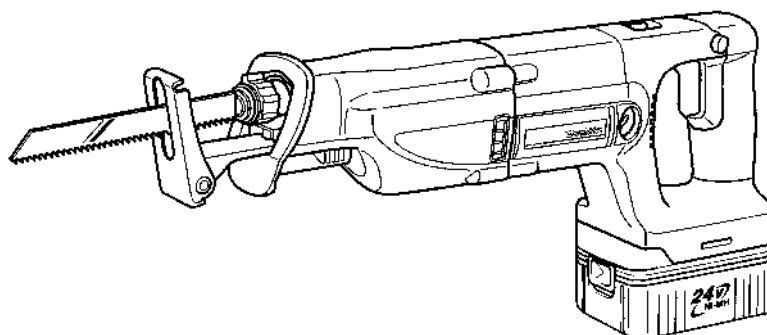


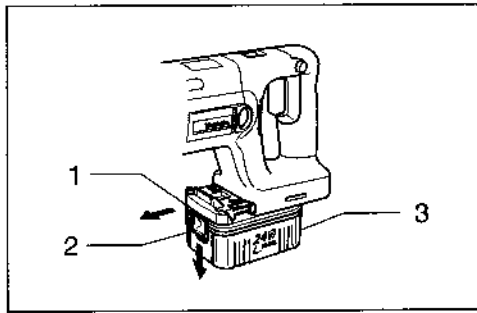


Akkumulátoros orrfűrész

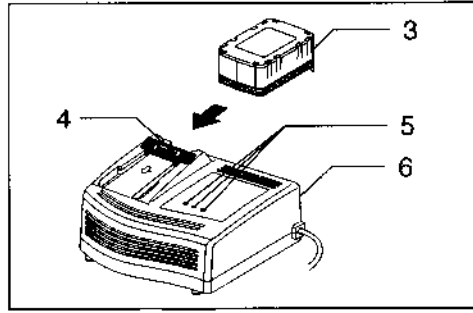
Használati utasítás

BJR181

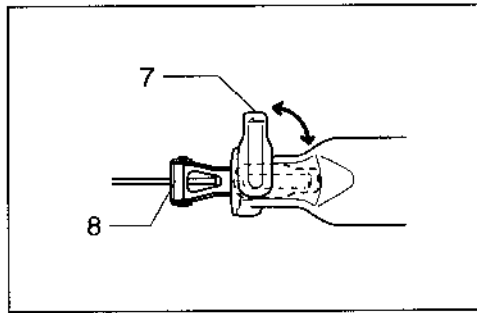




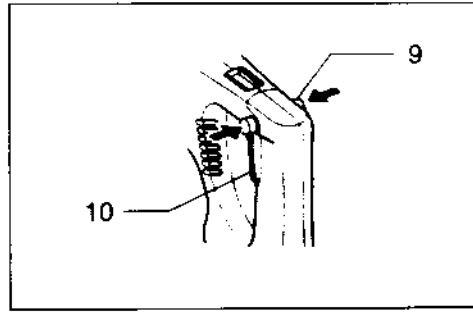
1



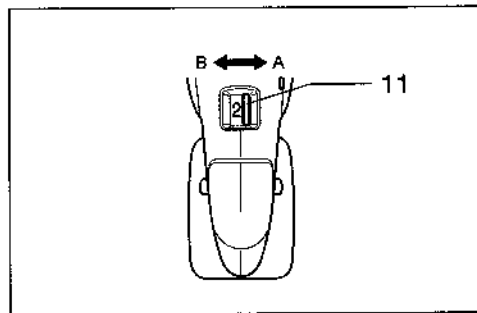
2



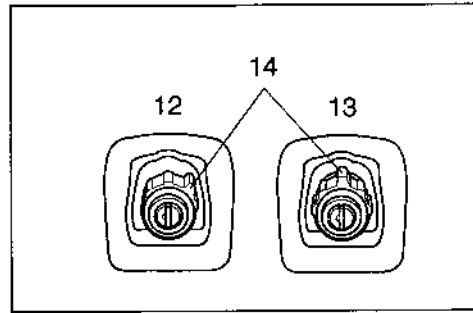
3



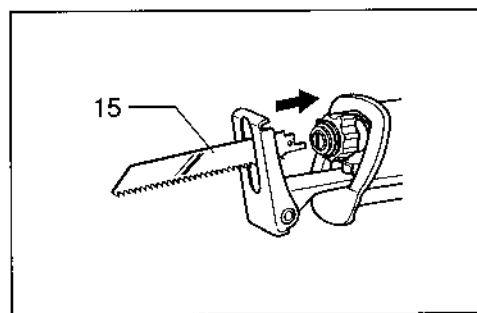
4



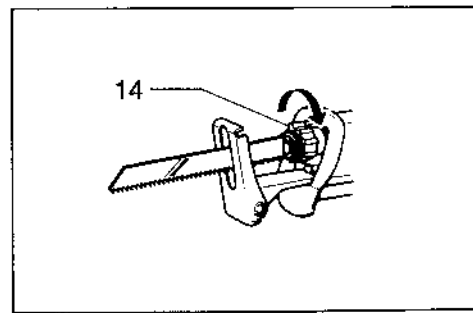
5



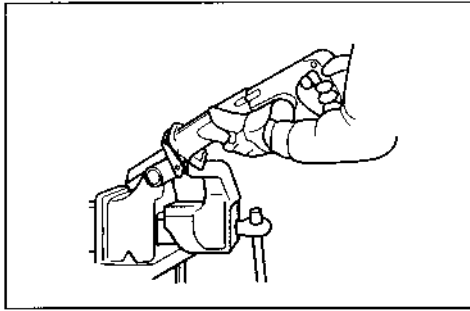
6



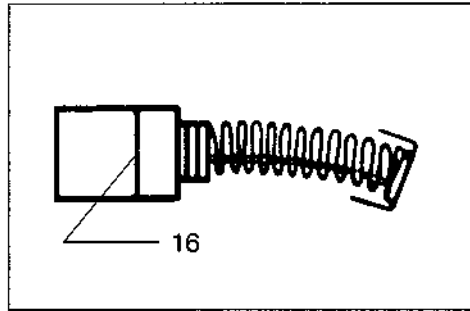
7



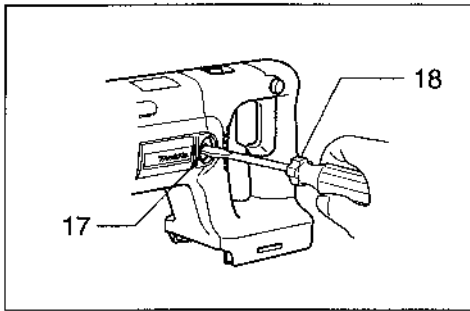
8



9



10



11

Magyarázatok az ábrák számozott részleteihez

- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1. Piros rész | 10. Kioldó kapcsoló |
| 2. Gomb | 11. Sebességváltó kar |
| 3. Blokkakkumulátor | 12. Kioldási helyzet |
| 4. Kapocsburkolat | 13. Rögzítési helyzet |
| 5. Töltésjelző lámpák | 14. Fűrészlap szorítóhéüvelye |
| 6. Akkumulátortöltő | 15. Fűrészlap |
| 7. Emeltyű | 16. Határjelzés |
| 8. Csúszósaru | 17. Kefetartó rögzítősapkája |
| 9. Biztonsági reteszelő gomb | 18. Csavarhúzó |

SPECIFIKÁCIÓK

Típus	BJR240
Lökethossz	32 mm
Percenkénti löketség	
nagy sebességnél	0-2.700
kis sebességnél	0-2.300
Teljes hosszúság	469 mm
Nettó súly	4,4 kg
Névleges feszültség	24 V DC

- A folyamatos kutatási és fejlesztési munka következtében az itt megadott specifikációk előzetes értesítés nélkül módosulhatnak.
- Megjegyzés: A specifikációk országonként változhatnak.

