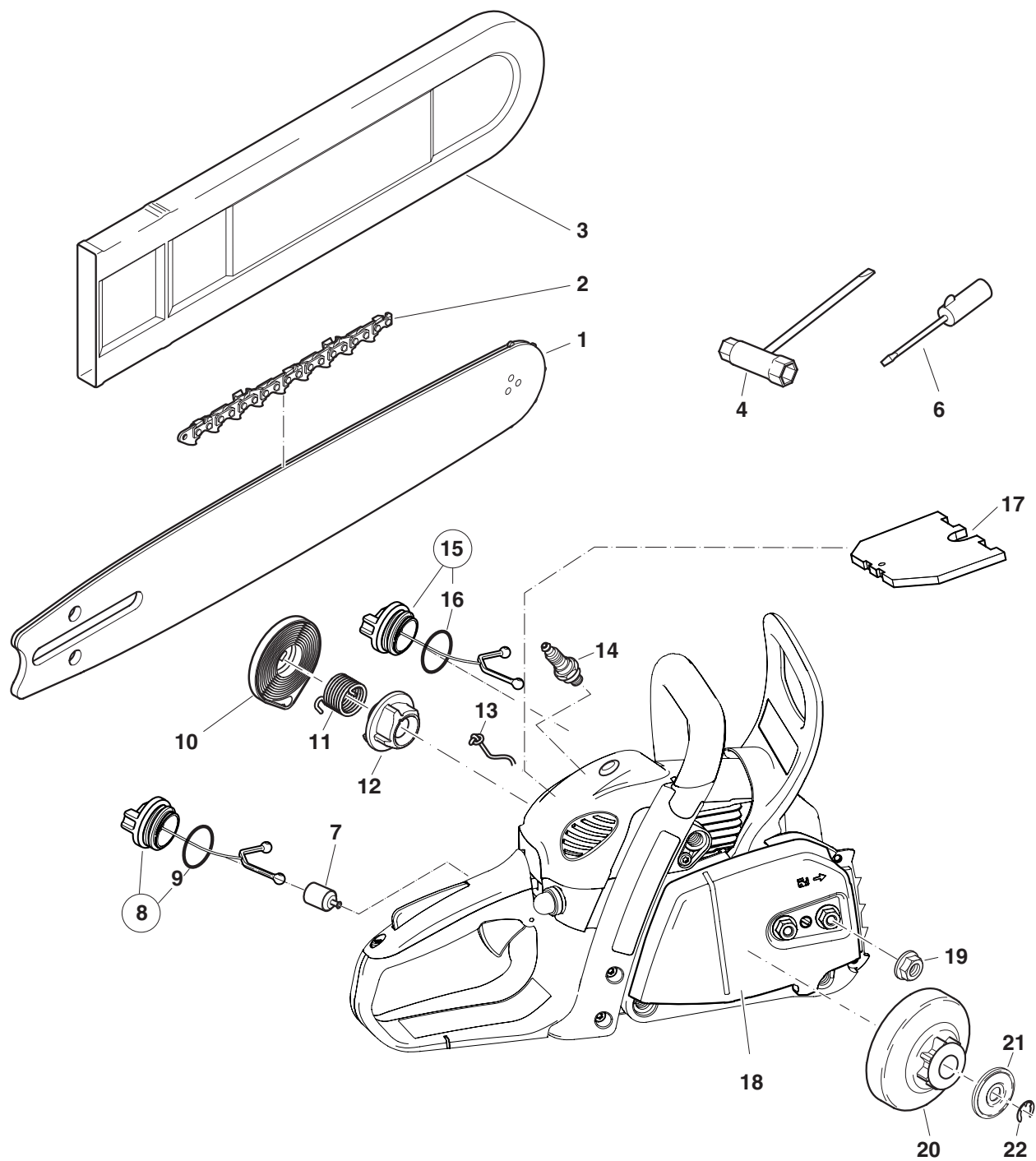
73



74



75



MAGYAR (Eredeti útmutató)

Köszönjük, hogy MAKITA terméket vásárolt!

Gratulálunk, hogy MAKITA láncfűrész választott!

Meggyőződésünk, hogy meg lesz elégedve felszerelésének e modern darabjával. Az EA3200S, EA3201S, EA3202S és EA3203S típusok kézreálló, robusztus kialakítású és új formatervezésű láncfűrészek.

Az automatikus lánckenés a változtatható olajszállítású szivattyúval és a karbantartást nem igénylő elektronikus gyújtás üzembiztos működést tesz lehetővé, miközben a kezét kímélő, rezgéscsökkentő rendszer és a formatervezett markolatok, valamint vezérlőelemek a munkavégzést könnyebbé, biztonságosabbá és kevésbé kimerítővé teszik a felhasználó számára. A Featherlight-Start (pihekönnyű) indítórendszerrel a láncfűrész könnyen elindítható egy rugós rásegítő ravasz segítségével. Egyes országokban a láncfűrész katalizátorral is rendelkezik. A katalizátor csökkenti a kipufogógázban található szennyezőanyagok mennyiségét, és kielégíti a 2002/88/EK Európai irányelv követelményeit.

Az EA3200S, EA3201S, EA3202S és EA3203S típusú MAKITA láncfűrész a legújabb biztonsági elemekkel rendelkeznek, és minden nemzeti, illetve nemzetközi szabványnak megfelelnek. A biztonsági elemek az alábbiak: kézvédő mindkét markolaton, gázadagoló-ravasz reteszelés, láncfogó, biztonsági fűrészlánc és láncfék. A láncfék kézzel is működtethető, és automatikusan is aktiválódik visszarúgás esetén.

A szerszáma az alábbi, ipari tulajdonjogok vonatkoznak:

DE 101 32 973, DE 20 2008 006 013, DE 20 2009 013 953, DE 203 19 902, DE 203 01 182, DE 197 22 629, DE 10 2007 039 028, DE 10 2007 038 199.

Hogy meggyőződjön a láncfűrész megfelelő működéséről és teljesítményéről, továbbá a személyes biztonsága érdekében elengedhetetlenül fontos, hogy alaposan elolvassa ezt a használati utasítást az üzemeltetés megkezdése előtt. Figyelmesen olvasson el minden biztonsági előírást! Az előírások figyelmen kívül hagyása súlyos vagy halálos balesethez vezethet.



Tartalomjegyzék	Oldal
1. A csomag tartalma	80
2. Szimbólumok	80
3. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK	81
3-1. Rendeltetésszerű használat	81
3-2. Óvrendszabályok	81
3-3. Védőfelszerelés	81
3-4. Üzemanyagok / üzemanyag-betöltés	81
3-5. Üzembehelyezés	82
3-6. Visszarúgás	82
3-7. Viselkedés munka közben / munkamódszer	82
3-8. Szállítás és tárolás	83
3-9. Karbantartás	83
3-10. Elsősegély	84
3-11. Vibráció	84
4. Műszaki adatok	85
5. Csomagolás	85
6. Az alkatrészek megnevezése	86
7. ÜZEMBEHELYEZÉS	86
7a. Kizárólag a lánckerékvédőn rögzítőcsavarral rendelkező típusoknál	86
7a-1. A vezetőlap és a fűrészlánc felszerelése	86
7a-2. A fűrészlánc megfeszítése	86
7a-3. A láncfeszesség ellenőrzése	86
7a-4. A fűrészlánc utánfeszítése	87
7b. Kizárólag QuickSet gyorsbeállítású vezetőlap esetén	87
7b-1. A vezetőlap és a fűrészlánc felszerelése	87
7b-2. A fűrészlánc megfeszítése	87
7b-3. A láncfeszesség ellenőrzése	87
7b-4. A fűrészlánc utánfeszítése	87
7c. Kizárólag a lánckerékvédőn gyorsfeszítővel rendelkező típusok esetén (TLC)	88
7c-1. A vezetőlap és a fűrészlánc felszerelése	88
7c-2. A fűrészlánc megfeszítése	88
7c-3. A láncfeszesség ellenőrzése	88
7c-4. A fűrészlánc utánfeszítése	88
Minden típusnál	
7-5. Láncfék	89
7-6. Üzemanyag	89
7-7. Lánckenő olaj	90
7-8. Lánckenő olaj és üzemanyag betöltése	91
7-9. Lánckenés ellenőrzése	91
7-10. Lánckenés beállítása	91
7-11. A motor beindítása	92
7-12. A motor leállítása	92
7-13. Láncfék ellenőrzése	92
7-14. Porlasztó beállítása	93
8. KARBANTARTÁS	94
8-1. Fűrészlánc élezése	94
8-2. A lánckerékvédő belsejének tisztítása	94
8-3. Láncvezető tisztítása	95
8-4. Fűrészlánc cseréje	95
8-5. Légszűrő tisztítása	95
8-6. Gyújtógyertya cseréje	95
8-7. Gyújtószikra ellenőrzése	95
8-8. Kipufogódob csavarjainak ellenőrzése	96
8-9. A berántókötél / a visszahúzó rugócsomag / az indítórugó cseréje	96
8-10. Ventilátorház felszerelése	96
8-11. Légszűrőház / ventilátorház tisztítása	96
8-12. Henger hűtőbordáinak tisztítása	96
8-13. Szívófej cseréje	96
8-14. Rendszeres karbantartásra vonatkozó utasítások	97
9. Gyári szerviz, pótalkatrészek és garancia	98
10. Hibaelhárítás	99
11. Pótalkatrészek kivonatos listája	100
12. EK Megfelelőségi nyilatkozat	101

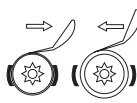
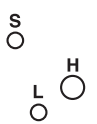
1. A csomag tartalma (1. ábra)

1. Láncfűrész
2. Vezetőlap
3. Fűrészlánc
4. Láncvédő
5. Franciakulcs
6. Csavarhúzó a porlasztó beállításához
7. Használati utasítás (nincs feltüntetve)

Amennyiben a listán szereplő alkatrészek egyike hiányzik, forduljon a kereskedőhöz, akitől vásárolta a gépet.

2. Szimbólumok

A láncfűrészen és a használati utasítás olvasása közben az alábbi szimbólumokkal fog találkozni:

	Olvassa el a kezelési útmutatót, és tartsa be a figyelmeztetéseket, valamint a biztonsági előírásokat!		Figyelem, visszarúgás veszélye!
	Fokozott körültekintéssel járjon el!		Láncfék
	Tilos!		Üzemanyag-keverék
	Viseljen védősisakot, szem- és fülvédőt!		Porlasztó beállítása
	Viseljen védőkesztyűt!		Lánckenő olaj betöltése/olajszivattyú
	Dohányozni tilos!		Fűrészlánckenő olaj szabályzócsavar
	Nyílt láng használata tilos!		Elsősegély
	Állítsa le a motort!		Újrafelhasználás
	Indítsa el a motort		CE jelölés
	Kombinált kapcsoló, Szívató BE/STOP		
	Biztonságos helyzet		

3. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

3-1. Rendeltetésszerű használat

Láncfűrészek

Ezt a láncfűrész kizárólag fa kültéri vágására szabad használni. A láncfűrész rendeltetési köre az osztályba sorolásától függ:

- **Professzionális és középső osztály:** Használható kicsi, közepes és nagy fák esetén: fa kidöntésére, faágak levágására, hossza vágásra és ritkításra.
- **Barkács osztály:** Esetenként kisebb fák kivágása, gyümölcsfák gondozása, kivágása, ágak eltávolítása, méretre vágás.

Használatból kizárt személyek:

azok a személyek, akik nem ismerik a felhasználói kézikönyvet, illetve gyermekek, fiatalkorúak, és olyan személyek, akik kábítószer, alkohol vagy gyógyszerek hatása alatt állnak.

3-2. Óvórendszabályok

- **A biztonságos gépkezelés érdekében a fűrészgép használojának kötelező jelleggel el kell olvasnia ezt a használati utasítást (2. ábra)**, hogy megismerkedjen a fűrészgéppel való bánásmóddal. Nem megfelelő kezeléssel a nem megfelelően kiképzett és tájékozódott kezelőszemélyzet saját magára és más személyekre is veszélyt jelent.
- Javasoljuk, hogy kizárólag olyan személynek adja kölcsön a láncfűrész, aki járatos annak kezelésében. Ez esetben a kölcsönvevőnek át kell adni a használati utasítást is.
- A friss felhasználó kérje meg a kereskedőt, hogy ismertesse az alapvető utasításokat és a motoros láncfűrész jellemzőit, vagy vegyen részt egy tanúsítvánnyal rendelkező oktatáson.
- A gyermekek és a 18 év alatti fiatalok nem használhatják a fűrészgépeket. A 16 év feletti fiatalokra ez a tiltás nem vonatkozik abban az esetben, ha azt képzési célokra és egy hivatásos szakember felügyelete mellett használják.
- A fűrészgéppel végzendő munkák különleges figyelmet igényelnek.
- Kérjük, hogy csak jó fizikai állapotban lévő személyek használják a gépet. A fáradtság például figyelmetlenséghez vezethet. A munkanap vége felé különös figyelemmel kell munkát végezni. Minden munkát nyugodtan és elővigyázatosan végezzen. A gép használója másokkal szemben is felelősséggel tartozik.
- Ne használja a láncfűrész, ha alkoholt, kábító- vagy gyógyszert fogyasztott (3. ábra).
- Gyúlékony növényzetben (vegetációban) vagy szárazság esetén végzett munkák esetén mindig legyen kéznél tűzoltó készülék (erdőtűz veszélye).