Munkavédelmi előírások

Kérjük, hogy saját biztonsága érdekében olvassa el a mellékelt munkavédelmi utasításokat.

FONTOS MUNKAVÉDELMI SZABÁLYOK AZ AKKUTÖLTŐRE ÉS A BLOKKAKKUMULÁTORRA VONATKOZÓAN

- 1. ŐRIZZE MEG EZT A HASZNÁLATI UTASÍTÁST:** Ez a *Használati utasítás* című kézikönyv fontos munkavédelmi és kezelési utasításokat tartalmaz az akkumulátortöltőre vonatkozóan.
- 2. Az akkumulátortöltő használata előtt tanulmányozza át (1) az akkumulátortöltőt, (2) az akkumulátoron és (3) az akkumulátorral működtetett gyártmányon olvasható összes utasítást és figyelmeztető jelzést.**
- 3. FIGYELEM! A sérülésveszély csökkentése érdekében az akkumulátortöltővel csak MAKITA gyártmányú, újratölthető akkumulátorokat szabad tölteni. Másfajta akkumulátor felrobbanhat, ami személyi sérülést és károkat okozhat.**
- 4. Tilos a töltőt eső vagy hó hatásának kitenni.**
- 5. A nem az akkumulátortöltő gyártója által ajánlott vagy forgalmazott szerelések használata tűz, áramütés vagy személyi sérülés veszélyével járhat együtt.**
- 6. Az elektromos csatlakozódugasz és csatlakozózsínór megrongálódási veszélyének csökkentése érdekében soha ne a zsinór, hanem a dugasz meghúzásával oldja a töltő csatlakozását.**
- 7. A csatlakozózsínórt úgy kell elvezetni, hogy senki ne léphessen rá vagy botolhasson bele, illetve semmilyen más módon ne legyen kitéve a károsodás vagy megfeszülés veszélyének.**
- 8. Tilos a töltőt sérült csatlakozózsínórral vagy csatlakozódugasszal működtetni. Az ilyen szereléseket haladéktalanul cserélje ki.**
- 9. Tilos a töltőt működésbe hozni, ha az korábban erőteljes ütdést szenvedett, leejtették vagy bármilyen más módon megsérült. Az ilyen töltővel hozzáértő javító szakemberhez kell fordulni.**
- 10. Tilos a töltőt vagy a blokkakkumulátort szétszerelni. Ha a töltő vagy a blokkakkumulátor karbantartásra vagy javításra szorul, vigye hozzáértő javító szakemberhez. A helytelen összeszerelés ugyanis áramütés- vagy tűzveszélyt eredményezhet.**
- 11. Az áramütés veszélyének csökkentése érdekében mindig húzza ki a töltő csatlakozózsínóriját a hálózati aljzathól, mielőtt a töltőt bármilyen karbantartási vagy tisztítási munkába fogja. A kezelőszervek pusztá lekapcsolása az ilyen veszélyt nem zárja ki.**
- 12. Gyermekek vagy felügyelet nélkül hagyott beteg személyek nem használhatják az akkumulátortöltőt.**

13. **Ügyelni kell arra, hogy gyermekek ne játszhassanak az akkumulátortöltővel.**
14. **Ha az üzemidő rendkívüli mértékben lerövidül, haladéktalanul szüntesse be a gép használatát. Az ilyen használat a túlmelegedés, esetleges égési sérülés vagy akár robbanás kockázatát hordozza magában.**
15. **Ha elektrolit kerül a szemébe, tiszta vízzel öblítse ki, és haladéktalanul forduljon orvoshoz. Az elektrolittól elveszítheti a szeme világát.**