3-3. Védőfelszerelés (4. és 5. ábra)

- **Annak érdekében, hogy a fűrészelésnél elkerülhetőek legyenek a fej-, a szem-, a kéz, a lábsérülések és a halláskárosodás, viselni kell az alábbi testi védőberendezéseket és -eszközöket:**
- A ruhadaraboknak megfelelőnek kell lennie, azaz szorosan a testhez simulni, vigyázva arra, hogy azok semmiféle zavaró érzést ne okozzanak. A testen ékszer vagy laza ruhadarabot ne hordjon, ezek ugyanis beakadhatnak a bozótba vagy az ágakba. Ha hosszú hajat hord, kérjük mindenképpen viseljen hajhálót!
- A láncfűrészrel végzett minden munkánál viseljen védősisakot. A **védősisakot** (1) rendszeresen meg

kell vizsgálni, hogy nem károsodott-e, és legkésőbb 5 év elteltével ki kell cserélni. Kizárólag jóváhagyott, engedélyezett sisakot szabad használni.

- A sisak **arcvédő ellenzője** (2) (illetve ennek hiányában a védőszemüveg) védelmet ad a faforgácsok és a fűrészpor ellen. A szemsérülések elkerülése érdekében, a láncfűrészrel végzett munkák során állandóan viselni kell a megfelelő védőszemüveget, illetve a védősisak-ellenzőt.
- A halláskárosodások elkerüléséhez, arra alkalmas **hallásvédő eszközöket** (fülvédő (3), fül dugó, stb.) kell használni. Kérésre oktatást-tanulmány-elemzést végzünk.
- A könnyen kezelhető **munkavédelmi zubbony** (4) különleges színjelzéssel ellátott vállcsíkokkal rendelkezik.
- A **munkavédelmi védőöltözet** (5) 22 nylon anyagrétegből áll és védelmet ad a vágások ellen. Használatát nagyon ajánljuk.
- **Az erős bőrből készült védőkesztyű** (6) az előírt védőfelszerelés részét képezi és a láncfűrészrel végzett munkák során állandóan hordani kell.
- A láncfűrészrel végzett munkák során csúszásgátló talppal, acél felsőrésszel és lábszárvédővel ellátott **munkavédelmi cipőt vagy bakancsot** (7) kell hordani. A vágásálló bevonattal ellátott munkavédelmi cipő védelmet ad a vágásból eredő sebesülések ellen és biztos tartást ad.

3-4. Üzemanyagok / üzemanyag-betöltés

- A tartály megtöltéséhez mindig le kell állítani a láncfűrész.
- Munka közben a dohányzás és nyílt láng használata tilos (6. ábra).
- Az üzemanyag-betöltés előtt hagyjuk a motort lehűlni.
- Az üzemanyagok tartalmazhatnak olyan anyagokat amelyek hasonlóak az oldószerekhez. Kerülni kell az ásványolaj-termékeknek a bőrrel és a szemmel való érintkezését. A betöltés alatt védőkesztyűt kell viselni. Gyakran váltssa és tisztítsa a védőöltözetet. Az üzemanyagot nem szabad belélegezni. Az üzemanyag-gőz belégzése károsíthatja az egészséget.
- Az üzemanyagot vagy a lánckenőolajat sohase öntse ki. Ha kiömlött az üzemanyag vagy a lánckenő olaj, azonnal tisztítsa meg a fűrészgépet. Vigyázzon, hogy az üzemanyag ne érintkezzen a ruházatával. Ha üzemanyag folyt rá a ruházatára, azonnal cserélje le.
- Ügyeljen arra, hogy a talajba se üzemanyag, se lánckenő olaj ne kerüljön (környezetvédelem). Az üzemanyag-töltést megfelelő talajon végezze.
- Zárt helyiségben tilos tankolni. Az üzemanyagok gőze felgyülemlik a talaj felett (robbanásveszély).
- Szorosan zárja le a benzin- és olajtartályok rácsavarható zárókupakjait.
- A beindításnál változtassa meg a fűrészgép helyét (a betöltés helyétől legalább 3 méterre legyen) (7. ábra).
- Az üzemanyagot nem lehet korlátlan ideig tárolni. Csak akkora mennyiséget vásároljon belőlük, amely a tervezett használati idő szempontjából szükséges.
- Az üzemanyagot és a lánckenő olajat csak előírás szerinti és a szükséges jelöléseket, szignókat tartalmazó tartályokban szállítsa és raktározza. Ügyeljen arra, hogy gyermekek ne férhessenek hozzá az üzemanyaghoz és a lánckenő olajhoz.

3-5. Üzembehelyezés

- **Soha ne dolgozzon egyedül. Vészhelyzet esetére** egy személynek a közelben (hallótávolságon belül) kell tartózkodnia.
- Ügyeljen arra, hogy a láncfűrész munkázójában ne tartózkodjanak gyermekek vagy más személyek. Figyeljen az állatokra is **(8. ábra)**.
- **A munka megkezdése előtt ellenőrizze, hogy a gép tökéletesen és biztonságosan működik-e az előírásoknak megfelelően.**
Külön figyelmet kell fordítani a láncfék működésének, a fűrészlánc vezetőlap helyes felszerelésének, a fűrészlánc rendszeres megfeszítettségének és élességének az ellenőrzésére, fokozottan felül kell vizsgálni a lánckerékvédő megfelelő felerősítését, a gázadagoló ravasz könnyű működtethetőségét és a ravasz reteszelésének működését, a fogantyú tisztaságát és megfelelően száraz állapotát, a Start/Stop kapcsoló működését.
- A láncfűrész csak a teljes összeszerelés után indítsa be. A láncfűrész soha ne használja, ha nincs teljesen összeszerelve.
- A beindítás előtt a láncfűrész kezelőjének fel kell vennie a helyes és biztos munkapozíciót.
- A láncfűrész csak a használati utasításban szereplő utasítások szerint szabad beindítani **(9. ábra)**. Egyéb indítási technikák alkalmazása nem megengedett.
- Beindításkor a gépet erősen kell tartani és meg kell támasztani. A láncvezető lap és a lánc nem érhet semmilyen tárgyhoz.
- **A munka folyamán a láncfűrész két kézzel kell tartani.** A jobb kéz fogja a hátsó fogantyút, a bal kéz pedig a kengyel formájú fogantyút. Szorosan meg kell fogni a fogantyút, úgy, hogy a hüvelykujj a többi ujjal szembe nézzen.
- **FIGYELEM: A gázadagoló ravasz felengedésével a lánc egy rövid ideig még tovább forog (szabadonfutás).**
- Állandóan ügyelni kell a megfelelő, biztos alapállás megtartására.
- A láncfűrészrel úgy dolgozzon, hogy a kipufogógázokat ne szívja be. Zárt helyiségekben (a mérgezés veszélye miatt) ne dolgozzon.
- **Ha a láncfűrész működésében, viselkedésében valamilyen változást észlel, a gépet azonnal le kell állítani.**
- **A lánc feszességének ellenőrzéséhez, a lánc újbóli megfeszítéséhez, annak cseréjéhez illetve a hibák elhárításához a motort feltétlenül le kell állítani (10. ábra).**
- Ha a fűrészrész érintkezésbe kerül kövekkel, szöggekkel vagy egyéb kemény tárgyakkal, a motort azonnal le kell állítani és a láncfűrész le kell ellenőrizni.
- A munkaszünetekben és a munkahely elhagyása előtt a fűrészgépet úgy kell leállítani, és eltenni **(10. ábra)** hogy az semmiképpen és senkire ne jelenthessen veszélyt.

- Karbantartás 
- Üzemanyagbetöltés
- A lánc élezése

- A munka abbahagyása
- Szállítás
- Üzemen kívül helyezés



FIGYELEM: A felforrósodott láncfűrész ne tegye száraz fűbe vagy gyúlékony tárgyakra. A kipufogódob rendkívül felforrósodik (tűzveszély).

- **FIGYELEM:** A láncfűrész leállítása után a láncról és a sínről lefolyó olaj szennyezi a környezetet. Csak megfelelő talajra helyezze a gépet.

3-6. Visszarúgás

- A láncfűrészrel végzett munka során igen veszélyes visszaráúgások fordulhatnak elő.
- Ilyen visszaráúgás akkor alakul ki, ha a láncvezető lap csúcsának felső része véletlenül hozzáér a fához vagy más kemény tárgyhöz **(11. ábra)**.
- Ilyenkor a láncfűrész ellenőrizhetetlenné válik és a kezelője felé nagy energiával elmozdulhat vagy odalökődhet.
Balesetveszély!
A visszaráúgások elkerülése érdekében tartsa be a következőket:
- A súllyesztéses munkákat (a lánc csúcsa közvetlenül behatol, belemélyed a fába) csak speciálisan kiképzett személyek végezhetik!
- Vágás megkezdésekor ne használja a lánc csúcsát.
- Mindig figyelni kell a lánc csúcsára. A már megkezdett vágások újbóli indítását, folytatását óvatosan végezze.
- A vágást forgó láncsal kezdje meg.
- A fűrészgép láncát mindig élesítse meg rendszeren. Az élesítés során vigyázni kell arra, hogy a mélység szabályzó beállítása megfelelő legyen.
- Egyszerre több ágat ne fűrészelj. A nyelési munkálatok során ügyeljünk arra, hogy másik ágat ne érintsen.
- A törzsek keresztvágásánál vigyázni kell a szomszédos törzsekre.

3-7. Viselkedés munka közben / munkamódszer

- Csak jó látási viszonyok és megfelelő világítás mellett dolgozzon a láncfűrészrel. Különösen figyelni kell arra, hogy nem csúszós-e, nedves-e, jeges-e vagy havas-e a talaj, (csúszásveszély). A frissen hántott fa (fakéreg) különösen nagy csúszásveszélyt jelent.
- Instabil felületen ne dolgozzon. Ügyelni kell a munkázójában esetlegesen előforduló akadályokra (kibillenés, egyensúlyvesztés kockázata). Állandóan ügyelni kell a megfelelő, biztos alapállás megtartására.
- A váll felett sohasem szabad fűrészelni **(12. ábra)**.
- Létrán állva ne fűrészelj **(12. ábra)**.
- Ne másszon fára, hogy azon fűrészelési munkát végezzen a géppel.
- Ne dolgozzunk túlságosan előre hajolva.
- Úgy vezesse a láncfűrész, hogy az emberi test egyik része se kerüljön a fűrészlánc forgási zónájának meghosszabbításába **(13. ábra)**.
- A láncfűrészrel csak fát fűrészelj.
- A talajt a működésben lévő fűrészláncsal ne érintse.
- Sohase használja a láncfűrész a fadarabok felemelésére, eltávolítására, vagy más tárgy mozgatására.
- Távolítsa el minden idegen tárgyat (homok, kövek, szegek) a munkaövezetből. Az idegen tárgyak károsodást okozhatnak a láncfűrészben, vagy visszaráúgást okozhatnak.
- A lefűrészelt fa megmunkálásakor gondoskodjon a biztonságos megtámasztásról (lehetőleg használjon fűrészbakot, **14. ábra**). A fát nem szabad egy másik személynek fognia, és azt lábbal sem szabad "kiékelni".
- A rönköket rögzíteni kell, nehogy a vágáskor elforogjanak.
- **Fa kivágásakor vagy átvágásakor a fogas ütközőt (14. ábra, Z) kell használni a vágandó fához.**
- Mindenféle átvágási munka megkezdése előtt először is nyomja erősen a fához a fogas ütközőt, csak így lehet a már működésben lévő fűrészláncsal elkezdeni a fűrészelést. Ehhez a láncfűrész a hátsó fogantyú

segítségével emelje fel, és irányítsa a kengyeles fogantyúval. A fogas ütköző szolgál forgáspontként. Folytassa az első markolat enyhe lenyomásával, miközben kifelé húzza a láncfűrészt. A fogas ütközőt engedje kissé mélyebbre, majd még egyszer emelje meg a hátsó markolatot.

- **Sülyesztéses és hosszanti vágásokat kizárólag csak speciálisan erre kiképzett személyek hajthatnak végre** (nagyobb visszalökési veszély miatt).
- **A hosszanti vágásokat** a lehető legkisebb szögben kezdje meg (**15. ábra**). Ezt a művelet óvatosan kell végezni, mert a fogas ütköző nem tud megkapaszkodni.
- A fűrészt még működésben lévő fűrészláncsal húzza vissza a fából.
- Ha több vágást kell végezni, a vágások között a gázadagoló ravaszt fel kell engedni.
- Óvatosan járjon el a szilánkosan hasadt fa vágásakor. A lefűrészelt fadarabok szétszóródhatnak (balesetveszély).
- Ha a vezetőlap felső részével vág, a fűrészlánc beakadhat, és a fűrészgép a kezelő irányába tolódhat. Ezért ha lehetőség van rá, tanácsos a vezetőlap alsó részével fűrészelni. Ilyenkor a fűrész a testtől eltávolodva, a fa irányába mozdul el (**16. ábra**).
- A feszültség alatt álló fát (**17. ábra**) előzőleg – a nyomási oldalon (A) – be kell metszeni. Ezután el lehet végezni az átvágást a feszülő oldalon (B). Így meg lehet akadályozni a lánc beakadását.