KIEGÉSZÍTŐ MUNKAVÉDELMI SZABÁLYOK AZ AKKU-TÖLTŐRE ÉS A BLOKKAKKUMULÁTORRA VONATKOZÓAN

1. **Tilos a blokkakkumulátort 10°C (50°F) ALATTI vagy 40°C (104°F) FÖLÖTTI hőmérsékleten tölteni.**
2. **Tilos feszültségnövelő transzformátor, motorgenerátor vagy egyenáramú áramforrás használatával próbálkozni.**
3. **Tilos a töltő szellőzőnyílásait bármivel letakarni vagy eltömni.**
4. **Tilos az akkumulátort rövidre zárni:**
 - 1) **Tilos a kapcsokhoz bármilyen elektromosan vezető anyaggal hozzáérni.**
 - 2) **Kerülje a blokkakkumulátor tárolását olyan tartályban, amelyben másfajta fém tárgyak, például szegek, érmék, stb. is vannak.**
 - 3) **Ne tegye ki a blokkakkumulátort víz vagy eső hatásának.**

Az akkumulátor zárlata nagy átfolyó áramerősséget, túlmelegedést, esetleges égési sérülést okozhat, és akár tönkre is teheti a készüléket.

5. **Tilos a gépet és a blokkakkumulátort olyan helyen tartani, ahol a hőmérséklet elérheti vagy meghaladhatja az 50°C-ot (122°F-ot).**
6. **Tilos a blokkakkumulátort elégetni, még akkor is, ha komoly károsodást szenvedett vagy teljesen elhasználódott. Tűzben a blokkakkumulátor felrobbanhat.**
7. **Kerülje az akkumulátor leejtését, rázását vagy odaütését valamihez.**
8. **Tilos a töltést bármiféle doboz vagy tartály belsejében végezni. Az akkumulátort a töltés idejére egy jól szellőztetett térségben kell elhelyezni.**

KIEGÉSZÍTŐ MUNKAVÉDELMI SZABÁLYOK A GÉPRE VONATKOZÓAN

1. **Ne feledje, hogy ez a gép mindig üzemállapotban van, mivel nem kell hálózati aljzathoz csatlakoztatni.**

2. **Olyan munkaműveletek végzésekor, amelyek közben a vágó szerszám, rejtett vezetékbe ütközhet, a gépet a szigetelt markolási felületeknél fogva kell tartani. A feszültség alatt lévő vezetékek érintése nyomán a gép szabadon lévő fém alkatrészei is feszültség alá kerülnek, és áramütést okoznak a gép kezelőjének.**
3. **Kerülje a szegek átvágását. A gép használatba vétele előtt ellenőrizze a munkadarabot, és távolítsa el belőle az összes szeget.**
4. **A túlságosan nagy méretű munkadarabok fűrészélése tilos.**
5. **A munka megkezdése előtt ellenőrizze: van-e elégséges szabad tér a munkadarab alatt vagy mögött ahhoz, hogy a fűrészlap ne ütközhessen bele a padlóba, munkapadba, stb.**
6. **Tartsa szilárdan a gépet.**
7. **Ügyeljen arra, hogy a kapcsoló bekapcsolása előtt a fűrészlap ne érjen hozzá a munkadarabhoz.**
8. **Ne nyúljon a mozgó alkatrészek közelébe.**
9. **Mielőtt a fűrészlapot visszahúzná a munkadarabról, mindig kapcsolja ki a gépet és várja meg, hogy a fűrészlap mozgása teljesen leálljon.**
10. **Közvetlenül működtetés után a fűrészlap vagy a munkadarab érintése tilos, ezek ugyanis rendkívül forróak lehetnek, és égési sérülést okozhatnak.**

ŐRIZZE MEG EZEKET AZ UTASÍTÁSOKAT.

KEZELÉSI UTASÍTÁSOK

A blokkakkumulátor beszerelése és kiszerezése (1. ábra)

- A blokkakkumulátor behelyezése vagy eltávolítása előtt mindig kapcsolja ki a gépet.
- Ha ki akarja venni a blokkakkumulátort, úgy húzza ki a gépből, hogy közben elcsúsztatja az akkumulátor oldalán található gombot.
- Ha be akarja helyezni a blokkakkumulátort, hozza egy vonalba a blokkakkumulátoron lévő nyelvet a gép köpenyén található horonnyal, és csúsztassa be az akkumulátort a helyére. Minden esetben teljes terjedelmével, ütközésig csúsztassa be a blokkakkumulátort, hogy halk kattanással a helyére rögzüljön. Ha a gomb tetején a piros rész látható maradt, akkor elégtelen a rögzítés. Az akkumulátort annyira be kell tolni, hogy a piros rész ne legyen látható. Ennek elmulasztása esetén az akkumulátor véletlenül kieshet a gépből, és sérülést okozhat akár a gépkezelőnek, akár a közelében lévő más személyeknek.
- A blokkakkumulátor beillesztését ne erőltesse. Ha nem lehet könnyedén becsúsztatni, akkor a felhasználó minden bizonnyal nem a megfelelő módon próbálkozik.

Töltés (2. ábra)

1. Csatlakoztassa az akkumulátortöltőt a hálózati aljzathoz. Ekkor két töltésjelző lámpa zöld fénnel villogni kezd.
2. A vezetősínhez igazítva, tolja be a blokkakkumulátort a töltőbe ütközésig. A töltő kapcsolata a blokkakkumulátor behelyezésével automatikusan felnyílik, kihúzásával pedig lezáródik.
3. Miután a blokkakkumulátor a helyére került, a töltésjelző fény színe zöldről pirosra vált, és megkezdődik a töltés. A töltésjelző lámpák töltés közben folyamatosan világítanak. Egyetlen piros fénnel világító töltésjelző lámpa 0-80%-os, két világító piros lámpa 80-100%-os feltöltöttséget jelez.
4. A töltés befejeztével a két világító töltésjelző lámpa fénye pirosról zöldre vált.
5. Ha a blokkakkumulátort a töltési ciklus befejeződése után a töltőben hagyjuk, akkor a töltő "csepptöltés" (karbantartó töltés) üzemmódra vált, ami kb. 24 órán keresztül tart.
6. Töltés után húzza ki a töltő csatlakozószinórját a hálózati aljzathoz.

Akkumulátor típusa	Kapacitás (mAh)	Cellák száma	Töltési idő (DC24SA típusú töltővel)	Töltési idő (DC24WA típusú töltővel)
BH2420 (Ni-fémhidrid)	2.000	20	kb. 30 perc	kb. 55 perc
BH2433 (Ni-fémhidrid)	3.300	20	kb. 60 perc	kb. 90 perc

MEGJEGYZÉSEK:

- Az akkumulátortöltő Makita gyártmányú blokkakkumulátorok töltésére szolgál. Tilos a töltőt más célra vagy másfajta gyártmányú akkumulátorok töltésére használni.
- Új vagy hosszú ideig nem használt blokkakkumulátor töltésekor előfordulhat, hogy az akkumulátor nem veszi fel a teljes töltést. Ez normális jelenség, nem utal hibára. Néhányszori teljes kisütés és újratöltés után a blokkakkumulátor teljesen újratölthető lesz.
- Közvetlenül működtetés után a gépből kivett, illetve hosszabb ideig közvetlen napsütés hatásának kitett blokkakkumulátor töltésekor előfordulhat, hogy a töltésjelző lámpa piros fénnel villog. Ilyenkor várni kell egy kicsit. Amint a töltőbe (csak a DC24SA típusba) beépített hűtőventilátor lehűtötte a blokkakkumulátort, megkezdődik a töltés. Ha a blokkakkumulátor külső hőmérséklete meghaladja a kb. 70°C-ot, ezt két töltésjelző lámpa piros fényű villogása jelezheti, 50-70°C-os külső hőmérséklet esetén pedig egyetlen töltésjelző lámpa villoghat piros fénnel.
- Ha a töltésjelző lámpa váltakozva zöld és piros fénnel villog, a töltés nem lehetséges. Ennek az lehet az oka, hogy a töltő vagy a blokkakkumulátor kapcsai eldugultak a portól, illetve a blokkakkumulátor elhasználódott vagy megsérült.

A hűtőrendszer (csak DC24SA típusú töltő esetén)

- Ez a töltő a forró akkumulátorok lehűtéséhez fel van szerelve egy hűtőventilátorral, így az akkumulátor biztosan képes lesz leadni teljesítményét. Hűtés közben kiszűrődik a hűtőlevegő áramlásának zaja, ez tehát nem a töltő meghibásodására utal.