FIGYELEM:

A kivágási és nyesési munkákat csak megfelelően képzett személyzet végezheti. Balesetveszély!

- A nyesési munka végzésekor a fűrészgépnek lehetőség szerint rá kell támaszkodnia a törzsre. Ilyenkor a láncvezető sín csúcsos részét ne használja (visszalökési veszély).
- Fokozottan vigyázni kell a feszültség alatt álló ágakra. Ne vágjon szabad ágakat alulról.
- A törzsre állva nem szabad nyesést végezni.
- **A fakivágási munkákat csak akkor szabad elvégezni, ha meggyőződött arról,**
 - a. Hogy csak azok az emberek tartózkodnak ott, akik a fa kivágásával dolgoznak.
 - b. Hogy a kivágással foglalatostkodó személyek számára biztosítva van-e egy akadálytalan visszavonulási útvonal. (A visszavonulási zónát kb. 45 fokos szögben, átlósan hátrafelé kell kialakítani).
 - c. Hogy a törzs alapja, lábrésze meg van-e szabadítva minden idegen testtől, hajtástól és ágtól. Ügyeljünk a biztonságos, szilárd alapállásra (esésveszély).
 - d. Hogy a következő munkahely legalább a fa hosszának két és félszeresére legyen (**18. ábra**). A kivágás előtt ellenőrizze a kidőlés irányát és győződjön meg arról, hogy a fa hosszának két és félszeresét adó távolságban senki sem tartózkodik, ill. semmiféle tárgy nem található!
- **A fa felmérése:**

A fa hajlási iránya – szabad vagy elhalt ágak – a fa magassága – természetesen keletkezett kiugró farészek – korhad-e a fa?
- Figyelje meg a szél sebességét és irányát. Heves széllökések esetén a fa kivágását nem szabad végrehajtani.
- **A gyökértövek bemetszése:**

Kezdje a legerősebb gyökérrel. Először végezze el a függőleges, majd a vízszintes vágást.
- **A fa bemetszése (19. ábra, A):**

Ez a bemetszés megadja a fa kidőlésének irányát és a kidőlést megvezeti. A fa kidőlési irányához viszonyítva

derékszögben kell kialakítani, mérete pedig a törzs átmérőjének 1/3 - 1/5 része legyen. Ezt a bemetszést a talajhoz lehető legközelebb végezzük.

- A dőlési bemetszés esetleges korrekcióját teljes szélességben el kell végezni.
- **A fakivágáshoz** a vágásnak (**20. ábra, B**) magasabbnak kell lennie, mint a dőlési bemetszés aljának (D). A vágásnak pontosan vízszintesnek kell lennie. A dőlési bemetszés előtt – törési biztonsági tartalékként – meg kell maradnia a törzs átmérő kb. 1/10-ének.
- **A törési biztonsági tartalék (C)** csuklórésként szolgál. Ezt semmi esetre sem szabad átvágni, különben a fa ellenőrizhetetlenül dőlhet ki. A kellő időben hasítóékeket is el kell helyezni!
- A kiékelést csak alumíniumból vagy műanyagból készült ékekkel végezze. Ne használjon vasékeket. Ha a fűrész eltalál egy vaséket, a lánc nagymértékben károsodhat vagy eltörhet.
- A kidőléskor kizárólag a kidőlő fától oldalirányban szabad tartózkodni.
- A kivágás után vigyázni kell a lehulló ágakra.
- Lejtős területen történő munkavégzéskor a fűrészgép kezelőjének a megmunkálandó törzs, ill. a kidőlő fa felett vagy attól oldalirányban kell elhelyezkednie.
- Ügyeljen a lejtőn a feléje guruló fatörzs-darabokra.

3-8. Szállítás és tárolás

- **A szállítás alatt és a munkavégzés során történő helyváltoztatáskor a fűrészgépet le kell állítani, vagy működésbe kell hozni a láncféket, nehogy a lánc véletlenül beinduljon.**
- **Mozgó fűrészláncsal soha ne vigye és ne szállítsa a fűrész.**

Amikor a fűrész forró, ne takarja le (ponyvával, takaróval, újságpapírral vagy hasonlóval).

Hagyja a fűrész lehűlni, mielőtt a tárolórekeszbe vagy gépjárműbe helyezi. A katalizátorral ellátott fűrészek hosszabb idő alatt hűlnek le.

- Nagy távolságra történő szállítás esetén a vezetőlap védőburkolatát (mellékelték a fűrészhez) mindenképpen fel kell helyezni.
- A fűrészgépet csak a kengyeles fogantyúnál fogva szabad vinni. A fűrészgép láncvezető lapját hátrafelé kell irányítani (**21. ábra**). Vigyázzunk, hogy ne érintsük meg a kipufogódobot (égési sérülésveszély).
- Járművön történő szállítás esetén győződjön meg arról, hogy a láncfűrész helyzete biztos és stabil-e, nehogy kifolyjon az üzemanyag vagy a lánckenő olaj.
- A láncfűrészt száraz helyiségben kell tárolni. Tilos kültéren tárolni. A láncfűrészt tartsa távol a gyerekektől.
- Hosszúra nyúló tárolás vagy szállítás esetén ki kell üríteni az üzemanyag- és kenőolajtartályokat.

3-9. Karbantartás

- **A karbantartási munkák elvégzéséhez állítsa le a láncfűrészt (22. ábra), és húzza le a gyertyapipát.**
- A munka megkezdése előtt minden alkalommal le kell ellenőrizni, hogy a fűrészgép biztonságos-e, működőképes-e, különösen, ami a láncfék működését illeti. Ügyeljen arra, hogy a lánc mindig éles és kellően meghúzott legyen (**23. ábra**).
- A gépnek a lehető legkisebb zajjal és a lehető legkisebb gáz kibocsátás mellett kell működnie. Ehhez a karburátort megfelelően be kell állítani.
- A fűrészgépet rendszeresen meg kell tisztítani.
- Rendszeresen le kell ellenőrizni a tanksapkák tömör

zárását.

Be kell tartani a megfelelő szakmai testületek és a biztosítótársaság által előírt baleset-megelőzési utasításokat. Ne alkalmazzon semmilyen módosítást a láncfűrészén. Ezzel saját biztonságát kockáztatja.

Csak az előírt karbantartási és javítási munkákat végezze a láncfűrészén. Bármilyen más műveletet a MAKITA szakszerviznek kell elvégeznie.

Csak eredeti MAKITA pótalkatrészeket és tartozékokat használjunk.

Ha nem eredeti MAKITA pótalkatrészeket, vagy tartozékokat, sín/lánc-kombinációkat használ, ill. nem az ajánlott hosszúságot alkalmazza, megnő a balesetveszély. Olyan balesetek vagy károsodások esetében, amelyek nem engedélyezett fűrészgépek vagy tartozékok használatából erednek, a MAKITA mentesül a felelősség alól.

3-10. Elsősegély

Egy esetleges baleseti ellátáshoz a munkahelyen mindig rendelkezésre kell állnia egy elsősegély-doboznak. Az abból felhasznált eszközöket azonnal pótolni kell.

Ha segítséget kell hívni, az alábbiakat kell közölni:

- A baleset helyszíne
- Mi történt?
- A sérültek száma
- A sérülés típusa
- Az Ön neve!

3-11. Vibráció

A keringési rendellenességben szenvedő egyének véredényei vagy idegrendszere a túlzott mértékű rezgés hatására megsérülhetnek.

A rezgés a következő tünetek megjelenését okozhatja az ujjakban, a kézben vagy a csuklóban: Álmoság (zibbadtság), bizsergő érzés, fájdalom, szúró fájdalomérzet, a bőr vagy a színének elváltozása.

Ha ezen tünetek bármelyikét észleli önmagán, forduljon orvoshoz!

A "fehér ujj betegség" kockázatának csökkentése érdekében, tartsa melegen kezeit a működtetés alatt, és tartsa karban a szerszámot és tartozékait.

4. Műszaki adatok

		EA3200S	EA3201S	EA3202S	EA3203S
Lökettérfogat	cm ³	32			
Furat	mm	38			
Löket	mm	28,2			
Max. teljesítmény / Fordulat	kW / 1/perc	1,35 / 10000			
Max. nyomaték / Fordulat	Nm / 1/perc	1,6 / 7000			
Üresjárat / Maximális fordulatszám vezetőlappal és láncsal	fordulat/perc	2800 / 12800			
Tengelykapcsoló összekapcsolási fordulatszám	fordulat/perc	4100			
Hangnyomás a munkaterületen: $L_{pA, eq}$ az ISO 22868 ^{1) 2) 3)}	dB (A)	102,6 / $K_{pA} = 2,5$			
Hangnyomás: $L_{WA, FI+Ra}$ az ISO 22868 ^{1) 2) 3)}	dB (A)	111,5 / $K_{WA} = 2,5$			
Rezgésből fakadó gyorsulás: $a_{hw, eq}$ az ISO 22867 ^{1) 3)}					
- Kengyelfogantyú	m/s ²	4,8 / $K = 2,0$			
- Hátsó markolat	m/s ²	4,8 / $K = 2,0$			
Porlasztó	Típus	Membrános porlasztó			
Gyújtásrendszer	Típus	elektronikus			
Gyertya	Típus	NGK CMR6A			
vagy gyújtógyertya	Típus	--			
Elektróda-távolság	mm	0,6			
Üzemanyag fogyasztás max. terhelésen ISO 7293 szerint	kg/ó	0,68			
Legnagyobb fogyasztás maximális teljesítményen az ISO 7293 szerint	g/kWó	500			
Üzemanyagtartály kapacitása	l	0,40			
Olajtartály űrtartalma	l	0,28			
Keverékarány (üzemanyag/kétütemű olaj)					
- MAKITA olaj használatakor		50 : 1			
- Aspen Alkylat (kétütemű olaj) használatakor		50 : 1 (2%)			
- egyéb olaj használatakor		50 : 1 (minőségi besorolás: JASO FC vagy ISO EGD)			
Láncfék		kézzel kapcsolható vagy visszarúgáskor automatikusan kapcsol be			
Láncsebesség (max. fordulaton)	m/s	24,4			
Lánckerék osztás	hüvelyk	3/8			
Fogak száma	Z	6			
Lánc típus		lásd: Pótalkatrészek kivonatos listája			
Fogosztás / mértékegység	hüvelyk / (mm)	3/8 / 0,050 (1,3) / 3/8 / 0,043 (1,1)			
Vezetőlap, vágáshossz	cm	30, 35, 40			
Láncvezető típusa		lásd: Pótalkatrészek kivonatos listája			
Láncfűrész tömege (üres üzemanyag tartállyal, vezetőlap, lánc és tartozékok nélkül)	kg	4,1	4,2	4,0	4,1

¹⁾ Ezek az adatok a működőképes állapotból indulnak ki (üresjárat, teljes terhelés és maximális fordulaton).

²⁾ Ezek az adatok a működőképes állapotból indulnak ki (teljes terhelés és maximális fordulaton).

³⁾ Tűrés (K=).

5. Csomagolás

Az Ön MAKITA láncfűrészre kartondoboz védőcsomagolásban kerül leszállításra, mely megóvjaa a fűrészgépet a szállítási sérülésektől.

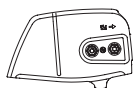
A kartondobozok újrafeldolgozható alapanyagokból készülnek, tehát visszakerülhetnek az alapanyag ciklusba (használt papír újrafeldolgozása).



6. Az alkatrészek megnevezése (24. ábra)

- | | |
|--|---|
| 1 Fogantyú | 14 Adattábla |
| 2 Fedél | 15 Indító fogantyú |
| 3 Fedélzár (a fedélsapka alatt) | 16 Kombinált kapcsoló (Fojtószelep / BE / Stop) |
| 4 Kengyelfogantyú | 17 Gázadagoló ravasz |
| 5 Kézvédő (felengedésével a láncfék aktiválódik) | 18 Biztonsági reteszelőgomb |
| 6 Kipufogódob | 19 Hátsó kézvédő |
| 7 Fogas ütköző | 20 Üzemanyagtartály sapka |
| 8 Láncfeszítő csavar | 21 Porlasztó állítócsavarjai |
| 9 Rögzítőanyák | 22 Ventilátorház az indító berendezéssel |
| 10 Láncfogó | 23 Olajtartály zárósapka |
| 11 Lánckerékvédő | 24 Lánc (vágóelem) |
| 12 Olajszivattyú állítócsavar (alsó oldal) | 25 Láncvezető lap |
| 13 Üzemanyag-szivattyú (töltő) | 26 Lánckerékvédő gyorsfeszítő (TLC) |

7. ÜZEMBEHELYEZÉS



7a. Kizárólag a lánckerékvédőn rögzítőcsavarral rendelkező típusoknál



FIGYELEM:

A fűrészláncvezetőn végzett mindenfajta munka előtt feltétlenül le kell állítani a motort és le kell húzni a gyertyapipát (lásd erre vonatkozóan a 8-6, Gyertyacsere című fejezetet). Mindig viseljen védőkesztyűt!



FIGYELEM:

Csak teljesen összeszerelve és átvizsgálva indítsa be a láncfűrész.

7a-1. A vezetőlap és a fűrészlánc felszerelése



(25. ábra)

Az alábbi munkák elvégzésénél a géppel együtt szállított franciakulcsot kell használni.
Helyezze a láncfűrész egy stabil felületre, és végezze el a következő műveleteket a lánc és a láncvezető felszereléséhez.
Oldja ki a láncféket a kézvédő (1) nyíl irányába történő meghúzásával.
Csavarozza ki a rögzítőanyákat (2).
Húzza le a lánckerékvédőt (3).

(26. ábra)

A láncfeszítő csavart addig forgassa el (4) balra (az óramutató járásával ellentétesen), míg a láncfeszítő csapja (5) a menetes csap (6) alá nem kerül.

(27. ábra)

Helyezze fel a láncvezetőt (7). Ügyeljen arra, hogy a láncfeszítő csapja (5) beleilleszkedjen a láncvezető furatába.

(28. ábra)

A fűrészláncot (9) emelje rá a lánckerékre (8).

FIGYELEM:

Ne helyezze a láncot a lánckerék és a tárcsa közé.

Körülbelül félúton túlról vezesse a láncot a láncvezető hornyába (10).

FIGYELEM:

Ne feledje, hogy a lánc tetején levő vágóéleknek a nyíl irányába kell mutatniuk.

(29. ábra)

A láncot (9) meghúzással vezesse körbe a vezető (11) elején található lánckeréken, a nyíl irányában.

(30. ábra)

Tegye vissza a lánckerékvédőt (3).



FONTOS: Emelje rá a fűrészláncot a láncfogóra (12).

A csavaranyákat (2) csak kézzel húzza meg.

7a-2. A fűrészlánc megfeszítése

(31. ábra)

A láncfeszítő csavart (4) forgassa el jobbra (az óramutató járásával megegyező irányba), míg a fűrészlánc bele nem fekszik a láncvezető alsó részén levő horonyba (lásd a körrel jelzett részt).

Egy kicsit emelje meg a fűrészlánc vezetőlapjának csúcsrészét, és forgassa el jobbra (az óramutató járásával megegyező irányba) a lánc feszítőcsavarját (4), egészen addig, amíg a lánc rá nem fekszik a vezető alsó felületére. Tartsa megemelve a láncvezető csúcsrészét, és húzza meg a rögzítőanyákat (2) a franciakulcs segítségével.

7a-3. A láncfeszesség ellenőrzése



(32. ábra)

A lánc megfelelő feszességű, amikor a lánc belefekszik a vezető alsó hornyába, és kézzel még könnyedén elhúzzható a láncvezetőtől.

Ehhez fel kell engedni a láncféket.

Gyakran kell ellenőrizni a láncfeszességet, mivel az új láncok hajlamosak a megnyúlásra!

A lánc feszességét leállított motor mellett kell ellenőrizni.

MEGJEGYZÉS:

Ajánlott 2 - 3 fűrészláncot felváltva használni.

A láncvezető egyenletes kopásának érdekében a lánc cseréjekor meg kell fordítani a láncvezetőt.

7a-4. A fűrészlánc utánfeszítése

(33. ábra)

A két csavaranyát (2) körülbelül egy fordulatnyira lazítsa fel a franciakulccsal.

Enyhén emelje meg a láncvezető elejét, és addig fordítsa el a láncfeszítő csavart (4) jobbra (az óramutató járásával megegyező irányba), míg a fűrészlánc újra fel nem emelkedik a láncvezető aljához (lásd a körrel jelölt részt).

Tartsa megemelve a láncvezető csúcsrészét, és húzza meg ismét a rögzítőanyákat (2) a franciakulcs segítségével.

7b. Kizárólag QuickSet gyorsbeállítású vezetőlap esetén



FIGYELEM:

A fűrészláncvezetőn végzett mindenfajta munka előtt feltétlenül le kell állítani a motort és le kell húzni a gyertyapipát (lásd erre vonatkozóan a 8-6 "Gyújtógyertya cseréje"). Mindig viseljen védőkesztyűt!



FIGYELEM:

Csak teljesen összeszerelve és átvizsgálva indítsa be a láncfűrész.

A gyorsbeállítású láncvezető lapoknál a lánc a lapban levő fogasléc segítségével feszíthető meg. Ez leegyszerűsíti a lánc utánfeszítését. Ezek a típusok nem rendelkeznek hagyományos láncfeszítővel. A QuickSet gyorsbeállítású láncvezető lapok az alábbi jelzésről ismerhetők fel:



7b-1. A vezetőlap és a fűrészlánc felszerelése



(34. ábra)

Az alábbi munkák elvégzésénél a géppel együtt szállított franciakulcsot kell használni.

Helyezze a láncfűrész egy stabil felületre, és végezze el a következő műveleteket a lánc és a láncvezető felszereléséhez. Oldja ki a láncféket a kézvédő (1) nyíl irányába történő meghúzásával.

Csavarozza ki a rögzítőanyákat (2).

Húzza le a lánckerékvédőt (3).

(35. ábra)

Helyezze fel a láncvezetőt (4), majd tolja szembe a lánckerékkel (5).

(36. ábra)

A fűrészláncot (6) emelje rá a lánckerékre (5).

FIGYELEM:

Ne helyezze a láncot a lánckerék és a tárcsa közé.

Körülbelül félúton túlról vezesse a láncot a láncvezető hornyába (7).

FIGYELEM:

Ne feledje, hogy a lánc tetején levő vágóéleknek a nyíl irányába kell mutatniuk.

(37. ábra)

A láncot (6) meghúzással vezesse körbe a vezető (8) elején található lánckeréken, a nyíl irányában.

(38. ábra)

Tegye vissza a lánckerékvédőt (3).



FONTOS:

Emelje rá a fűrészláncot a láncfogóra (9).

A csavaranyákat (2) csak kézzel húzza meg.

7b-2. A fűrészlánc megfeszítése

(39. ábra)

Forgassa addig a QuickSet gyorsbeállítási láncfeszítőt (10) jobbra (az óramutató járásával megegyező irányba) a kombinált csavarkulccsal, míg a fűrészlánc vezetőelemei bele nem illeszkednek a láncvezető lap alján levő vezetőhoronyba (szükség szerint finoman húzza a helyére a láncot).

Kissé emelje meg a láncvezető elejét, és addig fordítsa tovább a láncfeszítő csavart (10), míg a fűrészlánc egy szintbe nem kerül a láncvezető lap aljával (lásd a körrel jelölt részt).

Tartsa megemelve a láncvezető csúcsrészét, és húzza meg a rögzítőanyákat (2) a franciakulcs segítségével.

MEGJEGYZÉS: Amennyiben a láncvezető lapot megfordította, forgassa a láncfeszítőt balra (azaz, az óramutató járásával ellentétes irányba) a lánc megfeszítéséhez.

7b-3. A láncfeszesség ellenőrzése



(40. ábra)

A lánc megfelelő feszességű, amikor a lánc belefekszik a vezető alsó hornyába, és kézzel még könnyedén elhúzzható a láncvezetőtől.

Ehhez fel kell engedni a láncféket.

Gyakran kell ellenőrizni a láncfeszességet, mivel az új láncok hajlamosak a megnyúlásra!

A lánc feszességét leállított motor mellett kell ellenőrizni.

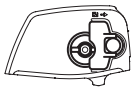
MEGJEGYZÉS: Ajánlott 2 - 3 fűrészláncot felváltva használni.

A láncvezető egyenletes kopásának érdekében a lánc cseréjekor meg kell fordítani a láncvezetőt.

7b-4. A fűrészlánc utánfeszítése

(39. ábra)

A franciakulcs segítségével lazítsa meg a rögzítőanyákat (2) körülbelül egy fordulatnyira. Kissé emelje meg a láncvezető elejét, és addig fordítsa el a QuickSet gyorsbeállítási láncfeszítőt (10) jobbra (az óramutató járásával megegyező irányba), míg a fűrészlánc újra nem kerül egy szintbe a láncvezető lap aljával (lásd a körrel jelölt részt). Tartsa megemelve a láncvezető csúcsrészét, és húzza meg a rögzítőanyákat (2) a franciakulcs segítségével.



7c. Kizárólag a lánckerékvédőn gyorsfeszítővel rendelkező típusok esetén (TLC)



FIGYELEM:

A fűrészláncvezetőn végzett mindenfajta munka előtt feltétlenül le kell állítani a motort és le kell húzni a gyertyapipát (lásd erre vonatkozóan a 8-6 "Gyújtógyertya cseréje"). Mindig viseljen védőkesztyűt!



FIGYELEM:

Csak teljesen összeszerelve és átvizsgálva indítsa be a lánzfűrész.

7c-1. A vezetőlap és a fűrészlánc felszerelése



(41. ábra)

Helyezze a láncfűrész egy stabil felületre, és végezze el az alábbi lépéseket a vezetőlap és a fűrészlánc felszereléséhez: Oldja ki a lánccféket a kézvédő (1) nyíl irányába történő meghúzásával.

Hajtsa fel a lánckerékvédő gyorsfeszítőt (2) (lásd még a fűrészlánc megfeszítését bemutató ábrát).

Tolja be a lánckerékvédő gyorsfeszítőt a rugóerő ellenében, majd lassan addig forgassa el az **óramutató járásával ellentétesen**, míg meg nem érzi, hogy beakad. Továbbra is tartsa nyomva, és addig forgassa el az óramutató járásával ellentétesen, ameddig lehetséges.

Engedje fel ismét a lánckerékvédő gyorsfeszítőt, majd forgassa el az **óramutató járásával megegyező irányba**, hogy visszatérjen az eredeti helyzetébe. Ezt a műveletet akkor ismétlje meg, amikor a lánckerékvédő gyorsfeszítő (4) nincs csavarral rögzítve.

Szerelje le a lánckerékvédőt (4).

(42. ábra)

Helyezze fel a lánccvezető lapot (5), majd tolja szembe a lánckerékkel (6).

(43. ábra)

A fűrészláncot (8) emelje rá a lánckerékre (7).

FIGYELEM:

Ne helyezze a láncot a lánckerék és a tárcsa közé.

Körülbelül félúton túlról vezesse a láncot a lánccvezető hornyába (9).

FIGYELEM:

Ne feledje, hogy a lánc tetején levő vágóéleknek a nyíl irányába kell mutatniuk.

(44. ábra)

A láncot (8) húzva vezesse körbe a vezető (10) elején található lánckeréken, a nyíl irányában.

(45. ábra)

A lánckerékvédő furatát (4) állítsa a csaphoz (11).

A láncceszítő csavart addig forgassa el (3, lásd 7c-2 "A fűrészlánc megfeszítése"), amíg a láncceszítő csapja (12) a lánccvezető furata alá nem kerül.

A lánckerékvédőt (4) tolja a csaphoz (11).

7c-2. A fűrészlánc megfeszítése

(46. ábra)

Tolja be a lánckerékvédő gyorsfeszítőt (2) a rugóerő ellenében, majd lassan forgassa el az óramutató járásában, hogy becsavarozza, de még ne húzza meg. Kissé emelje meg a lánccvezető elejét, és addig fordítsa tovább a láncceszítő csavart (3), az óramutató járásában, amíg a fűrészlánc egy szintbe nem kerül a lánccvezető aljával (lásd a körrel jelölt részt).

Hajtsa fel ismét a lánckerékvédő gyorsfeszítőt (2) és feszítse meg az óramutató járásában történő forgatással.

(47. ábra)

Engedje fel ismét a lánckerékvédő gyorsfeszítőt, amíg könnyen nem forog, majd hajtsa be a védőbordák (15), közé az ábrán látható módon.

7c-3. A láncceszesség ellenőrzése



(48. ábra)

A lánc megfelelő feszességű, amikor a lánc belefekszik a vezető alsó hornyába, és kézzel még könnyedén elhúzzható a lánccvezetőtől.

Ehhez fel kell engedni a lánccféket.

Gyakran kell ellenőrizni a láncceszességet, mivel az új láncok hajlamosak a megnyúlásra!

A lánc feszességét leállított motor mellett kell ellenőrizni.

MEGJEGYZÉS: Ajánlott 2 - 3 fűrészláncot felváltva használni.

A lánccvezető egyenletes kopásának érdekében a lánc cseréjekor meg kell fordítani a lánccvezetőt.

7c-4. A fűrészlánc utánfeszítése

(49. ábra)

A fűrészlánc utánfeszítéséhez lazítsa meg kissé a gyorsfeszítőt (2) a lánccvezető és a fűrészlánc felszerelésének leírása szerint.

Feszítse meg a láncot a fent leírtak szerint.

Minden típusnál

7-5. Láncfék



Az EA3200S, EA3201S, EA3202S, EA3203S fűrészgépek alapkiépítésben fel vannak szerelve egy tehetetlenségkor kioldó láncfékekkel. Ha visszarúgás keletkezik, amikor a vezetősín csúcsrésze nekiütközik a fának (lásd BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK 3-6 "Visszarúgás" részét és a 11. ábrát), a láncfék automatikusan bekapcsol, ha elég erős a visszarúgás tehetetlenségi nyomatéka.

A lánc leáll a másodperc töredéke alatt.

A láncféket csak vészhelyzetekre tervezték, és a lánc beindítás előtti blokkolása céljából.