- Az alábbi esetekben villog a sárga figyelmeztető lámpa:
 - Hűtőventilátor meghibásodása
 - Akkumulátor elégtelen lehűtése, pl. mert eldugult a portól
 Az akkumulátort a sárga figyelmeztető lámpa kigyulladására ellenére is lehet tölteni, de ilyen esetben a töltési idő a szokásosnál hosszabb lesz.
- Ellenőrizze a hűtőventilátor zaját, továbbá a töltő és a blokkakkumulátor szellőzőnyílásait, amelyek időnként eldugulhatnak a portól.
- Ha a sárga figyelmeztető lámpa nem villog, a hűtőrendszer akkor is rendben van, ha a hűtőventilátor zaja nem hallható.
- A hűtés érdekében folyamatosan tartsa tisztán a töltő és az akkumulátor szellőzőnyílásait.
- Ha a sárga figyelmeztető lámpa villogása gyakran jelentkezik, az egységeket javítás vagy karbantartás végett javítóműhelybe kell küldeni.

Kondicionáló töltés (csak DC24SA típusú töltő esetén)

Azáltal, hogy minden helyzetben automatikusan az akkumulátor optimális töltöttségi állapotának elérésére törekszik, a kondicionáló töltés meghosszabbítja az akkumulátor élettartamát.

Az alábbi módokon ismételten használt akkumulátor gyorsan elhasználódhat, amit a sárga figyelmeztető lámpa villogása is jelezhet:

1. Forró akkumulátor újratöltése
2. Hideg akkumulátor újratöltése
3. Teljesen feltöltött akkumulátor újratöltése
4. Akkumulátor túlzott kisütése (az akkumulátor folyatónaghasználat az alacsony töltöttségi szint ellenére)

Az ilyen akkumulátor töltési ideje hosszabb a szokásosnál.

Csepptöltés (karbantartó töltés)

Ha a teljes feltöltést követően a spontán kisülés megelőzése végett a blokkakkumulátort benne hagyjuk a töltőben, akkor a töltő "csepptöltés" (karbantartó töltés) üzemmódra kapcsol át, ami a blokkakkumulátort friss és teljesen feltöltött állapotban tartja.

Ötletek az akkumulátor élettartamának meghosszabbítására

1. Töltse fel a blokkakkumulátort, még mielőtt teljesen lemerül. Amikor a gépteljesítmény csökkenését tapasztalja, minden esetben állítsa le a gép működését, és töltse fel az akkumulátort.
2. Tilos a teljesen feltöltött blokkakkumulátort újratölteni. A túltöltés megrövidíti az akkumulátor élettartamát.
3. A blokkakkumulátor töltését 10°C és 40°C (50°F és 104°F) közötti szobahőmérsékleten végezze. Töltés előtt hagyja lehűlni a forró blokkakkumulátort.
4. A hat hónapot meghaladó ideig nem használt Ni-fémhidrid blokkakkumulátort használat előtt fel kell tölteni.

A csúszósaru beállítása (3. ábra)

Ha a fűrészlap a vágóél valamelyik szakaszán elveszíti vágási hatékonyságát, helyezze át a csúszósarut, hogy ezáltal a vágóélnek egy másik, még használatlan és éles szakasza kerüljön felhasználásra. Ezzel meghosszabbítható a fűrészlap élettartama. A csúszósaru áthelyezéséhez az óramutató járásával ellenkező irányban oldja ki az emeltyűt, és csúsztassa a sarut előre vagy hátra a kívánt helyzetbe. Ezután a kart az óramutató járásával egyező irányban meghúzza, rögzítse biztonságosan a csúszósarut.

A kapcsoló működtetése (4. ábra)

FIGYELEM:

- Mielőtt behelyezné a gépbe a blokkakkumulátort, mindig ellenőrizze, hogy a kioldó kapcsoló megfelelően működésbe lép-e, majd elengedésekor visszatér-e „KI” helyzetébe.