FONTOS: SOHA se működtesse a fűrészgépet lezárt láncfékekkel (működési próbát kivéve, lásd 7-13 "Láncfék ellenőrzése")! **Ellenkező esetben nagymértékű károsodást okoz a motorban!**

MINDIG oldja ki a láncféket munkakezdés előtt!



(50. ábra)

A láncfék bekapcsolása (fékezés)



Ha a visszalökés elég erős, a láncfék a vezetősín erős gyorsulásával és a kézvédő (1) tehetetlensége következtében **automatikusan bekapcsol**.

A láncfék **kézzel történő** bekapcsolásakor a kézvédőt (1) bal kézzel előre kell tolni a láncvezető sín csúcsa irányába (1-es nyíl).

A láncfék felengedése



Húzza el a kézvédőt (1) maga felé (2-es nyíl), egészen a bekapcsolásig. A fék most fel van engedve.

7-6. Üzemanyag



FIGYELEM:

A fűrészgép csak ásványolaj-termékekkel működik (benzin és olaj).

Ha benzint használunk, fokozott figyelemmel kell eljárni. Ne dohányozzon. Tartsa nyílt lángtól, szikrától, tűztől távol (robbanásveszély).

Üzemanyag-keverék

A szerszámgépet egy nagyteljesítményű léghűtéses kétütemű motor hajtja. Ez a motor benzin és kétütemű motorolaj üzemanyag-keverékével működik.

A motort úgy alakították ki, hogy minimum 91-es oktánszámú ólommentes normál benzinnel működhessen. Ha ilyen típusú üzemanyag nem lenne elérhető, használhatunk magasabb oktánszámú üzemanyagot is. A motort az nem károsítja.

Az optimális működéshez illetve az egészség- és a környezetvédelem szempontjából mindig ólommentes üzemanyagot használjunk.

A motor kenéséhez használjon kétütemű, léghűtéses motorhoz való szintetikus olajat (minőségi osztály JASO FC vagy ISO EGD), amelyet a benzinhoz kell keverni. A motor a környezet védelme érdekében csak benzin és MAKITA nagyteljesítményű kétütemű olaj 50:1 arányú keverékével üzemelhet. Így minimális károsanyag-kibocsátás mellett garantálható a hosszú élettartam és a megbízható működés is. A MAKITA nagyteljesítményű kétütemű motorolaj az alábbi kiegészítésekben szerezhető be az Ön egyéni igényeinek kiszolgálására:

1 l rendelési szám 980 008 607

100 ml rendelési szám 980 008 606

Abban az esetben, ha a MAKITA nagyteljesítményű kétütemű motorolaj nem lenne kapható, használja más kétütemű motorolaj 50:1 arányú keverékét, ellenkező esetben a motor optimális üzemeltetése nem garantálható.



Vigyázat: Ne használjunk a benzinkutaknál található előre bekevert üzemanyagot.

A helyes keverékarány:

50:1 MAKITA nagyteljesítményű kétütemű olaj 50:1 arányú keverékével, azaz 50 rész benzinbe keverjen 1 rész olajat.

50:1 ha egyéb szintetikus kétütemű motorolajat használ (minőségi fokozat JASO FC vagy ISO EGD), azaz 50 rész benzinbe keverjen 1 rész olajat.

Benzin	50:1	50:1
1000 cm ³ (1 liter)	20 cm ³	20 cm ³
5000 cm ³ (5 liter)	100 cm ³	100 cm ³
10000 cm ³ (10 liter)	200 cm ³	200 cm ³

MEGJEGYZÉS:

A benzin-olaj keverék előállításához mindig előzetesen bele kell keverni az erre szánt olajmennyiséget a benzin fele mennyiségébe, majd hozzá kell adni a maradék benzin mennyiségét. Alaposan rázza össze a keveréket, mielőtt betölti a láncfűrész üzemanyagtartályába.

A biztonságos működéshez nem szükséges az előírtnál nagyobb mennyiségű olajat használni. Ez több égési mellékterméket okoz, mely szennyezi a környezetet és lerakódik a henger kipufogócsatornáiban és a -dobban. Továbbá, a fogyasztás megnő és a teljesítmény visszaesik.

Az üzemanyag tárolása

Az üzemanyagokat nem lehet a végtelenségig tárolni. Az üzemanyag, és az üzemanyag-keverékek öregsznek a párolgás révén, különösen magasabb hőmérsékletek mellett. Az előregedett üzemanyag és üzemanyag-keverékek indítási problémákat okoznak, és károsítják a motort. Csak annyi üzemanyagot vásároljon, amennyi pár hónap alatt elfogy. Magas hőmérsékleten az egyszer bekevert üzemanyagot fel kell használni 6-8 hét alatt.

Az üzemanyagot csak megfelelő tartályban, száraz, hűvös, biztonságos helyen tárolja!

EL KELL KERÜLNI, HOGY AZ ÜZEMANYAGOK A BŐRREL ÉS A SZEMMEL ÉRINTKEZÉSBE KERÜLJENEK

Az ásványolaj termékek elvonják a bőr zsírtartalmát. Ha ezek az anyagok sokszor és hosszú ideig érintkezésbe kerülnek a bőrrel, kiszáradják azt. Ennek következtében különféle bőrbetegségek alakulhatnak ki. Emellett allergiás reakciót is kiválthatnak.

Az olaj szemmel való érintkezése irritációkhoz vezet. Ha az olaj a szembe kerül, azonnal mossuk ki a szemet tiszta vízzel. Ha az irritáció továbbra is fennáll, azonnal keressük fel az orvost!

7-7. Lánckenő olaj



A fűrészlánc és a sín kenéséhez tapadást elősegítő adalékos lánckenő olajat kell használni. A lánckenő olajhoz hozzáadott tapadást elősegítő adalék megakadályozza az olaj gyors kifolyását a fűrészből.

A környezet védelme érdekében tanácsos biológiailag lebomló lánckenő olajat használni. A helyi hatóságok előírhatják biológiailag lebomló lánckenő olaj használatát.

A MAKITA által javasolt BIOTOP fűrészlánc olaj válogatott növényi olajokból készül és 100 %-osan lebomlik. A BIOTOP termékeken referenciaként rajta van a környezetvédelmet jelképező "kék angyal" (Blauer Umweltschutz-Engel), amely jelzi kifejezetten környezetbarát jellegét (RAL UZ48).



A BIOTOP lánc kenőolaj a következő adagolású kannákban szerezhető be:

1 l	rendelési szám 980 008 610
5 l	rendelési szám 980 008 611

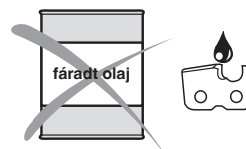
A biológiailag lebomló lánckenő olaj csak korlátozott ideig tárolható. A kannára rányomtatott gyártási időponttól számított 2 éven belül fel kell használni.

A biológiailag lebomló lánckenő olajokra vonatkozó fontos megjegyzések

Ha a gép sokáig üzemben kívül van, ki kell üríteni az olajtartályt, majd önteni kell bele egy kis normál motorolajat (SAE 30), majd jártni kell egy ideig a láncfűrész. Ez szükséges ahhoz, hogy a biológiailag lebomló lánckenő olaj maradványai kiöblítődjének a tartályból, az olajtovábbító rendszerből, a láncból és a láncvezetőből, mert a különféle olajok időjárással tapadó maradványokat hagynak, aminek következtében károsodhat az olajszivattyú vagy az olajadagoló elemek.

A gép újbóli beindításakor öntsük bele újra a BIOTOP lánc kenőolajat. A fáradt vagy nem megfelelő lánckenő olajok használatából eredő károsodások esetén megszűnik a garancia.

Az Önök által vásárolt termék szakképzett eladója megad minden tájékoztatást az olaj használatára vonatkozóan.



SOHASE HASZNÁLJON FÁRADT OLAJAT

A fáradt olaj rendkívül nagy veszélyt jelent a környezetre. A fáradt olajok nagyon sok rákkeltő anyagot tartalmaznak. A fáradt olajokban található szennyeződések az olajszivattyú és a fűrészberendezés nagymértékű kopását eredményezik. A fáradt vagy nem megfelelő lánckenő olajok használatából eredő károsodások esetén megszűnik a garancia. Az Önök által vásárolt termék szakképzett eladója megad minden tájékoztatást az olaj használatára vonatkozóan.

EL KELL KERÜLNI, HOGY AZ ÜZEMANYAGOK A BŐRREL ÉS A SZEMMEL ÉRINTKEZÉSBE KERÜLJENEK



Az ásványolaj termékek elvonják a bőr zsírtartalmát. Ha ezek az anyagok sokszor és hosszú ideig érintkezésbe kerülnek a bőrrel, kiszáritják azt. Ennek következtében különféle bőrbetegségek alakulhatnak ki. Emellett allergiás reakciót is kiválthatnak.

Az olaj szemmel való érintkezése irritációkhoz vezet. Ha az olaj a szembe kerül, azonnal mossuk ki a szemet tiszta vízzel. Ha az irritáció továbbra is fennáll, azonnal keressük fel az orvost!

7-8. Lánckenő olaj és üzemanyag betöltése



A BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK BETARTÁSA KÖTELEZŐ!

Az üzemanyagokkal való bánásmód figyelmet és óvatosságot igényel.

A motort le kell állítani!

Az üzemanyag-betöltő sapkák környékét jól meg kell tisztítani, hogy szennyeződések ne juthassanak be az üzemanyagba vagy az olajtartályba.

(51. ábra)

Csavarja ki a tanksapkát (szükség esetén a franciakulccsal, lásd az ábrát) és tankoljon keveréket vagy lánckenő olajat a betöltőcsonk nyakának aljáig. Ügyeljen arra, hogy a keveréket vagy a lánckenő olajat ne öntse mellé!



Lánckenő olaj



Üzemanyag-keverék

Csavarozza vissza kézzel a tanksapkát **teljes zárásig**. Tankolás után **tisztítsa le a tanksapka és a tartály környékét**.



A fűrészlánc kenése

Ahhoz, hogy a fűrészlánc kenése megfelelő lehessen, mindig elegendő lánckenő olajnak kell lennie a tartályban. Közepes olajadagolás mellett, az olajtartályban egy üzemanyag-tanknyi munkához elegendő olaj van. A munka megkezdése előtt ellenőrizze a lánckenő olaj szintjét a tartályban és szükség esetén töltsön utána. **Mindezt leállított motor mellett végezze!**

Csavarozza vissza kézzel a tanksapkát **teljes zárásig**.

FIGYELEM:

Vigyázzon, hogy a tanksapka ne érintkezhesen a kipufogódobbal. A forró kipufogódob eldeformálhatja azt.

7-9. Lánckenés ellenőrzése



A fűrészelési munkákat megfelelő lánckenés nélkül soha sem szabad végezni. Ellenkező esetben ugyanis fennáll a lánc és a láncvezető élettartam-csökkenésének kockázata! A munka megkezdése előtt ellenőrizze az olajszintet a tartályban és az olajtovábbítást.

Az olajtovábbítás a következő módon ellenőrizhető:

Indítsa be a láncfűrészt (lásd 7-11 "A motor beindítása" c. fejezetet).

(52. ábra)

Tartsa a működő fűrészláncot kb. 15 cm-rel a farönk vagy a talaj felett (ehhez használjon egy megfelelő tartót).

Ha a kenés megfelelő, a kifröccsenő olaj kisebb nyomot hagy. Figyelni kell a szél irányára, nehogy az olaj ránc spricceljen!



Megjegyzés:

A fűrészgép üzemen kívül helyezése után normálisnak tekinthető, hogy az olajvezeték rendszerben és a vezetősínen visszamaradó kisebb lánckenőolaj mennyiség egy darabig még csöpög. Ebben az esetben **nincs** szó hibáról!

Helyezze a szerszámot sík felületre.

7-10. Lánckenés beállítása



A motort le kell állítani!

(53. ábra)

Az olajszivattyú teljesítménye a szabályzócsavarral (1) állítható be. A szabályzócsavar a ház alsó részén található.

Az olajszivattyú gyárilag minimum adagolási sebességre van állítva. A lánckenő-olaj adagolási sebességét minimum, és maximális értékre lehet beállítani.

Az olajadagolás sebességének beállítását egy kis csavarhúzóval lehet elvégezni, a szabályzócsavar elforgatásával:

- nagyobb adagolási sebességhez jobbra forgatással
- kisebb olajadagolási sebességhez balra forgatással

Láncvezető hosszúságától függően válassza a két beállítás egyikét.

Munkavégzés közben ügyeljen arra, hogy elegendő lánckenő olaj legyen a tartályban. Szükség szerint töltsön utána olajat.

(54. ábra)

Ahhoz, hogy az olajszivattyú mindig tökéletesen működhessen, rendszeresen meg kell tisztítani a forgattyúházon található olajterelő hornyot (2) és a láncvezető olajadagoló nyílását (3).

Megjegyzés:

A láncfűrész üzemen kívül helyezése után normálisnak tekinthető, hogy az olajadagoló rendszerben és a láncvezetőn visszamaradó kisebb lánckenő olajmennyiség egy darabig még csepeg. Ebben az esetben **nincs** szó hibáról! Helyezze a szerszámot sík felületre.

7-11. A motor beindítása



A láncfűrész ne indítsa be addig, míg teljesen össze nem szerelte és nem ellenőrizte.

(55. ábra)

Távolodjon el a géppel legalább 3 méterre az üzemanyag-betöltés helyszínétől.

Foglaljon el egy stabil és biztos állást, majd tegye a láncfűrész a talajra, úgy hogy a láncvezető és a lánc ne érjen semmihez. Kapcsolja be a láncféket (fékezésre).

Egy kézzel tartsa lefelé a gépet az elülső fogantyúnál fogva, és nyomja a láncfűrész a talajhoz.

Tartsa lefelé a hátsó kézvédőt a jobb lábával az ábra szerint.

Megjegyzés: A Featherlight (pihekönnyű) indítórendszerrel a láncfűrész erő kifejtés nélkül elindítható. A beindítást finoman, egyenletesen hajtsa végre.

(56. ábra)

Kombinált kapcsoló



— Hidegindítás (fojtószelep)

— Melegindítás (BE)

— Motor kikapcsol



— Biztonsági állás (a gyújtás áramtalanítása, ez minden karbantartás, javítás és felszerelési munka esetén szükséges)

Hidegindítás:

Többszöri megnyomással addig szívasson az üzemanyag-szivattyúval (5), míg nem látszik üzemanyag a szivattyúban. Állítsa a kombinált kapcsolót (1) felfelé (szívató helyzetbe). Ez bekapcsolja a fojtószelep félig zárt állásának reteszelését. Húzza meg finoman és egyenletesen az indító fogantyút (2).

FIGYELEM: A berántó-kötelet körülbelül ne húzza ki 50 cm-nél jobban, és kézzel lassan engedje vissza az eredeti helyzetébe.

Az indítási műveletet kétszer ismételje meg.

Állítsa a kombinált kapcsolót (1) a központi, "ON" (BE) helyzetbe. Ismét húzza meg finoman és egyenletesen az indító fogantyút. Amikor a motor elindul, fogja meg a fűrész hátsó markolatát (a biztonsági reteszelő gombot (3) a tenyerével hozza működésbe), majd nyomja meg a gázadagoló ravaszt (4).

FIGYELEM: Beindulás után a motort azonnal üresjáratba kell állítani. Amennyiben ezt nem teszi meg, a tengelykapcsoló károsodhat.

Most kapcsolja ki a láncféket.



Melegindítás:

A fenti, hidegindítás szakaszban ismertetettek szerint végezze el, azonban indítás előtt tolja a kombinált kapcsolót (1) felfelé (szívató helyzetbe), majd azonnal vissza a középső "ON" (BE) helyzetbe. Ennek a lépésnek a célja, a fojtószelep félig zárt állásban való reteszelése. Amennyiben a motor 2 vagy 3 berántás után sem indul el, ismételje meg a teljes beindítási műveletsort, melyet a hidegindítás szakasz ismertet.

MEGJEGYZÉS: Amennyiben a motort csak rövid időre állította le, a láncfűrész a kombinált kapcsoló használata nélkül is elindítható.

Fontos: Amennyiben az üzemanyagtartály teljesen kiürült, és a motor üzemanyaghiány miatt leállt, többszöri megnyomással töltse fel az üzemanyag-szivattyút (5) addig, míg az üzemanyag meg nem jelenik a szivattyúban.

7-12. A motor leállítása

Nyomja meg a kombinált kapcsolót (STOP) (1).

MEGJEGYZÉS: Lenyomás után a kombinált kapcsoló visszatér az ON (BE) helyzetbe. A motor kikapcsol, azonban ismét bekapcsolható a kombinált kapcsoló megmozdítása nélkül.

FONTOS: A gyújtóáramkör megszakításához nyomja le teljesen a kombinált kapcsolót, az ellenállási ponton túl, a biztonsági helyzetbe ().

7-13. Láncfék ellenőrzése



A láncféket a fűrész minden használata előtt ellenőrizni kell.

A fenti leírás szerint indítsa be a motort (stabil alapállásba álljon, helyezze a láncfűrész a talajra úgy, hogy a lánc és a vezetőlap ne érintkezzen semmivel).

(57. ábra)

Szilárdan fogja meg az elülső fogantyút, a másik kezével pedig a hátsót.

Hagyja a motort közepes fordulatszámon működni, és nyomja a kézvédőt (6) a nyíl irányába a kézfejjével addig, míg a láncfék be nem kapcsol. A fűrészláncnak azonnal le kell állni.

Állítsa vissza a motort üresjáratba, majd oldja ki a láncféket.

Figyelem: Amennyiben a próba során a lánc nem áll meg azonnal, haladéktalanul kapcsolja ki a motort. NE használja a láncfűrész ilyen állapotban! Segítséget kell kérni egy erre specializálódott MAKITA szerviztől.

7-14. Porlasztó beállítása

(58. ábra)

FIGYELEM: A porlasztó beállítását kizárólag a MAKITA szerviz szakembere végezheti el!



SZERVIZ

A gépkezelő kizárólag a (S) szabályzócsavart állíthatja. Amennyiben a láncfűrész üresjáratban működik (azaz, a gázadagoló ravasz meghúzása nélkül), az üresjárat fordulatszám beállítása szükséges.

Az üresjárat fordulatszámot ne állítsa a láncfűrész teljes összeszerelése és próbaüzeme előtt!

Az üresjárat fordulatszám beállítását kizárólag meleg motornál, tiszta légszűrővel, helyesen felszerelt láncvezetővel és fűrészlánccal szabad elvégezni.

Az üresjárat fordulatszám beállítását egy 4 mm-es, lapos csavarhúzóval végezze.

Az üresjárat fordulatszám beállítása

Fordítsa el a (S) szabályzócsavart az óramutató járásával ellentétesen (kicsavarás): az üresjárat fordulatszám csökken.

Fordítsa el a (S) szabályzócsavart az óramutató járásával megegyezően (becsavarás): az üresjárat fordulatszám növekszik.

Fontos: Ha a láncfűrész az üresjárat fordulatszám beállítása után még mindig mozgatja a láncot, akkor **NE** használja a gépet. Vigye azt egy hivatalos MAKITA szervizközpontba.

8. KARBANTARTÁS

8-1. Fűrészlánc élezése



FIGYELEM: A fűrészláncvezetőn vagy a láncon végzett mindenfajta munka elvégzésekor feltétlenül le kell állítani a motort és le kell húzni a gyertyapipát (lásd 8-6 "Gyújtógyertya cseréje"). Mindig viseljen védőkesztyűt!

(59. ábra)

A fűrészláncot akkor kell megélesíteni, amikor:

A fűrészpor – a nedves fa fűrészeléskor – lisztes finomságú porrá válik.

A lánc – a rá gyakorolt erős nyomás ellenére – a fába csak nehezkiesen megy bele.

A vágóélen látható sérülések vannak.

A fűrészgép a fában balra vagy jobbra, oldalirányban félrehúz. Ennek oka a fűrészlánc egyenetlen élezése.

Fontos: gyakran kell a láncot élezni, de anélkül, hogy túl sok anyagot távolítsa el róla.

Egy egyszerű élezésnél általában elég 2-3 fenőmozdulat.

Miután a láncot néhányszor saját maga megélezte, az élezést arra specializálódott szakemberrel végeztesse el.

Megfelelő fenés:

FIGYELEM: Kizárólag ehhez a láncfűrészhez tervezett láncot és láncvezetőt használjon (lásd 11 "Pótalkatrészek kivonatos listája").

(60. ábra)

Minden vágószemnek egyforma hosszúnak kell lennie ("a" méret). Ha a vágószemek különböző hosszúságúak, a lánc nehezen fut, és lánctörést okozhat.

Legkisebb vágószem hosszúság: 3 mm. A láncot ne élezze újra, amikor a legkisebb vágószem hosszúságát elérte; ekkor a láncot ki kell cserélni (lásd 11 "Pótalkatrészek kivonatos listája" és 8-4 "Fűrészlánc cseréje").

A mélységhatároló (kerek orr-rész) és a vágóél közötti távolság határozza meg a vágás mélységét.

A legjobb vágási eredmény akkor érhető el, ha a mélységhatároló mélysége 0,64 mm.



FIGYELEM: A túl nagy távolság növeli a visszarúgás veszélyét.



(61. ábra)

Az élezés szögének (α) meg kell egyeznie minden vágószemen.

30° a 092 (91VG), 492 (91PX), 290 (90SG) lánc típus esetén

A fog szöge (β) megfelelő lesz, ha az odaváló kerek reszelőt használja.

80° a 092 (91VG), 492 (91PX) lánc típus esetén

75° a 290 (90SG) lánc típus esetén

Ha a szögek nagysága eltérő, a lánc egyenetlenül és nehezen jár, ami megnöveli a kopási hajlamot és láncszakaadáshoz vezet.

Reszelők és a reszelők kezelése

Élezéshez speciális, kerek fűrészlánc-reszelőt használjon. A hagyományos kerek reszelők nem használhatóak. Lásd 11 "Pótalkatrészek kivonatos listája".

092 (91VG), 492 (91PX)-es típus: Fűrészlánc kerek reszelő, átm. 4,0 mm

290 (90SG)-es típus: Fűrészlánc kerek reszelő, átm. 4,5 mm.

(62. ábra)

A reszelőnek csak az előremenetnél (nyíl) kell vágnia.

Visszahúzáskor a reszelőt emelje fel.

Legelőször a legrövidebb vágófogat kell megélezni. Ennek a fognak a hossza lesz azután a típusméret a fűrészlánc összes többi vágófogához.

Az új fűrészlánc fogakat ugyanarra az alakra kell reszelni, mint a használt fogak alakja, beleértve a futófelületeket is.

A reszelő a lánc típusától függ (90° vagy 10°-os szög a vezetőlaphoz képest).

(63. ábra)

A reszelőtartó megkönnyíti a reszelő irányítását. A reszelőtartón fel van tüntetve a megfelelő élezési szög:

$$\alpha = 25^\circ$$

$$\alpha = 30^\circ$$

$$\alpha = 35^\circ$$

(a jelöléseket reszelés közben tartsa párhuzamosan a láncsal, lásd az ábrát), és megfelelően korlátozza a vágási mélységet a reszelő átmérőjének 4/5-ére. Lásd 11 "Pótalkatrészek kivonatos listája".

(64. ábra)

Az élezés után le kell ellenőrizni a mélységhatároló magasságát a lánchoz való idomszerrel. Lásd 11 "Pótalkatrészek kivonatos listája".

A speciális lapos reszelővel minden kiálló részt (1) csiszoljon le, még a legkisebbeket is. Lásd 11 "Pótalkatrészek kivonatos listája".

Újra kerekítse le elől a mélységhatárolót (2).

8-2. A lánckerékvédő belsejének tisztítása



FIGYELEM: A fűrészláncvezetőn vagy a láncon végzett mindenfajta munka elvégzésekor feltétlenül le kell állítani a motort és le kell húzni a gyertyapipát (lásd 8-6 "Gyújtógyertya cseréje"). Mindig viseljen védőkesztyűt!

FIGYELEM: Csak teljesen összeszerelve és átvizsgálva indítsa be a láncfűrész.

(65. ábra)

Szerelje le a lánckerékvédőt (1) (lásd 7 "ÜZEMBEHELYEZÉS" a megfelelő típushoz), majd tisztítsa ki annak belsejét egy kefe segítségével.

Vegye le a fűrészláncot (2) és a láncvezetőt (3).

MEGJEGYZÉS:

Ügyeljen arra, hogy ne legyen maradvány vagy idegen anyag az olajvezető horonyban (4) vagy a láncfeszítőn (5).

A láncvezető, a fűrészlánc és a lánckerékvédő felszereléséhez lásd 7 "ÜZEMBEHELYEZÉS" c. fejezetben a megfelelő típust.

MEGJEGYZÉS:

A láncfék egy nagyon fontos biztonsági berendezés és mint minden más alkatrész, normálisan elhasználódik. Rendszeres ellenőrzés és karbantartás szükséges az Ön saját biztonsága érdekében, melyet a MAKITA szervizben kell elvégeztetni.

8-3. Láncvezető tisztítása



FIGYELEM: A védőkesztyű viselése kötelező.

(66. ábra)

A láncvezető gördülési felületeit (7) rendszeresen le kell ellenőrizni sérülésre, majd a megfelelő eszközzel meg kell tisztítani.
A két olajozónylást (6) és a teljes láncvezetőt tartsa tisztán és idegen anyagtól mentesen.

8-4. Fűrészlánc cseréje



FIGYELEM: Kizárólag ehhez a láncfűrészhez tervezett láncot és vezetőlapot használjon (lásd 11 "Pótalkatrészek kivonatos listája").

(67. ábra)

Az új fűrészlánc felszerelése előtt le kell ellenőrizni a lánckerék állapotát.
A kopott lánckerekek (8) károsíthatják az új fűrészláncot, ezért ezeket is feltétlenül ki kell cserélni.
Vegye le a lánckerék védőburkolatát (lásd 7 "ÜZEMBEHELYEZÉS" c. fejezetet).
Távolítsa el a láncot és a láncvezetőt.
Távolítsa el a Seeger-gyűrűt (9).