A kioldó kapcsoló véletlenszerű megnyomását egy biztonsági reteszelő gomb akadályozza meg. Ha be akarja indítani a gépet, akkor nyomja be a biztonsági reteszelő gombot, majd nyomja meg a kioldó kapcsolót. A biztonsági reteszelő gombot a gép jobb és bal oldala felől is be lehet nyomni. A kioldóra gyakorolt nyomóerő fokozásával párhuzamosan nő a gép sebessége. Ha le akarja állítani a gépet, engedje el a kioldót.

Sebességváltás (5. ábra)

FIGYELEM:

- A sebességváltó kart mindig ütközésig a megfelelő helyzetbe kell tolni. Ha a gép használata közben a sebességváltó kar félúton helyezkedik el a két beállítási helyzet között, ettől kárt szenvedhet a gép.
- Járó gépen a sebességváltó kart nem szabad működésbe hozni, mert ettől tönkremehet a gép.

Sebességváltáshoz először is kapcsolja ki a gépet, majd tolja a sebességváltó kart az „A” jelű oldalra (2) nagy sebességű működtetéshez vagy a „B” jelű oldalra (1) kis sebességű működtetéshez. Használat előtt győződjön meg arról, hogy a sebességváltó kar a megfelelő helyzetben áll-e. A helyes sebességet mindig a tényleges munkafeladatnak megfelelően válassza meg.

ÖSSZESZERELÉS

FIGYELEM:

- Mielőtt bármilyen szerelési műveletbe kezdene a gépen, minden esetben ellenőrizze, hogy a gép kikapcsolt állapotban van-e, és a blokkakkumulátor ki lett-e húzva belőle.

A fűrészlap beszerelése és kiszérése

FIGYELEM:

- Minden esetben tisztítsa le a fűrészlapra, a fűrészlapszorítóra és/vagy a csúszkára tapadt összes forgácsot és idegen anyagot. Ennek elmulasztása azt eredményezheti, hogy a fűrészlap befogása nem lesz elég szoros, ami súlyos sérüléshez is vezethet.

Beszerezéskor a fűrészlap behelyezése előtt győződjön meg arról, a fűrészlap szorítóhüvelye kioldási helyzetben van-e. Ha a fűrészlap szorítóhüvelye rögzítési helyzetben van, akkor forgassa el kioldási helyzetébe. **(6. ábra)**

Illessze be a fűrészlapot a fűrészlapszorítóba ütközésig. A fűrészlap szorítóhüvelye elfordul, és ezzel rögzíti a fűrészlapot a helyén. Kihúzogatóással ellenőrizze, hogy a fűrészlapot nem lehet-e kivenni a befogószerkezetből. **(7. ábra)**

MEGJEGYZÉS:

- Ha nem tolja be eléggé mélyen a fűrészlapot, akkor a gép működtetése közben a fűrészlap váratlanul kilökődhet, ami rendkívül veszélyes lehet.

Ha ki akarja szerelni a fűrészlapot, a nyíl irányában forgassa el a fűrészlap szorítóhüveljét ütközésig. A fűrészlap kihúzása után a szorítóhüvely kioldási helyzetében rögzül. **(8. ábra)**

MEGJEGYZÉS:

- Ha anélkül húzza ki a fűrészlapot, hogy előbb ütközésig elforgatná a szorítóhüvelyt, akkor előfordulhat, hogy a szorítóhüvely helyzete nem rögzítődik. Ilyenkor ütközésig forgassa el a fűrészlap szorítóhüveljét, és ily módon rögzítse kioldási helyzetében.