FIGYELEM: A Seeger-gyűrű kiugrik a horonyból. Eltávolításkor tartsa rajta a hüvelykujját, hogy megakadályozza a gyűrű elugrását.

Távolítsa el a rugós alátétet (11).
Amennyiben a lánckerék (8) kopott, a teljes tengelykapcsoló dobót (12) ki kell cserélni (cikkszámát lásd 11 "Pótalkatrészek kivonatos listája").
Szerezjen be egy teljes, új tengelykapcsoló dobót (12), rugós alátétet (11) és új Seeger-gyűrűt (9) (a cikkszámokat lásd 11 "Pótalkatrészek kivonatos listája").
A láncvezető, a fűrészlánc és a lánckerék cseréjére vonatkozó tudnivalókat lásd 7 "ÜZEMBEHELYEZÉS" c. fejezetben.

MEGJEGYZÉS:

Új láncot ne használjon kopott lánckeréken. Két lánc elkopása után a lánckerék is elkopik, ezért legalább minden második lánc cserekor ki kell cserélni. A lánckenő olaj egyenletes eloszlata érdekében futtassa az új láncot félig nyitott fojtószeleppel (félgázon) néhány percig a használat megkezdése előtt.
Az új lánc nyúlik, ezért a láncfeszességet gyakran ellenőrizze (lásd 7-3 "A láncfeszesség ellenőrzése").

8-5. Légszűrő tisztítása



FIGYELEM: A szem sérülésének elkerülése érdekében mindig viseljen védőszemüveget, amikor a szűrőt sűrített levegővel tisztítja.
A légszűrőt tilos benzinnel tisztítani.

(68. ábra)

Húzza ki a fedélsapkát (1).
Lazítsa meg a csavart (2) az óramutató járásával ellentétes irányba, majd távolítsa el a fedelet (3).
Tolja fel a kombinált kapcsolót (4) (szívató helyzet), hogy megakadályozza a szennyeződések porlasztóba kerülését.
A légszűrő fedelének fülét (5) kissé húzza el a nyíl irányába,

majd vegye le a légszűrő fedelét.

Vegye le a légszűrőt (6).

FONTOS: Az elszívó nyílásokat fedje be egy tiszta szövetdarabbal, nehogy por kerüljön a porlasztóba.

Az erősen elszennyeződött légszűrőt langyos vízben, a szokásos, mosogatógépbe való mosogatószerrel mossa meg.
A légszűrőt **teljesen szárítsa ki**.
Erős elszennyeződés esetén gyakrabban végezzen tisztítást (napjában többször is), mert csak a tiszta légszűrő biztosítja a motor maximális teljesítményét.

FIGYELEM:

A sérült légszűrőket azonnal ki kell cserélni.
A kiszakadt szövetdarabok és nagy piszokszemcsék károsíthatják a motort!
Helyezze be a légszűrőt (6) az ábrán látható irányban.

FIGYELEM:

Ügyeljen arra, hogy ne fejjel lefelé helyezze be a légszűrőt, még tisztítás után sem. Különben a légszűrő külső oldalán található porszemcsék a porlasztóba kerülhetnek, ami a motor meghibásodásához vezethet.

Tegye vissza a légszűrő fedelét.

Megjegyzés: A légszűrő fedelének füle (5) önmagától beakad, ha a fedelet megfelelően helyezi be.

Nyomja le a kombinált kapcsolót (4), majd húzza meg teljesen a gázadagoló ravaszt (7), hogy kikapcsolja annak reteszelését.
Helyezze fel a fedelet (3). Ennél a műveletnél ügyeljen arra, hogy az alsó csapok (8) a fedél mindkét oldalán megfelelően beakadjanak (megfelelő összeszereléskor a csapoknak nem szabad látszaniuk).

Húzza meg a csavart (2) az óramutató járásával megegyező irányba.

Tegye vissza a fedélsapkát (1).

8-6. Gyújtógyertya cseréje



FIGYELEM:

A gyújtógyertyához vagy a gyertyapipához járó motornál (nagyfeszültség) tilos hozzányúlni!
A karbantartási munkákat csak álló motornál szabad elvégezni. Ha meleg a motor, fennáll az égési sérülés veszélye. Feltétlenül védőkesztyűt kell viselni!
A szigetelőtest sérülése, az elektródák erős kopása, ill. az erősen elkormosodott vagy elolajozódott elektródák esetében a gyertyacserét el kell végezni.

(69. ábra)

Szerelje le a szűrő fedelét (lásd 8-11 "Légszűrő tisztítása").
Húzza le a gyertyapipát (9) a gyertyáról. A gyertyapipát kézzel is eltávolíthatja.

Elektróda-távolság

Az elektróda-távolság 0,6 mm legyen.

FIGYELEM: Csereként csak az alábbi gyertyatípus használható:
NGK CMR6A.

8-7. Gyújtószikra ellenőrzése



(70. ábra)

A kicsavart gyertyát (10) a hozzá szorosan csatlakoztatott gyertyapipával együtt fogja meg (ne túl közel az elektródához) egy szigetelt fogóval, majd érintse hozzá a hengerhez.
Állítsa a kombinált kapcsolót (11) "ON" (BE) helyzetbe.

Húzza meg erősen a berántó-kötelet.
Amennyiben a gyújtóáramkör megfelelően működik, gyújtószikra látható az elektródák között.

8-8. Kipufogódob csavarjainak ellenőrzése



(71. ábra)

Csavarja ki a három csavart (12), majd távolítsa el a kipufogódob felső részét (13).

Megjegyzés: A katalizátorral felszerelt fűrészgépeknél (EA3200S, EA3201S) a kipufogódob felső részével együtt a katalizátort is szerelje le.

Ezután a kipufogódob alsó részének csavarjai (14) hozzáférhetővé válnak, és ellenőrizhető azok meghúzottsága. Amennyiben a csavarok lazák, húzza meg azokat kézzel (Figyelem: a csavarokat ne húzza túl.)

8-9. A berántókötél / a visszahúzó rugócsomag / az indítórugó cseréje



(72. ábra)

Lazítsa fel a három csavart (1).

Távolítsa el a ventilátorházat (2).

Távolítsa el a légterelőt (3) a ventilátorháztól.

FIGYELEM: Sérülésveszély! Ne csavarja ki a csavart (7), ha a visszahúzó rugó meg van feszítve.

Amennyiben a berántó-kötelet ki kell cserélni, noha az nem szakadt, először engedje le a kötéldob visszahúzórugóját (13). Ehhez a fogantyú segítségével húzza ki teljesen a kötelet a ventilátorházból.

Egyik kezével tartsa a kötéldobot, míg a másik kezével nyomja be a kötelet a (14) jelű helyre.

Óvatosan hagyja a dobot forogni, míg a visszahúzórugó teljesen feszültségmentes nem lesz.

Csavarja ki a csavart (7), majd távolítsa el a menesztőt (8) és a rugót (6).

Óvatosan távolítsa el a kötéldobot.

Távolítson el minden kötélmaradványt.

Az ábra szerint fűzze be az új kötelet (átmérő: 3,5 mm, hossz: 900 mm), és ne feledkezzen meg az alátétről (10), majd kössön csomót a kötélnél mindkét végére.

Húzza be a csomót (11) a kötéldobba (5).

Húzza be a csomót (12) a berántó-fogantyúba (9).

Helyezze a dobát az orsójára, és enyhén forgassa el addig, míg a visszahúzórugó be nem akad.

Helyezze a rugót (6) a menesztőbe (8), majd együtt tegye ezeket a kötéldobba (5), és közben enyhén forgassa el az óramutató járásával ellentétes irányba. Helyezze be, majd húzza meg a csavart (7).

Vezesse be a kötelet a kötéldob nyílásába (14), majd a dobát a kötélnel háromszor forgassa el az óramutató járásával megegyező irányba.

A kötéldobot tartsa a bal kezével, a jobbal pedig csavarja ki a kötelet, húzza meg és tartsa meghúzva.

Óvatosan engedje el a kötéldobot. A rugó a kötelet a dob köré csavarja.

Ismételje meg a műveletet. A berántó-fogantyúnak ekkor felfelé kell állnia a ventilátorházon.

MEGJEGYZÉS: Teljesen kihúzott kötélnél a kötéldobot további 1/4 fordulattal még el kell tudni fordítani a visszahúzórugó ellenében.

FIGYELEM: Sérülésveszély! Amikor kihúzza, rögzítse a kötélnél fogantyúját! A fogantyú visszacsapódhat, ha a kötéldobot véletlenül elengedi.

A visszahúzó rugócsomag cseréje

Szerelje szét a ventilátorházat és a kötéldobot (lásd fent).

FIGYELEM: Sérülésveszély! A visszahúzórugó kiugorhat! Mindig viseljen védőszemüveget és védőkesztyűt!

Finoman ütögesse a ventilátorházat egy fafelülethez a homorú oldalával, és **tartsa lefele**. Ezután **óvatosan, kis lépésekben** emelje fel a ventilátorházat. Ezáltal a visszahúzó rugócsomag (13), melynek ekkorra ki kellett esnie, kontrolláltan lelazul, ha a visszahúzórugó kiugrott a műanyagházból.

Óvatosan helyezzen be egy új visszahúzó rugókazettát, és addig nyomja le, míg nem akad be.

Helyezze rá a kötéldobot, és enyhén forgassa el addig, míg a visszahúzórugó be nem akad.

Szerelje be a rugót (6) és a menesztőt (8), majd húzza meg szorosan a csavart (7).

Feszítse meg a rugót (lásd fent).

Az indítórugó cseréje

MEGJEGYZÉS: Amennyiben eltört a rugó (6) a Featherlight (pihekönnyű) indítórendszerben, több erő szükséges a motor megforgatásához, és ellenállás érzékelhető a berántó-kötél meghúzásakor. Amennyiben ezt tapasztalja, ellenőrizze a rugót (6), és szükség szerint cserélje.

8-10. Ventilátorház felszerelése

(72. ábra)

Szerelje fel a légterelőt (3) a ventilátorházra úgy, hogy a három hosszfurat (4) összekapcsolódjon.

A ventilátorházat illessze a házhoz, enyhén nyomja hozzá, majd addig húzza a berántó-fogantyút, míg az indítóegység össze nem kapcsolódik.

Húzza meg a csavarokat (1).

8-11. Légszűrőház / ventilátorház tisztítása



(73. ábra)

Távolítsa el a fedelet.

Távolítsa el a ventilátorházat.

FIGYELEM: A szem sérülésének elkerülése érdekében mindig viseljen védőszemüveget, amikor a szűrőt sűrített levegővel tisztítja.

A teljes terület (15) ekkor kefével vagy sűrített levegővel megtisztítható.

8-12. Henger hűtőbordáinak tisztítása

(74. ábra)

A henger hűtőbordái üvegmosó kefével tisztíthatóak.

8-13. Szívófej cseréje



(75. ábra)

A szívócsonk filcszűrője (16) a használat során eltömődhet. Javasoljuk, hogy a szívócsonkot háromhavonta cserélje, hogy biztosítsa az üzemanyag szabad áramlását a porlasztóhoz. A szívócsonkot egy vasdrótkampó segítségével húzzuk ki a tartály betöltőnyílásán keresztül.

8-14. Rendszeres karbantartásra vonatkozó utasítások

A biztonsági berendezések hosszú élettartalmának és megfelelő működésének biztosításához és károsodásuk elkerülése érdekében az alábbiakban leírt karbantartási munkákat rendszeresen el kell végezni. A reklamációkat csak abban az esetben ismerjük el jogosnak, ha ezeket a munkákat rendszeresen és megfelelően elvégezték. A balesetek oka lehet ezen előírások be nem tartása.

A láncfűrész felhasználóinak csak a használati utasításban ismertetett karbantartási munkákat kell elvégezniük. Bármilyen más műveletet a MAKITA szakszerviznek kell elvégeznie.

			Fejezet
Általános teendők	Láncfűrész	A gép külsejét tisztítsa meg, és ellenőrizze, hogy nem sérült-e. Károsodás esetén a javítást egy szakemberrel azonnal el kell végeztetni.	
	Fűrészlánc	Rendszeres újraélezés, csere a kellő időben.	8-1
	Láncfék	Rendszeres ellenőrzítés szakműhellyel.	
	Láncvezető lap	El kell forgatni, hogy az igénybe vett felületek egyenletesen kopjanak. Csere a kellő időben.	7a - c 8-3
	Berántókötél	Ellenőrizze, hogy nem sérült-e. Sérülés esetén cserélje.	8-9
Minden egyes beindítás előtt	Fűrészlánc	A vágóél ellenőrzése, hogy nem sérült-e, és éles-e. A láncfeszítés ellenőrzése	8-1 7a-3, 7b-3, 7c-3
	Láncvezető lap	Ellenőrizze, hogy nem sérült-e	
	A lánc kenése	Működés ellenőrzése	7-9
	Láncfék	Működés ellenőrzése	7-13
	Kombinált kapcsoló, Biztonsági reteszelőgomb Gázadagoló ravasz	Működés ellenőrzése	7-11
	Olaj- és üzemanyagtartályok zárósapkája	A tömítettség ellenőrzése	
Naponta	Légszűrő	Tisztítás (szükség esetén naponta többször)	8-5
	Láncvezető lap	Az esetleges károsodások ellenőrzése, az olajadagoló nyílás megtisztítása.	8-3
	Láncvezető lap alátámasztása	Tisztítás, különösen az olajadagoló horonynál	7-10, 8-2
	Üresjárat fordulatszám	Ellenőrzés (a lánc ne menjen)	7-14
Minden héten	Ventilátorház	Tisztítás a megfelelő légáram fenntartása érdekében.	6
	Légszűrőház	Tisztítás a megfelelő légáram fenntartása érdekében.	8-11
	Ventilátorház	Tisztítás a megfelelő légáram fenntartása érdekében.	8-11
	Henger hűtőbordák	Tisztítás a megfelelő légáram fenntartása érdekében.	8-12
	Gyertya	Ellenőrzés, adott esetben csere	8-6, 8-7
	Kipufogódob	Rögzítés ellenőrzése szorosságra és csavarok ellenőrzése	6, 8-8
	Láncfogó	Ellenőrzés	6
	Csavarok és anyák	Állapotuk és szoros meghúzásuk ellenőrzése	
3 havonta	Szívócsonk	Cserélje ki	8-13
	Üzemanyag/olajtartályok	Tisztítsa meg	
Évente	Láncfűrész	Ellenőriztesse egy kijelölt szervizzel	
Tárolás	Láncfűrész	A gép külsejét tisztítsa meg, és ellenőrizze, hogy nem sérült-e. Károsodás esetén a javítást egy szakemberrel azonnal el kell végeztetni.	
	Fűrészlánc és a láncvezető	Szét szerelés, tisztítás és vékony beolajozás A láncvezető terelőhornyának megtisztítása	8-3
	Üzemanyag/olajtartályok	Kiürítés és tisztítás	
	Porlasztó	Járassa üresre.	

9. Gyári szerviz, pótalkatrészek és garancia

Karbantartás és javítások

A korszerű motoros fűrészgépek és biztonsági berendezéseik karbantartása és javítása megfelelő szakképesítést, célszerszámokkal és ellenőrző eszközökkel felszerelt műhelyt igényelnek.

A használati utasításban nem ismertetett munkákat kizárólag a MAKITA szerviz végezheti el.

A MAKITA szerviz-központjai és szakemberei rendelkeznek azokkal a tapasztalatokkal és berendezésekkel, melyek szükségesek ahhoz, hogy mindig a leggazdaságosabb megoldást kínálják, és minden téren tanácsot tudjanak adni. Az Ön lakhelyének közelében levő márkakereskedő megkereséséhez látogassa meg a www.makita-outdoor.com honlapot.

Harmadik fél vagy jogosulatlan személy által végzett javítás a garancia elvesztését vonja maga után.

Pótalkatrészek

Az Ön által vásárolt láncfűrész folyamatos megbízható működése és biztonsága a felhasznált pótalkatrészek minőségétől is függ. Csak eredeti MAKITA pótalkatrészeket szabad használni.

Csak az eredeti alkatrészek és tartozékok garantálják az optimális anyagminőséget, méreteket, működőképességet és biztonságot.

Az eredeti tartozékokra és pótalkatrészekre vonatkozó javaslatot attól a helyi márkakereskedőtől kapja meg, akitől a gépet vásárolta. Ő rendelkezik a szükséges pótalkatrészek jegyzékével, melyek segítségével meghatározható a szükséges pótalkatrész cikkszáma és ő ad tájékoztatást a pótalkatrészekre vonatkozó ajánlatban, az esetleges javító módosítások és pótalkatrész-újdonságok függvényében.

Kérjük annak figyelembe vételét is, hogy amennyiben nem eredeti MAKITA alkatrészeket használ, elveszti minden jogát a MAKITA által nyújtott garanciára.

Garancia

A MAKITA kifogástalan minőséget garantál és - a hibás alkatrészek cseréjével – viseli az alkatrészcsere költségeit olyan esetekben, amikor anyag- és gyártási hibák, fordulnak elő, és a vásárlás napjától számított garanciális időtartamon belül jelentkeznek. Kérjük annak figyelembe vételét, hogy bizonyos országokban sajátos garanciális feltételek lehetnek érvényben. Kétség esetén kérjük, forduljon eladójához, aki felelős a garancia nyújtásáért.

Kérjük, ne feledje, hogy garanciát nem tudunk vállalni a következő okokból eredő meghibásodásokért:

- A használati utasításban leírtak be nem tartása.
- A szükséges karbantartási és tisztítási munkák el nem végzése.
- A porlasztó nem megfelelő beállításából eredő károsodások.
- A normál elhasználódás, kopás.
- Túlterhelés a felső teljesítményhatár folyamatos túllépése miatt.
- Nem engedélyezett lánc és láncvezető típusok használata.
- Nem engedélyezett lánc és láncvezető hosszúságok használata.
- Erőltetés, nem megfelelő kezelés, rendeltetés-ellenes használat vagy balesetek.

- A ventilátorház elszennyeződéséből eredő túlmelegedés miatti károsodások.
- Illetéktelen szakemberek által végzett beavatkozások vagy nem megfelelő javítási próbálkozások.
- Nem megfelelő pótalkatrészek, illetve nem eredeti MAKITA alkatrészek használata, amennyiben ezek a hibák okozói.
- Nem megfelelő vagy fáradt olaj használata.
- Kölcsönadásból és lízingelésből származó károk.
- Kívülről hozzáférhető csavarkötések fellazulásából származó károk.

A tisztítási, szerviz- és beállítási munkák nem garanciális szolgáltatások. Garancia címén végrehajtandó mindenfajta munkát csak a speciális MAKITA-szerviz végezhet.

10. Hibaelhárítás

Hiba	Rendszer	Hibajelenség	Ok
A lánc nem indul be	Láncfék	A motor jár (forog)	Bekapcsolt a láncfék.
A motor nem indul vagy csak nehezen indul.	Gyújtásrendszer	Van gyújtás	Hiba az üzemanyag-ellátó rendszerben, a kompressziós rendszerben, mechanikus hiba.
		Nincs gyújtószikra	Bekapcsolt a STOP kapcsoló (⚡ helyzetű), hiba vagy rövidzárlat a kábelben, a gyertyapipánál, hibás a gyertya.
	Üzemanyagellátás	Tele van az üzemanyagtartály.	A kombinált kapcsoló szívató állásban van, hibás a porlasztó, eltömődött a szívócsonk, az üzemanyag-vezeték meg van törve vagy szakadt.
	Kompressziós rendszer	A berendezés belsejében	Hibás hengertalp-tömítés, hibás főtengely-tömítés, hibás hengerfej-tömítés vagy dugattyúgyűrűk
		A berendezés külső részén	A gyertya nem tömít
	Mechanikus hiba	Az indító nem kapcsol	Törött az indítóban lévő rugó, törött alkatrészek a motor belsejében.
Problémák a melegindításnál	Porlasztó	Van üzemanyag a tartályban. Van szikra.	Nem megfelelő a porlasztó-beállítás.
A motor beindul, de rögtön leáll.	Üzemanyagellátás	Tele van az üzemanyagtartály.	Nem megfelelő az üresjárat beállítása, elszennyeződött a szívócsonk vagy a porlasztó A tartály szellőző-nyílása eltömődött, az üzemanyag-ellátás megszakadt, hibás kábel, hibás kombinált kapcsoló
Nincs megfelelő teljesítmény	Több rendszer is szóba jöhet	A motor lassul	Eltömődött a légszűrő, a porlasztó beállítása hibás, eltömődött a hangtompító, a hengerben eltömődött a kipufogó-vezeték, eltömődött a szikrafogó.
Nincs lánckenés	Olajtartály, Olajszivattyú	Nincs lánckenő olaj a fűrészláncon	Üres az olajtartály. Elszennyeződött az olajadagoló horony. Olaj-szivattyú szabályzócsavarja helytelenül van beállítva.

11. Pótalkatrészek kivonatos listája (76. ábra)

Csak eredeti MAKITA pótalkatrészeket szabad használni. Az egyéb alkatrészek javításával és cseréjével kapcsolatban forduljon a MAKITA szervizhez.

EA3200S, EA3201S
EA3202S, EA3203S



Pótalkatrészek

Cikksz. Menny. Megnevezés

1	1	Lánckerékkel szerelt végű vezetőlap 3/8", 30 cm, 1,3 mm (12")
	1	Lánckerékkel szerelt végű vezetőlap 3/8", 35 cm, 1,3 mm (14")
	1	Lánckerékkel szerelt végű vezetőlap 3/8", 40 cm, 1,3 mm (16")
2	1	Fűrészlánc 3/8", 30 cm, 1,3 mm
	1	Fűrészlánc 3/8", 35 cm, 1,3 mm
	1	Fűrészlánc 3/8", 40 cm, 1,3 mm
1	1	Lánckerékkel szerelt végű vezetőlap 3/8", 30 cm, 1,1 mm (12")
	1	Lánckerékkel szerelt végű vezetőlap 3/8", 35 cm, 1,1 mm (14")
2	1	Fűrészlánc 3/8", 30 cm, 1,1 mm
	1	Fűrészlánc 3/8", 35 cm, 1,1 mm
1	1	Lánckerékkel szerelt végű vezetőlap 3/8", 30 cm, 1,3 mm (12")
	1	Lánckerékkel szerelt végű vezetőlap 3/8", 35 cm, 1,3 mm (14")
	1	Lánckerékkel szerelt végű vezetőlap 3/8", 40 cm, 1,3 mm (16")
2	1	Fűrészlánc 3/8", 30 cm, 1,3 mm
	1	Fűrészlánc 3/8", 35 cm, 1,3 mm
	1	Fűrészlánc 3/8", 40 cm, 1,3 mm
1	1	Lánckerékkel szerelt végű vezetőlap 3/8", 30 cm, 1,1 mm (12")
	1	Lánckerékkel szerelt végű vezetőlap 3/8", 35 cm, 1,1 mm (14")
2	1	Fűrészlánc 3/8", 30 cm, 1,1 mm
	1	Fűrészlánc 3/8", 35 cm, 1,1 mm
3	1	Láncvédő 30-35 cm (3/8") hosszúsághoz
	1	Láncvédő 40 cm (3/8") hosszúsághoz
4	1	Villáskulcs 16/13 mm-es
6	1	Csavarhúzó a porlasztóhoz
7	1	Szívócsonk
8	1	Üzemanyagtartály sapkája, komplett
9	1	O-gyűrű 29,3 x 3,6 mm
10	1	Visszahúzó rugóegység, komplett
11	1	Rugó
12	1	Menesztő
13	1	Berántó-kötél 3,5 x 900 mm
14	1	Gyertya
15	1	Olajtartály sapkája, komplett
16	1	O-gyűrű 29,3 x 3,6 mm
17	1	Légszűrő
18	1	Lánckerékvédő, komplett
	1	Lánckerékvédő (rögzített láncfeszítővel), teljes
19	2	Hatlapú anya, M8
20	1	Tengelykapcsoló dob komplett 3/8", 6-fog
21	1	Kagylós alátét
22	1	Seeger-gyűrű

Tartozékok (külön rendelhetők a láncfűrészhez)

25	1	Láncmérő eszköz, 092 (91VG), 492 (91PX)-es típus
25	1	Láncmérő eszköz, 290 (90SG)-es típus
26	1	Reszelőnyél
27	1	Kerek reszelő, átm. 4,5 mm
28	1	Kerek reszelő, átm. 4,0 mm
29	1	Lapos reszelő
30	1	Reszelőtartó (kerek reszelővel átm. 4,5 mm)
31	1	Reszelőtartó (kerek reszelővel átm. 4,0 mm)
32	1	Állító csavarhúzó
-	1	Kombinált tartály (5 l üzemanyag, 2,5 l láncolaj)



Csak európai országokra vonatkozóan

12. EK Megfelelőségi nyilatkozat

Mi, a Makita Corporation mint a termék felelős gyártója kijelentjük, hogy az itt megnevezett Makita gép(ek):

Gép megnevezése:

Benzinmotoros láncfűrész

Típus sz./ Típus: EA3200S, EA3201S

Műszaki adatok: lásd a "MŰSZAKI ADATOK" című táblázatban. sorozatgyártásban készül, és

kielégíti az alább felsorolt európai irányelvek előírásait:

2000/14/EK, 2006/42/EK

Illetve gyártásuk a következő szabványoknak, valamint szabványosított dokumentumoknak megfelelően történik:

EN ISO 11681-1

Az EK típusvizsgálat tanúsítványának száma: 4811008.12003

Az EK típusvizsgálatot a 2006/42/EK előírásainak megfelelően végezte:

DEKRA Testing and Certification GmbH

Enderstraße 92b, 01277 Dresden, Germany

Azonosítószám: 2140

A műszaki dokumentáció Európában a következő hivatalos képviselőnkénél található:

Makita International Europe Ltd.,

Michigan Drive, Tongwell,

Milton Keynes, Bucks MK15 8JD, Anglia.

A 2000/14/EK irányelv által előírt megfelelőségi auditálási eljárás az V. függelék szerint történt.

Mért hangteljesítményszint: 111 dB (A)

Garantált hangteljesítményszint: 112 dB (A)

29. 6. 2012



Tomoyasu Kato

Igazgató

Makita Corporation

3-11-8, Sumiyoshi-cho,

Anjo, Aichi, 446-8502 JAPAN