MŰKÖDTETÉS (9. ábra)

FIGYELEM:

- A gép működtetése közben minden esetben erősen szorítsa oda a csúszósarut a munkadarabhoz. Ha a csúszósaru ilyenkor nem ér a munkadarabhoz, akkor erős rezgés és/vagy csavarodás következik be, amitől a fűrészlap veszélyesen visszapattanhat.
- Fémek vágása közben mindig használjon védőkesztyűt, hogy megóvja kezét a forró, repkedő forgácsoktól.
- Fémek vágásához mindig használjon alkalmas hűtőfolyadékot (vágóolajat). Ennek elmulasztása a fűrészlap korai elkopásához vezet.
- Ha a gépet folyamatosan addig működteti, amíg a blokkakkumulátor le nem kerül, hagyja a gépet 15 percig pihenni, mielőtt egy friss akkumulátorral tovább folytatná a munkát.

Szorítsa a csúszósarut erőteljesen a munkadarabhoz. Ne engedje visszaugrani a gépet. Finoman hozza érintkezésbe a fűrészlapot a munkadarabbal. Először kisebb sebességnél készítsen egy próbahoronyot, majd folytassa a vágást nagyobb sebességgel.

KARBANTARTÁS

FIGYELEM:

- Mielőtt a gépen bármilyen ellenőrzési vagy karbantartási munkába kezdene, minden esetben győződjön meg arról, hogy a gép kikapcsolt állapotban van-e, és a blokkakkumulátor ki lett-e húzva belőle.

A szénkefék cseréje

Rendszeresen vegye ki és ellenőrizze a szénkefeket. A határjelzésig lekopott szénkefeket ki kell cserélni. Tartsa a szénkefeket tisztán, hogy szabadon csúszkálhassanak a tartójukban. A két szénkefe cseréjét egyszerre célszerű elvégezni, és csak azonos típusú szénkefeket szabad használni.

(10. ábra)

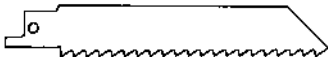
Egy csavarhúzó segítségével távolítsa el a kefetartók rögzítősapkáját. Vegye ki az elkopott szénkefeket, helyezzen be újakat, majd rögzítse rajtuk a sapkákat. **(11. ábra).**

A termék BIZTONSÁGOS és MEGBÍZHATÓ voltának megőrzése érdekében mindennemű javítást, karbantartást vagy beállítását a Makita egyik erre felhatalmazott vagy gyári javítóműhelyében, kizárólag Makita gyártmányú cserealkatrészek felhasználásával célszerű elvégezni.

TARTOZÉKOK

FIGYELEM:

- A jelen kézikönyvben ismertetett Makita gyártmányú géphez ezeket a tartozékokat vagy készülékeket ajánljuk használni. Bármilyen egyéb tartozék vagy készülék használata a személyi sérülés veszélyével járhat együtt. A tartozékokat és készülékeket csak rendeltetészerűen és a célnak megfelelő módon szabad alkalmazni.

• Orrfűrészlap	
• Műanyag hordtáska	

EC MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

Kizárólagos felelősségünk tudatában kijelentjük, hogy a 89/336/EEC és 98/37/EC számú Tanácsi Direktívák értelmében ez a termék megfelel a következő szabványoknak és harmonizált dokumentumoknak:

EN50260, EN55014

Yasuhiko Kanzaki CE 2001



Igazgató

MAKITA INTERNATIONAL EUROPE LTD.

Michigan Drive, Tongwell, Milton Keynes,
Bucks MK15 8JD, ANGLIA

EC MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

Kizárólagos felelősségünk tudatában kijelentjük, hogy a 73/23/EEC és 89/336/EEC számú Tanácsi Direktívák értelmében ez az akkumulátortöltő megfelel a következő szabványoknak és harmonizált dokumentumoknak:

EN60335, EN55014, EN61000

Yasuhiko Kanzaki CE 2000



Igazgató

MAKITA INTERNATIONAL EUROPE LTD.

Michigan Drive, Tongwell, Milton Keynes,
Bucks MK15 8JD, ANGLIA

Zaj- és rezgésadatok

A tipikus A-súlyozású hangnyomásszint 82 dB(A).

Működés közben a zajszint meghaladhatja a 85 dB(A)-t.

- Használjon zajártalom elleni védőfelszerelést. -

A gyorsulás tipikus súlyozott négyzetes középértéke 7 m/s².